

Acta de sessió del Ple

Identificació de la sessió

Núm.: 3

Caràcter: ordinari

Data: 28 de febrer de 2019

Horari: de 10.01 a 12.57 h

Lloc: Sala de Plens del Consell Insular d'Eivissa

Assistents

- Vicente Torres Guasch, president
- Viviana de Sans Trotta, vicepresidenta 1a i consellera executiva del Departament de Transparència, Participació, Bon Govern, TIC, Treball i Formació i Habitatge
- Marta Díaz Pascual, vicepresidenta 2a i consellera executiva del Departament d'Interior, Comerç, Indústria i Relacions Institucionals
- Gonzalo Juan Ferragut, conseller executiu del Departament d'Economia, Hisenda, Medi Ambient, Medi Rural i Marí
- Miguel Alejandro Vericad Marcuello, conseller del Grup Podem-Guanyem Eivissa
- Lydia Jurado Cotrina, consellera executiva del Departament de Sanitat, Benestar Social, Igualtat i Relacions amb Entitats i Associacions
- David Ribas Ribas, conseller executiu del Departament d'Educació, Patrimoni, Cultura, Esports i Joventut
- Mariano Juan Guasch, conseller del Grup Popular
- María Carmen Domínguez Arellano, consellera del Grup Popular
- Josefa Costa Ramon, consellera del Grup Popular
- Vicente Roig Tur, conseller del Grup Popular
- Belén de la Encarnación Torres Teva, consellera del Grup Popular
- Maria Ferrer Torres, consellera del Grup Popular

- Antoni Riera Buforn, secretari general acctal.
- Marian Tur Díaz, viceinterventora

Excusa l'absència:

- Pepa Marí Ribas, consellera executiva del Departament de Territori i Mobilitat

Ordre del dia

Declaració Institucional del Dia Internacional de les Malalties Estranyes 2019.

1. Aprovació, si escau, de les actes corresponents a les sessions 28-06-2018, 13-07-2018DPG, 29-11-2018, 05-12-2018EU, 21-12-2018, 27-12-2018EU, 28-12-2018EU i 21-01-2019EU.

2. Proposta de Presidència en relació amb l'aprovació inicial del Projecte de reforma i ampliació de l'edifici 402 de sa Coma, per a la seua reconversió en Escola d'Hoteleria, exp. 2017/00002681W.

3. Proposta del conseller executiu del Departament d'Economia, Hisenda, Medi Ambient, Medi Rural i Marí en relació amb l'expedient de reconeixement extrajudicial de deute 1/2019, exp. 2019/00002375P.

4. Proposta de Presidència en relació amb la imposició de l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador IB03 Autobuses San Antonio, S.A., trasllat de la capçalera de les línies amb origen i destinació a la ciutat d'Eivissa i compensació pels dèficits incorreguts, exp. 2019/00000262T.

5. Proposta de Presidència en relació amb la imposició de l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador IB02 Herederos de Fco. Vilás, S.A., trasllat de la capçalera de les línies amb origen i destinació a la ciutat d'Eivissa i compensació pels dèficits incorreguts, exp. 2019/00000263R.

6. Proposta de Presidència en relació amb la imposició de l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador IB04 Autocares Lucas Costa S.A., trasllat de la capçalera de les línies amb origen i destinació a la ciutat d'Eivissa i compensació pels dèficits incorreguts, exp. 2019/00000264W.

7. Proposta de Presidència en relació amb la imposició de l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador IB05 Vorammar el Gaucho, S.L., trasllat de la capçalera de les línies amb origen i destinació a la ciutat d'Eivissa i compensació pels dèficits incorreguts, exp. 2019/00000265A.

Proposta per urgència:

- Proposta del conseller executiu del Departament d'Economia i Hisenda, Medi Ambient, Medi Rural i Marí al Ple del Consell Insular d'Eivissa en relació amb la gestió anual del contracte del servei públic de gestió de residus desenvolupat en règim de concessió per l'UTE GIREF per al període 2019.

8. Facultats de control i fiscalització dels òrgans insulars.

8.1. Decrets i comunicacions de Presidència.

8.1.1. Comunicació del Decret de Presidència núm. 2019000064, de data 29 de gener de 2019, de nomenament dels representants del Consell Insular d'Eivissa a la Comissió de seguiment del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular i l'entitat pública empresarial Red.es pel desenvolupament del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España, exp. 2018/00014218M.

8.1.2. Comunicació del Decret de Presidència núm. 2019000065, de data 29 de gener de 2019, de designació de representants del Consell Insular d'Eivissa a la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears, exp. 2019/00000566M.

8.1.3. Comunicació del Decret de Presidència núm. 2019000078, de data 4 de febrer de 2019, de designació de representant del Consell Insular d'Eivissa en el Consell Rector de l'Institut d'Indústries Culturals de les Illes Balears (ICIB), exp. 2019/00001488H.

8.2. Mocions:

8.2.1. Moció presentada pel Grup Podem-Guanyem Eivissa per instar el Ministeri de Transició Ecològica que amplii la regulació del preu a les noves bombones de butà (RGE núm. 2019002539, de data 18-02-2019).

