

DOCUMENTACIÓ ACORDS CONSELL EXECUTIU 8 DE FEBRER DE 2019

Acord en relació amb l'aprovació del "Projecte de reparació de deficiències del ferm en diversos punts de la xarxa viària del Consell Insular d'Eivissa".

El Consell Executiu acorda:

Primer. Prendre en consideració i aprovar inicialment el "Projecte de reparació de deficiències del ferm en diversos punts de la xarxa viària del Consell Insular d'Eivissa".

Segon.- Sotmetre l'expedient a informació pública al Butlletí Oficial de les Illes Balears per un termini de 20 dies, de conformitat amb l'article 93 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, que aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, i amb l'article 83.2 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques (BOE núm.236, de 2 d'octubre).

Tercer.- Transcorregut l'esmentat termini sense que s'hi hagin presentat al·legacions ni reclamacions, es podrà entendre el projecte definitivament aprovat.

Acord en relació amb l'adjudicació del Lot núm. 5 de l'expedient de contractació tramitat per a l'adjudicació del servei de les pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa.

El Consell Executiu acorda ADJUDICAR el LOT núm. 5 de l'expedient de contractació tramitat per adjudicar el servei de les pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa a l'entitat ALLIANZ, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. per l'import de 5.555,87 euros, amb una duració de dos anys.

Acord en relació al Pla de mobilitat urbana sostenible del municipi d'Eivissa (PMUS).

Vist l'ofici de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, en virtut del qual s'atorga a aquest Consell Insular un termini de 45 dies perquè emeti l'informe previst a l'article 19 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, respecte del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del Municipi d'Eivissa, en el procediment per a la seua avaluació ambiental estratègica ordinària.

Consideracions de la secció de Territori:

Donat que el PMUS és de 2017, amb documentació de 2018, quan ja s'estava tramitant la revisió del PGOU, hauria estat convenient que el PMUS inclogués la situació actual dels intercanviadors i les actuacions que es poden dur a terme en aquest moment -per la seva concordança amb el planejament- així com una anàlisi a futur que recollís les previsions de la revisió en tramitació per tal que el document tengués totes les garanties de poder-se executar.

Consideracions del Departament de Medi Ambient:

De cara a la consecució dels objectius del pla, es considera necessari incloure una diagnosi detallada i concretada pel cas del municipi, per tal de valorar la situació actual en quant a detectar el punt de partida, els diferents aspectes, mancances, oportunitats, de l'actual situació, per tal d'aconseguir els esmentats objectius.

Es considera important ampliar l'apartat de procediments de seguiment, avaluació i revisió del pla i de les seves mesures proposades.

Donat que el contingut mínim estipulat a la normativa de referència exigeix aquesta informació, es considera necessari incorporar estudi econòmic financer del Pla.

Es considera important realitzar una molt més acurada i detallada analítica del potencials impactes del conjunt de les actuacions que es deriven del Pla.

Consideracions de la secció de Xarxa Viària:

D'acord amb la jerarquitització del PDSCE, caldria considerar el tram de la carretera EI-300 (antiga C-733), entre les glorietses d'accés al port i l'enllaç de Jesús (connexió amb l'EI-20), com de nivell supramunicipal (xarxa primària de carreteres; art. 5 de la Llei 5/1990).

D'altra banda, es considera que podria estudiar-se la possibilitat de plantejar un nivell superior de jerarquia viària als vials que connecten la Avinguda 8 d'Agost amb la zona de cap Martinet (Talamanca i camí de l'Horta) a fi de facilitar l'accés de vehicles per aquesta zona i disminuir, en la mesura del possible, el trànsit de l'interior del nucli urbà de Jesús. Així mateix, es considera que podria estudiar-se la possibilitat de potenciar el Camí de cas ferro com a via d'accés des de Puig den Valls (via de penetració) i analitzar la possibilitat de modificar la seva intersecció amb l'EI-600 (antiga C-731), a fi de permetre els girs indirectes, tot això a fi d'alliberar de trànsit el ramal d'accés a l'enllaç de Blanca Dona des de la EI-20, actualment congestionat.

