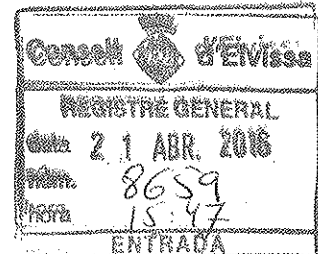


Grup Podem-Guanyem av. d'Espanya, 49
07800 Eivissa (Illes
Balears)
tel. 639509160

podem-guanyem@conselldeivissa.es

Hble. Sr. Vicent Torres Guasch
President del Consell Insular



Hble Sr.:

Segons l'article 99 del ROCI, el grup PODEM-GUANYEM del Consell Insular d'Eivissa presenta per al seu debat en la propera sessió plenària, la següent

MOCIÓ PER IMPULSAR LA MOBILITAT SOSTENIBLE A EIVISSA

Històricament la inversió que el Govern de les Illes Balears ha destinat a transport públic ha estat molt baixa pel que fa l'illa d'Eivissa. Hem patit un greuge amb respecte als habitants de Mallorca, on s'ha arribat a invertir fins 100 vegades més sous per habitant en concepte de transport públic. Considerem que aquesta situació és molt injusta i que hem de corregir-la per fer possible un canvi de model que doni solució als greus problemes circulatoris que patim a Eivissa.

La situació de la mobilitat a la nostra illa empitjora cada dia, degut al nombre cada vegada major de vehicles, que és ja el més alt del Estat espanyol en relació als habitants. Davant d'aquest creixement descontrolat i insostenible, la resposta de les institucions ha estat la d'ampliar les infraestructures viàries construint autopistes i rondes de circumval·lació per intentar donar cabuda a tots els vehicles i assolir la fluïdesa del trànsit.

Desgraciadament, aquesta solució no només s'ha revelat ineficaç, com tothom pot comprovar diàriament, sinó que ha estat contraproduent, ja que disposar de carreteres i espais cada vegada més amplis per a vehicles privats provoca un «efecte cridada» que atreu encara més vehicles i fomenta i perpetua un model insostenible i fallit que basa la mobilitat en els vehicles privats, especialment els cotxes. A quant més espai per cotxes, més cotxes. Les autopistes de Partit Popular ho han demostrat sense marge de dubte: el nombre de cotxes ha crescut de forma exponencial des de la seua construcció, i el trànsit és cada cop pitjor. L'equació és ben senzilla senyors consellers i senyores conselleres.

A part d'això, la construcció de noves carreteres consumeix el poc territori que ens queda sense destruir, i destrossa el nostre paisatge, que és justament la raó per la qual els turistes venen a visitar-nos. Quan el nostre paisatge sigui pràcticament idèntic al de les ciutats de les quals aquests turistes fugen, quan tot el nostre encant hagi desaparegut, haurem matat la gallina dels ous d'or. Es tracta d'una espiral autodestructiva i insostenible que hem d'aturar ja.

Quina solució proposem? Apostar seriosament pel transport públic, tal com es fa a

moltes ciutats i regions del nostre entorn. Invertir els recursos públics per a assolir un sistema de transport públic potent, capaç de ser una alternativa real als vehicles privats, amb autobusos còmodes, moderns i silenciosos, amb abonaments per residents i preus per a turistes que siguin realment competitius, amb freqüències elevades, amb noves línies, amb parades modernes i ben senyalitzades, tot recolzat per les noves tecnologies per fer més accessible el servei.

Durant aquest mateix any es pot dissenyar un sistema tarifari competitiu que inclogui un abonament mensual il·limitat per a residents a un preu raonable, la eliminació del pagament per transbordament, i els bonos per a fomentar l'ús del autobús entre els turistes. Només així reduïrem el nombre de cotxes, tant els dels residents com els que lloguen els turistes.

Part de la solució també està en la aposta real i seriosa per la mobilitat no motoritzada, fomentant l'ús segur de la bicicleta convencional i elèctrica, dotant les nostres carreteres de carrils bici segregats i d'ús exclusiu, que es la millor fórmula que dona seguretat i viabilitat a aquest tipus de vehicles.

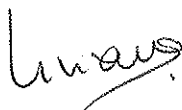
Tot això no es res nou, ja està escrit, signat i calendaritzat als Acords de Governabilitat del Consell. Però no es compleix, mentre s'amplien carreteres i es planifiquen noves rondes.

Resulta profundament decepcionant i inacceptable veure com el Departament de Mobilitat d'aquest Consell està dedicant tots els seus escassos recursos humans i materials a perpetuar el model fallit d'ampliació de carreteres, i en canvi no posa en marxa pràcticament cap de les mesures de transport sostenible que es pactaren i signaren als Acords de Governabilitat entre Podem Guanyem i PSOE.

*Per aquest motiu, el grup PODEM-GUANYEM proposa al ple la següent **PROPOSTA D'ACORD**:*

1. Instar al Govern de les Illes Balears a calcular, juntament amb el Consell d'Eivissa, el deute històric generat pel dèficit en inversions en transport públic per habitant que ha patit Eivissa al llarg de les últimes 4 legislatures, i a pagar-ho al Consell Insular per tal de fer possible la creació d'una empresa pública de transport regular que entrarà en funcionament a finals del any 2018, coincidint amb el final de les concessions a empreses privades.
2. Posar en marxa de forma immediata des del Departament de Mobilitat d'aquest Consell, totes les mesures relacionades amb Mobilitat que estan pactades i calendaritzades.

La portaveu del Grup Podem-Guanyem



Viviana de Sans Trotta

21 d'abril de 2016