8.2.2. Moció presentada pel Grup Popular per combatre l'ocupació il·legal d'habitatges, garantir el dret de propietat, la seguretat de les persones i béns i la convivència social (RGE núm. 2728, de data 20-02-2019).

8.3. Torn obert de paraules:

8.3.1. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al president en relació amb l'aprovació del Reglament de funcionament i composició de la Mesa de Turisme (RGE núm. 2730, de data 20-02-2019).

8.3.2. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al president en relació amb la redacció del Pla de màrqueting de turisme (RGE núm. 2731, de data 20-02-2019).

8.3.3. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al president en relació amb la instal·lació de plaques solars als edificis de la institució (RGE núm. 2734, de data 20-02-2019).

8.3.4. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al conseller d'Esports en relació amb el pagament de les subvencions corresponents a 2017-2018 als centres de tecnificació (RGE núm. 2737, de data 20-02-2019).

8.3.5. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida a la consellera de Benestar Social en relació amb l'aprovació de la cartera de serveis (RGE núm. 2742, de data 20-02-2019).

8.3.6. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al conseller d'Esports en relació amb el pagament del conveni amb la delegació de futbol pels abonaments dels arbitratges (RGE núm. 2755, de data 20-02-2019).

8.3.7. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida a la consellera de Benestar Social en relació amb l'augment de recursos per als serveis de la Unitat de Salut Mental Infantojuvenil (RGE núm. 2758, de data 20-02-2019).

8.3.8. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida a la consellera de Benestar Social en relació amb les accions que s'estan duent a terme sobre diversos col·lectius (RGE núm. 2760, de data 20-02-2019).

8.3.9. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida a la consellera de Mobilitat en relació amb les línies interurbanes que tendran parades noves a l'E-10 (RGE núm. 2763, de data 20-02-2019).

Desenvolupament de la sessió

Declaració Institucional del Dia Internacional de les Malalties Estranyes 2019

El secretari llegeix una Declaració Institucional del tenor següent:

“Amb motiu del Dia Internacional de les Malalties Estranyes el 28 de febrer, la FEDER (Federació Espanyola de Malalties Estranyes) ens ha convidat a sumar-nos a aquesta commemoració amb la següent Declaració:

Les malalties estranyes (*ER) o poc freqüents són aquelles que tenen una baixa prevalença en la població. Concretament, una malaltia es considera estranya quan afecta menys de 5 de cada 10.000 habitants.

Però a causa del gran nombre de malalties existents –segons l'Organització Mundial de la Salut (OMS), existeixen entre 5.000 i 7.000 malalties estranyes diferents–, aquesta tipologia afecta un percentatge gens menyspreable de la població mundial, entre un 6 % i 8 %. En el cas d'Espanya afecta 3 milions de persones.

Es tracta de malalties en la seua majoria cròniques i degeneratives caracteritzades per un començament precoç en la vida, ja que 2 de cada 3 apareixen abans dels dos anys. En 1 de cada 5 casos es manifesten amb dolors crònics i en 1 de cada 3 en dèficits motor, sensorial o intel·lectual que produeixen discapacitat en l'autonomia. En gairebé la meitat dels casos, el pronòstic vital està en joc.

A totes aquestes dificultats que han d'enfrontar les persones que sofreixen una malaltia estranya, hem d'afegir-li la dificultat d'accedir a un diagnòstic encertat. Només un 34 % afirma disposar del tractament que necessita i la mitjana d'accés al diagnòstic és de 4 anys (el 49 % afirma haver sofert demora diagnòstica: gairebé un 20 % més de 10 anys i un 20 % més de 5 anys).

A més, les malalties estranyes no només afecten aquells que les pateixen, sinó també els seus familiars que exerceixen el paper de cuidadors (sent en un 64 % dones): 7 de cada 10 pacients i familiars redueixen la seua activitat professional o deixen de treballar i 1 de cada 2 cuidadors dediquen més de 2 hores al dia a les tasques relacionades amb la malaltia. A això hem de sumar-li que les persones amb *ER i els seus cuidadors refereixen estar o tenir depressió fins a 3 vegades més que el conjunt de la població.

Encara que existeixen milers de malalties estranyes identificades i cadascuna d'aquestes enfronta una àmplia diversitat de símptomes, totes elles enfronten problemes tan comuns com urgents. La complexitat i la baixa prevalença fan necessàries una alta especialització i concentració de casos, multidisciplinarietat i experiència per a la seua prevenció, diagnòstic i tractament.

Una realitat que es viu a Espanya, però també en altres punts del món. Per això, la Federació Espanyola de Malalties Estranyes (*FEDER) s'uneix, per onzè any consecutiu, a la celebració del Dia Mundial de les Malalties Estranyes que se celebra cada 28 de febrer, sumant-nos a una mobilització mundial que l'any 2018 va estar secundada per més de 90 països.

Per tot això, aquest Consell Insular afirma el compromís per seguir impulsant polítiques que garanteixin l'atenció i el dret de les persones amb malalties estranyes amb l'objectiu d'aconseguir una societat justa i sostenible.