En el Pla es proposa procedir a la reordenació del trànsit, que consisteix bàsicament en modificar els accessos a la ciutat d'Eivissa en les interseccions de Joan XXIII i del Port, permetent un únic sentit de circulació als carrers Ignacio Wallis (d'entrada a la ciutat) i Avinguda Santa Eulàlia (de sortida de la ciutat). El Pla proposa, així mateix, la connexió dels carrers Font i Quer i des Cubells a l'EI-800 (Avinguda Sant Josep), així com la connexió de l'Av. Isidor Macabich amb l'EI-10 (encara que aquesta última no apareix en el pla PP_01.02).

Com s'ha posat de manifest en els antecedents, aquesta mesura es troba pendent d'informe per part d'aquesta secció d'Infraestructures Viàries.

En qualsevol cas, es considera que les actuacions a desenvolupar haurien de ser coherents, en termes generals, amb les previsions establertes en l'Avantprojecte de la urbanització formada per les carreteres PM-801 (PK 1 + 030 al PK 2 + 210), ronda E -10 (PK 0 + 000 al PK 2 + 400) i C-733 (PK 1 + 150 al PK 1 + 750), que es va redactar per encàrrec d'aquest Consell Insular d'Eivissa a l'octubre de 2009, l'execució es preveu en fases 1 (2015 - 2022) i 2 (2023 - 2030) d'acord amb el que estableix el programa d'actuacions especials del PDSCE, i que ha servit de base per a la determinació de la zona de reserva prevista en l'esmentat Pla sectorial per a aquest àmbit (plànols 29.1 a 29.4).

Finalment, cal tenir present els problemes de drenatge que es produeixen actualment a les glorietses d'accés al port, a causa de la interferència dels torrents d'en Capità i de s'Olivera amb la primera ronda d'Eivissa (EI-10) i l'EI-300.

Pel que fa a la modificació dels accessos proposats a les carreteres EI-10 i EI-800 s'informa favorablement l'actuació prevista, sempre que la solució plantejada sigui coherent amb la transformació global que es defineixi per les vies (EI-800 i EI-10) i que el projecte de condicionament dels accessos contempli l'estudi de la repercussió, que suposa la seva execució, en la seguretat i fluïdesa del trànsit de les travessies corresponents, de manera que quedi justificada la viabilitat dels mateixos.

Pla sectorial d'estacionament.

Els nous sectors d'estacionament dissuasori proposats (mesura 2.2) han de situar-se, en principi, fora de la zona de reserva prevista a l'PDSCE corresponent a l'acondicionament de l'EI-10 (plànols 29.1 a 29.4 del pla de carreteres).

Pla sectorial de mobilitat de vianants i PMR.

- Mesura 3.1. Creació d'una xarxa d'itineraris de vianants.

En el pla PP_03.02 apareixen grafiats els itineraris de vianants proposats en el Pla, així com la previsió de substitució de les passarel·les de vianants per passos a nivell. D'altra banda, en el pla PP_03.06 es fa una proposta d'amples de vorera mínims.

S'informa desfavorablement la substitució de la passarel·la de Blancadona (EI-20) per un pas a nivell, donades les característiques i funcionalitat de la carretera.

Pel que fa a les passarel·les existents en l'EI-10, a fi de no afectar negativament la fluïdesa del trànsit i per qüestions de seguretat, s'informa així mateix desfavorablement la seva substitució per passos a nivell, mentre no s'executin els projectes de remodelació integral dels trams de carretera corresponents (condicionament de l'EI-10).

Finalment, es considera que hauria de representar-se en plans la passarel·la de s'Olivera sobre l'EI-20 (que coincideix amb l'itinerari de vianants "Polígon" grafiat en el Pla) el projecte es troba actualment aprovat inicialment i en tràmit d'informes d'altres administracions .

Pel que fa als amplex de vorera mínims plantejats en carreteres del Consell Insular d'Eivissa (pla PP_03.06), s'informa que aquests han de ser considerats com un objectiu, a nivell proposta, en el sentit que han de ser compatibles amb el domini públic disponible i amb els amplex de plataforma que requereixi el trànsit motoritzat.

Pla sectorial de mobilitat ciclista.

En el pla PP_04.01 es presenta la xarxa ciclista proposada.