Ens adherim a aquesta Declaració i recordam la importància de seguir treballant en mesures per satisfer totes les necessitats per garantir l'accés a tractaments adequats, així com facilitar el diagnòstic precoç.

Reconeixem la importància de continuar treballant per aconseguir un model veritablement integral que garanteixi l'accés en equitat i se centri en la coordinació entre els diferents agents implicats en l'atenció a les persones amb malalties estranyes, posant un especial focus en la formació dels professionals.

Reconeixem el treball realitzat pel moviment associatiu en relació amb la sensibilització sobre malalties estranyes i continuam donant suport a aquesta tasca.

Reivindicam la necessitat que existeixin estratègies actualitzades de malalties estranyes en l'àmbit autonòmic que garanteixin una veritable atenció de caràcter integral i que estiguin alineades amb l'Estratègia Nacional.

Reconeixem la labor dels registres autonòmics de malalties estranyes com a instruments de monitoratge d'aquestes malalties, al servei dels pacients.”

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=1>

1. Aprovació, si escau, de les actes corresponents a les sessions 28-06-2018, 13-07-2018DPG, 29-11-2018, 05-12-2018EU, 21-12-2018, 27-12-2018EU, 28-12-2018EU i 21-01-2019EU

S'aproven les actes corresponents a les sessions de dates 28-06-2018, 13-07-2018DPG, 29-11-2018, 05-12-2018EU, 21-12-2018, 27-12-2018EU, 28-12-2018EU i 21-01-2019EU, per unanimitat dels membres presents en el Ple (12).

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=2>

2. Proposta de Presidència en relació amb l'aprovació inicial del Projecte de reforma i ampliació de l'edifici 402 de sa Coma, per a la seua reconversió a Escola d'Hoteleria, exp. 2017/00002681W

Havent-se presentat una proposta, del tenor següent:

“Vist el Projecte d'execució per a la reforma i ampliació de l'edifici 402 de sa Coma, per a la seua reconversió a Escola d'Hoteleria, redactat per Josep Torres Torres, arquitecte del Consell Insular d'Eivissa, i Francisco Funes Alcaraz, enginyer industrial i cap dels serveis tècnics del Consell Insular d'Eivissa, amb un pressupost d'execució per contracta de la quantitat de 10.017.095,55 € (deu milions disset mil noranta-cinc euros amb cinquanta-cinc cèntims), IVA inclòs, vist l'informe de l'Oficina de Supervisió de Projectes de data 18 de febrer de 2019 que figura a l'expedient, així com l'informe proposta del cap dels Serveis Tècnics de data 18 de febrer de 2019, amb el vistiplau de la secretària de Presidència, Transparència, Bon Govern, TIC i Participació Ciutadana.

Sobre la base de tot l'anterior, el president del Consell Insular d'Eivissa, en nom i representació d'aquesta Corporació, en l'exercici de les facultats atribuïdes pel Decret de Presidència núm. 2015000285, de data 06/07/2015, d'estructura del govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de departaments (BOIB núm. 100 de 7/07/2015, correcció al BOIB núm. 103 de 10/07/2015, modificacions al BOIB núm. 27 de 27/02/2016, BOIB núm. 113 de 06/09/2016 (sa Coma), BOIB núm. 51 de 29/04/2017, BOIB núm. 71 de 10/06/2017, BOIB núm. 48 de 19/04/18 i BOIB núm. 77 de 23/06/18); al Decret de Presidència núm. 2015000287, de data 08/07/2015, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 103 de 10/07/2015), i l'article 52 del Reglament orgànic d'aquesta Corporació (BOIB núm. 136 de

18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016).

En base de l'anterior, aquesta presidència proposa al Ple l'adopció de la següent

PROPOSTA

Primer. Prendre en consideració i aprovar inicialment el projecte esmentat pel Ple del Consell Insular d'Eivissa, de conformitat amb el que disposa el Decret de Presidència núm. 287/2015 de data 8 de juliol de 2015.

Segon. Practicar l'exposició pública al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per un termini de 20 dies, de conformitat amb l'art. 93 del RD legislatiu 781/86, de 18 d'abril, que aprova el text refós de les disposicions legals en matèria de règim local, i l'art. 83.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (BOE núm. 236, de 2 d'octubre).

Tercer. Transcorregut el dit termini sense que s'hi hagin presentat al·legacions ni reclamacions, es podrà entendre el projecte definitivament aprovat.”

El debat d'aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=3>

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa de Presidència, Turisme, Interior i Indústria i vistos els informes que consten a l'expedient, se sotmet la proposta a votació i s'aprova per unanimitat dels membres presents en el Ple (12).

3. Proposta del conseller executiu del Departament d'Economia, Hisenda, Medi Ambient, Medi Rural i Marí en relació amb l'expedient de reconeixement extrajudicial de deute 1/2019, exp. 2019/00002375P

Havent-se presentat una proposta, del tenor següent:

“Vista la nota d'objecció de la Intervenció de data 18 de febrer de 2019 en relació amb l'expedient per al reconeixement extrajudicial de deute **1/2019** per import de **97.500,58 €**, de conformitat amb el que disposa l'article 217.2 de la Llei reguladora de les hisendes locals, en relació amb el que disposa l'article 60.2 del RD 500/1900, de 20 d'abril, i atès que no existeix crèdit al pressupost a què fan referència les despeses produïdes i que corresponen a serveis prestats o subministraments efectuats, el pagament dels quals és ineludible per a aquesta Administració, el conseller que subscriu

PROPOSTA

al Ple d'aquest Consell Insular d'Eivissa el reconeixement extrajudicial de deute de les despeses que figuren detallades a l'expedient **1/2019** per import de **97.500,58 €**.”

El debat d'aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=4>

Finalitzat el debat, vist l'informe favorable de la Comissió Informativa d'Economia i Especial de Comptes, vistos els informes que consten a l'expedient, vista la nota d'objecció de

La Intervenció del Consell Insular i vista la proposta del conseller executiu del Departament d'Economia i Hisenda, que, malgrat la dita nota d'objecció, proposa el pagament de les factures pendents que consten a l'expedient i que integren el reconeixement extrajudicial de deute, els consellers i les conselleres estimen la proposta del conseller, amb el resultat de la votació que es dona a continuació:

S'aprova amb 6 vots a favor (Grup PSOE –3– i Grup Podem-Guanyem Eivissa –3–) i 6 abstencions del Grup Popular.

A continuació es tracten de forma conjunta les propostes número 4, 5, 6 i 7 de l'ordre del dia.

4. Proposta de Presidència en relació amb la imposició de l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador IB03 Autobuses San Antonio, S.A., trasllat de la capçalera de les línies amb origen i destinació a la ciutat d'Eivissa i compensació pels dèficits incorreguts, exp. 2019/00000262T

Havent-se presentat una proposta, del tenor següent:

"1.- En el BOIB número 48, de 16 d'abril de 2016, es va publicar l'edicta número 3921 corresponent a la formalització del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat CENTRE DE TRANSFERÈNCIA INTERMODAL I DE SERVEIS, subscrit per totes dues administracions en data 7 d'abril de 2016.

Aquest conveni té per objecte definir els termes de la col·laboració de totes dues institucions amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el CETIS, en el municipi d'Eivissa, resolent al temps les discrepàncies existents entre totes dues administracions.

2.- Des de la signatura del citat conveni, s'han dut a terme la pràctica totalitat de les previsions establertes com a compromisos de totes dues parts.

En aquest sentit, cal destacar que per part de l'Ajuntament d'Eivissa es va procedir a l'aprovació definitiva de la modificació del Reglament d'explotació del Centre de Transferència Intermodal i de Serveis (CETIS) (BOIB número 62, de 20 de maig de 2017), així com que en data 22 de desembre de 2017 es va procedir a l'aprovació d'un nou marc tarifari.

Així mateix, s'han dut a terme en l'estació diverses actuacions de reforma i millora en matèria de seguretat i operativitat que han estat verificades pels serveis tècnics del Consell Insular o per informes tècnics externs.

Totes dues administracions han consensuat el règim d'ús per línies i parades de les vies urbanes en aquest municipi, així com els recorreguts i les operacions en tots dos nivells de l'estació (en superfície i en subterrani).

3.- En data 29 de novembre de 2018, tots dos plens han aprovat una addenda al citat conveni marc, a fi d'introduir modificacions al Conveni marc subscrit en data 7 d'abril de 2016 en determinats apartats de la clàusula segona i en la clàusula quarta, tot això amb vista a determinar quan entra en vigor la tarifa per entrada i sortida d'autobús a l'estació davant la pròxima obertura d'aquesta, les condicions per a la seua revisió i les obligacions que d'això es deriven per als actuals i futurs concessionaris del transport interurbà; així com ampliar la data de vigència del citat conveni.

La citada addenda ha estat signada per totes dues parts en data 9 de gener de 2019 i publicada en el BOIB número 7, de 15 de gener de 2019.

4.- Com vulgui que s'arribava a la data de 31 de desembre de 2018 i no es trobaven adjudicades les noves concessions, per acord del Ple del Consell Insular de dia 28 de desembre de 2018 es va decidir prorrogar, de forma extraordinària i com a mesura d'emergència, de conformitat amb l'article 85 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) les actuals concessions des de l'1 de gener de 2019 i fins a l'inici de la prestació del nou contracte de concessió de serveis, i en tot cas, amb un termini màxim d'un any prorrogable per un altre any.

Així mateix, pel que fa a les concessions IB-04 i IB-05, l'acord del Ple del Consell Insular del dia 28 de desembre de 2018 va acordar mantenir la continuació de la prestació del servei en la concessió des de l'1 de gener de 2019 i fins a l'inici de la prestació del nou contracte de concessió de serveis i, en tot cas, amb un termini màxim d'un any prorrogable per un altre any.

El mateix acord plenari disposava diferir la imposició d'ús de l'estació d'autobusos de la ciutat d'Eivissa situada al CETIS (que inicialment es va comunicar en el tràmit d'audiència a les empreses prestadores del servei de transport per a l'expedient de pròrroga del servei) a un moment posterior, amb l'obertura d'un nou expedient i consegüent nou tràmit d'audiència.