Tal com s'ha plantejat en l'apartat anterior, els amplex mínims descrits en el Pla i fins i tot el traçat dels itineraris proposats en carreteres del Consell Insular d'Eivissa han de ser considerats com un objectiu, a nivell proposta, en el sentit que han de ser compatibles amb el domini públic disponible i amb els amplex de plataforma que requereixi el trànsit motoritzat.

Consideracions de la secció de Transports:

Es recorda donat que els actuals serveis i vigents contractes concessionals realitzen recorreguts en el territori del terme municipal d'Eivissa, amb orígens i destinacions i realització de parades en el mateix, ja es va notificar la intenció de convocar un concurs de servei públic regular de viatgers per carretera que, entre d'altres, haurà de transitar pel terme municipal d'Eivissa, a l'efecte que l'Ajuntament pugui informar de la intenció de prestar servei urbà de viatgers en la seva totalitat i durant tot l'any.

S'informa que el Consell d'Eivissa ha realitzat aprovació inicial i procediment d'informació pública del Pla Insular del Servei de Transport Regular de Viatgers per Carretera, que té caràcter d'ordre jeràrquicament superior com instrument de planificació respecte del PMUS

El Consell Executiu acorda TENIR PER CONTESTADA LA CONSULTA formulada per la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, respecte del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del Municipi d'Eivissa, de conformitat amb el que disposa l'article 19 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Remetre el present acord a la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, depenent de la Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca del Govern Balear, per a la seua consideració.

Acord en relació a l'actualització de quanties de la Renda Mínima d'Inserció 2019.

El Consell Executiu acorda:

Primer- Actualitzar les quanties corresponents a la prestació econòmica de la renda mínima d'inserció dictades a les resolucions que obren a l'annex I de la present proposta, segons les quanties establertes a la resolució de la consellera de Serveis Socials i Cooperació de data 9 de gener de 2019 (BOIB núm. 6 de data 12 de gener de 2019).

Segon- Autoritzar la despesa en concepte de renda mínima d'inserció corresponent a l'exercici de 2019 per un import total de 450.000,00,- euros (quatre-cents cinquanta mil euros), aplicació pressupostaria 2314.48902.

Tercer- Autoritzar i disposar un import total de 54.648,50.- €, (cinquanta-quatre mil sis-cents quaranta-vuit amb cinquanta cèntims), en concepte de remuneracions atorgades en concepte de Renda Mínima d'Inserció a les persones que en varen resultar beneficiàries dins l'exercici 2018 i que en aquest exercici 2019 encara no ha finalitzat el seu període de concessió, les quals és detallen a l'annex I, amb càrrec a la partida pressupostària 2314.48902, del pressupost 2019.

Quart- Comunicar l'acord d'actualització a les persones interessades i a la Intervenció d'aquest Consell Insular d'Eivissa als efectes oportuns.

Acord en relació al Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Serveis Socials i Cooperació del Govern de les Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa per al finançament dels programes de serveis socials comunitaris bàsics per a l'any 2019

El Consell Executiu acorda:

PRIMER. Aprovar el Conveni de col·laboració -que obra dins l'expedient com document annex de data 16 de gener de 2019- entre la Conselleria de Serveis Socials i Cooperació del Govern de les Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa per al finançament dels programes de serveis socials comunitaris bàsics per a l'any 2019, per un import total de 1.282.928,16 €.

SEGON. Publicar el conveni de col·laboració al Portal de Transparència del Consell Insular d'Eivissa i a la Plataforma de la Sindicatura de Comptes de conformitat amb la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i l'art. 53.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Acord en relació al pagament del deute principal de la sentència ferma núm. 166/18, de dia 12 de juny de 2018, del Jutjat Contenciós Administratiu número 1 de Palma.

El Consell Executiu acorda ABONAR a CÍA. OPERATIVA GESTIÓN ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS INTEGRALES, S.L., l'import del deute principal reclamat corresponent a les factures dels mesos de novembre, desembre de 2015 i gener de 2016 a les quals ha estat condemnat el Consell Insular en el PA 13/2017 per un import total de 13.740,10 €.

Eivissa, 8 de febrer de 2019