5.- Atès allò acordat a la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa en data 9 de gener de 2019:

"2. Darreres actuacions necessàries per a l'obertura de l'estació.

Com a continuació dels punts tractats en l'anterior sessió de la comissió de seguiment celebrada el passat 21 de novembre de 2018, per part de l'Ajuntament d'Eivissa es manifesta l'acreditació del total compliment de les condicions establertes a l'informe dels ST del Consell de data 31/08/2018, mitjançant exhibició de diversa documentació ja aportada al Consell Insular d'Eivissa en relació amb els aspectes que segueixen:

- informe tècnic de data 19/12/2018 donant compte de l'execució de les obres necessàries als vials que envolten l'estació d'autobusos del CETIS, amb senyalització dels carrils i resta de senyalització horitzontal i vertical, acompanyat d'ofici de remissió al Consell de data 20/12/2018 (RGE CIE núm. 28085, de 21/12/2018).

- escrit de data 04/12/2018 de la Sociedad Gestora Cetis S.L. a l'Ajuntament d'Eivissa donant compte de la instal·lació del sistema de registre i gravació i de la substitució del grup contra incendis per un que compleix la normativa vigent, acompanyat de registre d'entrada a l'Ajuntament d'Eivissa de la mateixa data (RGE CIE núm. 28345, de 28/12/2018).

- informe de data 05/12/2018 d'acreditació de posada en servei i funcionament de la regulació semafòrica de l'av. de la Pau-Cetis, d'acord amb plans de control facilitats pel Consell d'Eivissa, acompanyats d'oficis de remissió al CIE (RGE CIE núm. 28345, de 28/12/2018).

Igualment per part de l'Ajuntament d'Eivissa es dona compte de la signatura del Decret d'Alcaldia de data 30/11/2018 per a la posada en funcionament de l'estació, aportat al Consell d'Eivissa en data 03/12/2018 (RGE núm. 26708).

En l'apartat 3 dels compromisos del Consell Insular del conveni marc consta:

"3.- Verificades les condicions de seguretat i operativitat de l'estació i una vegada executats els dos punts anteriors, el Consell Insular imposarà als seus concessionaris l'obligació d'ús de l'estació, en les condicions establertes per ambdues administracions, mantenint l'equilibri econòmic concessional de les seues línies i respectant els termes contractuals que regeixin en aquest moment respecte dels seus concessionaris."

Per la qual cosa, en aquests moments cal imposar als títols concessionals dels operadors del Consell les obligacions derivades de l'ús del CETIS i trasllat de les capçaleres de les línies, ús

de les vies municipals, parades corresponents i resta d'obligacions. A l'efecte es manifesta la immediata obertura dels expedients corresponents (un per a cadascun dels quatre operadors actuals), amb la corresponent realització del preceptiu tràmit d'audiència.

No obstant l'anterior, cal dir que resta l'aprovació pel Consell Executiu del Consell del suplement tarifari corresponent al bitllet senzill per viatger i l'aprovació de la subvenció als seus concessionaris per a la tarifa viatger que fan ús dels abonaments multiviatge, així com articular el sistema de subvenció als operadors per la tarifa corresponent a l'entrada i sortida dels autobusos (d'acord amb l'addenda al conveni marc aprovada en data 29 de novembre de 2018); tot l'anterior, derivat de l'ús de l'estació ubicada en el CETIS.

Per la qual cosa, es tramitarà expedient per fer efectiva la dita imposició, tot establint al mateix temps quin suplement tarifari resultarà per l'ús de l'estació i quina part se subvenciona als actuals operadors; la qual cosa precisa donar audiència als concessionaris. Aquesta audiència als operadors s'efectuarà conjuntament (modificació títols i suplement tarifari).

.../..."

6.- Vist el tràmit d'audiència efectuat en data 10 de gener de 2019 als operadors del transport terrestre, que consta a l'expedient, i vist que en data 25 de gener de 2019 han estat presentades al·legacions per l'operador de serveis de transport regular de viatgers per carretera Autobuses San Antonio, S.A.

7.- Atès l'informe tècnic favorable de data 19 de febrer de 2019 del cap de Servei de Transports en relació amb les al·legacions i de determinació de les condicions d'ús de l'estació d'autobusos del CETIS.

8.- Atès l'informe jurídic favorable emès pel secretari general acctal. en data 19 de febrer de 2019.

9.- Atès l'informe-proposta favorable de dia 19 de febrer de 2019 del cap de Servei de Transports amb el vist i conforme de la secretària tècnica d'Interior, Turisme, Territori i Mobilitat.

Sobre la base de tot l'anterior, en ús de les facultats que tenc conferides, aquesta Presidència proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD:

PRIMER.- Imposar l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador Autobuses San Antonio, S.A. d'acord amb l'article 22 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, durant el temps que continuï en la prestació del servei a què es refereix l'acord del Ple del Consell Insular de data 28 de desembre de 2018, tot modificant d'acord amb l'article 75.3 LOTT el corresponent títol concessional, establint la nova definició dels serveis (nous recorreguts i qüestions relacionades amb l'ús de l'estació ubicada al complex CETIS) que es contenen a l'**ANNEX 1** del present acord.

L'inici des les operacions s'estableix a partir a les 00.00 hores del dia que estableixi la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL Y DE SERVICIOS.

SEGON.- Compensar el dèficit incorregut a l'operador Autobuses San Antonio, S.A. per la subjecció al règim tarifari resultant de les tarifes municipals aprovades pel Ple de l'Ajuntament d'Eivissa de 22/12/2017 fins a una quantia màxima de **128.023,12 €** per a l'any 2019, amb càrrec a la partida pressupostària 4410.4700, tot d'acord amb les regles recollides a l'**ANNEX 2** del present acord.

TERCER.- Compensar el dèficit incorregut a l'operador Autobuses San Antonio, S.A. per l'excés de quilometratge i la possible pèrdua de viatgers fins a una quantia màxima de **69.234,05 €** per a l'any

2019, amb càrrec a la partida pressupostària 4410.4700, d'acord amb les regles recollides a l'**ANNEX 3** del present informe.

QUART.- Formalitzar el document administratiu que reculli la present modificació dels termes de prestació del servei d'acord amb els canvis introduïts pel punt PRIMER, tot facultant la presidència del Consell per a la signatura del document.

CINQUÈ.- Notificar el present acord (amb els 3 annexos) a la mercantil interessada, tot adjuntant còpia dels informes jurídic i tècnic emesos en contestació a les al·legacions efectuades en el tràmit d'audiència.

SISÈ.- Comunicar el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa per tal que adopti les mesures oportunes (inclosa la comunicació a la societat concessionària de l'estació d'autobusos del CETIS) per fer efectiu l'inici previst de les operacions a l'estació a partir del dia establert per la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració, tot facilitant que, amb antelació a la data establerta, es puguin dur a terme les oportunes proves d'ús i familiarització amb l'estació per part dels operadors del servei de transport regular.

ANNEX 1

- Modificació de l'apartat "2.3. Instalaciones fijas" del títol concessional, que ara tindrà la redacció que segueix: "2.3. Ús d'estacions d'autobusos. Resultarà preceptiu l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al complex anomenat CETIS, a la ciutat d'Eivissa, havent de traslladar la capçalera de les línies a l'estació per als itineraris amb origen o destinació a l'esmentada localitat".

- L'ús d'aquestes instal·lacions portarà aparellada la subjecció al reglament d'explotació i règim tarifari d'aplicació que en cada moment correspongui i hagi estat degudament aprovat i es trobi en vigor.

- La llista de parades de l'annex al títol s'ajustarà, en les entrades i sortides al nucli urbà d'Eivissa, a la definició de recorreguts i ús de l'estació resultant del detall que segueix. La dàrsena concreta, a l'inici de les operacions, serà la descrita al document elaborat per Transmàtica en novembre de 2018, ja aportat en el tràmit d'audiència, restant per a canvis posteriors, al que es determini per part de la direcció de l'estació d'autobusos:

LÍNIA L3 (Sant Antoni - Eivissa)

Sentit d'entrada: *Rotonda Recinte Firal - gir a la dreta i accés al carrer de Corona des de l'E-20 - parades Hospital Can Misses - gir a l'esquerra en la rotonda de l'E-10 fins a la rotonda de Sa Real - av. d'Ignasi Wallis – av. d'Isidor Macabich amb parada a l'antiga delegació del Govern - gir a la dreta per l'E-10 fins a la rotonda de Can Misses - c. de Canàries - c. de Sant Cristófol - CETIS (dàrsena en superfície).*

Sentit de sortida: *CETIS - E-10 - rotonda Sa Real - gir a l'esquerra cap al Recinte Firal.*

ANNEX 2

Pel que fa a la compensació per les tarifes municipals, el mecanisme de presentació de les despeses compensables i la liquidació serà el que segueix:

- El concessionari haurà d'aportar al Consell Insular, amb una periodicitat no inferior a cada mes, factura remesa per la concessionària de l'estació d'autobusos per aplicació de les anomenades *tarifa passatger* i *tarifa autobús* corresponent a cada període considerat, degudament abonada. Igualment s'haurà d'aportar informe justificatiu del cobrament del suplement tarifari per la tarifa

passatger suportat directament pels usuaris del bitllet senzill, amb determinació de l'import total ja ingressat corresponent al mateix període de la factura rebuda.

- El Consell Insular d'Eivissa, una vegada rebuda la documentació anterior, abans que transcorrin 15 dies des de la recepció, determinarà la liquidació corresponent al concessionari per la diferència entre l'import de la factura abonada i la quantia ja ingressada en concepte del suplement incorporat al bitllet senzill. Per fer l'anterior s'acreditarà tècnicament l'adequació de la factura rebuda amb la informació del moviment de viatgers i autobusos que consti al sistema informàtic proveït pel CTM.

ANNEX 3

Pel que fa a la compensació pels costos incorreguts per l'excés de quilometratge i la possible pèrdua de viatgers, el mecanisme de presentació de les despeses compensables i la liquidació corresponent serà el que segueix:

El concessionari haurà d'aportar al Consell Insular, amb una periodicitat no inferior a un període bimensual, informe justificatiu dels imports corresponents a l'excés de quilometratge, amb la presentació de documentació gràfica (plànols, recorreguts) indicativa dels càlculs de distància realitzats, prova de l'efectiva realització de les expedicions realitzades i informació comptable directament extreta dels seus estats comptables (llibres major i diari) que d'acord amb la comptabilitat analítica oficial aplicada al servei de transport regular (l'esmentada Ordre PRE/907/2014, de 29 de maig) acrediti la bondat del càlcul seguit per a la determinació del cost quilomètric a la concessió. Aquesta dada, addicionalment, haurà de ser posada en relació amb els resultats dels darrers estats comptables revisats externament per un censor jurat de comptes en els termes previstos en l'esmentada Ordre estatal.

A l'efecte, s'haurà d'aportar prova consistent que no ha existit una pèrdua de viatgers equivalent en el nombre de viatgers usuaris del sistema d'abonament amb targetes multiviatge (pels quals no s'ha considerat una eventual afectació negativa a les al·legacions) per a cada període considerat. En el cas d'existir descens de viatgers en l'altre grup de viatgers (usuaris dels abonaments) haurà de corregir-se el càlcul de pèrdua dels viatgers del bitllet senzill, descomptant la caiguda també ocorreguda en l'altre grup d'usuaris.

A l'efecte, s'haurà d'aportar prova consistent que la resta de línies de la concessió no considerades en aquest càlcul no han vist reduïda la seua demanda en el mateix període considerat, reducció que en aquest cas s'entendria determinada per afectacions generals a la demanda de viatgers no atribuïbles al CETIS. En el cas d'existir descens de viatgers en la resta de línies concessionals fora de les reclamades a l'escrit de les al·legacions, haurà de corregir-se el càlcul descomptant la caiguda també ocorreguda en aquelles línies.

El Consell Insular compensarà la pèrdua econòmica equivalent a la quantia no percebuda pel descens de viatgers, amb consideració conjunta del total de la línia.”

Documents annexos:

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
Informe Técnico	<u>12433253370663362114</u>
Informe jurídic Secretaria	<u>12434637553203312340</u>

5. Proposta de Presidència en relació amb la imposició de l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador IB02 Herederos de Fco. Vilás, S.A., trasllat de la capçalera de les línies amb origen i destinació a la ciutat d'Eivissa i compensació pels dèficits incorreguts, exp. 2019/00000263R

Havent-se presentat una proposta, del tenor següent:

"1.- En el BOIB número 48, de 16 d'abril de 2016, es va publicar l'edicte número 3921 corresponent a la formalització del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat CENTRE DE TRANSFERÈNCIA INTERMODAL I DE SERVEIS, subscrit per totes dues administracions en data 7 d'abril de 2016.

Aquest conveni té per objecte definir els termes de la col·laboració de totes dues institucions amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el CETIS, en el municipi d'Eivissa, resolent al temps les discrepàncies existents entre totes dues administracions.

2.- Des de la signatura del citat conveni, s'han dut a terme la pràctica totalitat de les previsions establertes com a compromisos de totes dues parts.

En aquest sentit, cal destacar que per part de l'Ajuntament d'Eivissa es va procedir a l'aprovació definitiva de la modificació del Reglament d'explotació del Centre de Transferència Intermodal i de Serveis (CETIS) (BOIB número 62, de 20 de maig de 2017), així com que en data 22 de desembre de 2017 es va procedir a l'aprovació d'un nou marc tarifari.

Així mateix, s'han dut a terme a l'estació diverses actuacions de reforma i millora en matèria de seguretat i operativitat que han estat verificades pels serveis tècnics del Consell Insular o per informes tècnics externs.

Totes dues administracions han consensuat el règim d'ús per línies i parades de les vies urbanes en aquest municipi, així com els recorreguts i les operacions en tots dos nivells de l'estació (en superfície i en subterrani).

3.- En data 29 de novembre de 2018, tots dos plens han aprovat una addenda al citat conveni marc, a fi d'introduir modificacions al Conveni marc subscrit en data 7 d'abril de 2016 en determinats apartats de la clàusula segona i en la clàusula quarta, tot això amb vista a determinar quan entra en vigor la tarifa per entrada i sortida d'autobús en l'estació davant la pròxima obertura d'aquesta, les condicions per a la seua revisió i les obligacions que d'això es deriven per als actuals i futurs concessionaris del transport interurbà; així com ampliar la data de vigència del citat conveni.

La citada addenda ha estat signada per totes dues parts en data 9 de gener de 2019 i publicada en el BOIB número 7, de 15 de gener de 2019.

4.- Com vulgui que s'arribava a la data de 31 de desembre de 2018 i no es trobaven adjudicades les noves concessions, per acord del Ple del Consell Insular de dia 28 de desembre de 2018 es va decidir prorrogar, de forma extraordinària i com a mesura d'emergència, de conformitat amb l'article 85 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) les actuals concessions des de l'1 de gener de 2019 i fins a l'inici de la prestació del nou contracte de concessió de serveis, i en tot cas, amb un termini màxim d'un any prorrogable per un altre any.

Així mateix, pel que fa a les concessions IB-04 i IB-05, l'acord del Ple del Consell Insular del dia 28 de desembre de 2018 va acordar mantenir la continuació de la prestació del servei en la concessió des de l'1 de gener de 2019 i fins a l'inici de la prestació del nou contracte de concessió de serveis, i en tot cas, amb un termini màxim d'un any prorrogable per un altre any.

El mateix acord plenari disposava diferir la imposició d'ús de l'estació d'autobusos de la ciutat d'Eivissa situada al CETIS (que inicialment es va comunicar en el tràmit d'audiència a les empreses prestadores del servei de transport per a l'expedient de pròrroga del servei) a un moment posterior, amb l'obertura d'un nou expedient i consegüent nou tràmit d'audiència.

5.- Atès allò acordat a la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa en data 9 de gener de 2019:

“2. Darreres actuacions necessàries per a l'obertura de l'estació.

Com a continuació dels punts tractats en l'anterior sessió de la comissió de seguiment celebrada el passat 21 de novembre de 2018, per part de l'Ajuntament d'Eivissa es manifesta l'acreditació del total compliment de les condicions establertes a l'informe dels ST del Consell de data 31/08/2018, mitjançant exhibició de diversa documentació ja aportada al Consell Insular d'Eivissa en relació amb els aspectes que segueixen:

- informe tècnic de data 19/12/2018 donant compte de l'execució de les obres necessàries als vials que envolten l'estació d'autobusos del CETIS, amb senyalització dels carrils i resta de senyalització horitzontal i vertical, acompanyat d'ofici de remissió al Consell de data 20/12/2018 (RGE CIE núm. 28085, de 21/12/2018).

- escrit de data 04/12/2018 de la Sociedad Gestora Cetis S.L. a l'Ajuntament d'Eivissa donant compte de la instal·lació del sistema de registre i gravació i de la substitució del grup contra incendis per un que compleix la normativa vigent, acompanyat de registre d'entrada a l'Ajuntament d'Eivissa de la mateixa data (RGE CIE núm. 28345, de 28/12/2018).

- informe de data 05/12/2018 d'acreditació de posada en servei i funcionament de la regulació semafòrica de l'av. de la Pau-Cetis, d'acord amb plans de control facilitats pel Consell d'Eivissa, acompanyats d'oficis de remissió al CIE (RGE CIE núm. 28345, de 28/12/2018).

Igualment per part de l'Ajuntament d'Eivissa es dona compte de la signatura del Decret d'Alcaldia de data 30/11/2018 per a la posada en funcionament de l'estació, aportat al Consell d'Eivissa en data 03/12/2018 (RGE núm. 26708).

En l'apartat 3 dels compromisos del Consell Insular del conveni marc consta:

“3.- Verificades les condicions de seguretat i operativitat de l'estació i una vegada executats els dos punts anteriors, el Consell Insular imposarà als seus concessionaris l'obligació d'ús de l'estació, en les condicions establertes per ambdues administracions, mantenint l'equilibri econòmic concessional de les seues línies i respectant els termes contractuals que regeixin en aquest moment respecte dels seus concessionaris.”

Per la qual cosa, en aquests moments cal imposar als títols concessionals dels operadors del Consell les obligacions derivades de l'ús del CETIS i trasllat de les capçaleres de les línies, ús de les vies municipals, parades corresponents i resta d'obligacions. A l'efecte es manifesta la immediata obertura dels expedients corresponents (un per a cadascun dels quatre operadors actuals), amb la corresponent realització del preceptiu tràmit d'audiència.

No obstant l'anterior, cal dir que resta l'aprovació pel Consell Executiu del Consell del suplement tarifari corresponent al bitllet senzill per viatger i l'aprovació de la subvenció als seus concessionaris per a la tarifa viatger que fan ús dels abonaments multiviatge, així com articular el sistema de subvenció als operadors per la tarifa corresponent a l'entrada i sortida dels autobusos (d'acord amb l'addenda al conveni marc aprovada en data 29 de novembre de 2018); tot l'anterior, derivat de l'ús de l'estació ubicada en el CETIS.

Per la qual cosa, es tramitarà expedient per fer efectiva la dita imposició, tot establint al mateix temps quin suplement tarifari resultarà per l'ús de l'estació i quina part se subvenciona als actuals operadors; la qual cosa precisa donar audiència als concessionaris. Aquesta audiència als operadors s'efectuarà conjuntament (modificació títols i suplement tarifari).

.../...”

6.- Vist el tràmit d'audiència efectuat en data 10 de gener de 2019 als operadors del transport terrestre, que consta a l'expedient, i vist que en data 25 de gener de 2019 han estat presentades al·legacions per l'operador de serveis de transport regular de viatgers per carretera Herederos de Fco. Vilás, S.A.

7.- Atès l'informe tècnic favorable de data 19 de febrer de 2019 del cap de Servei de Transports en relació amb les al·legacions i de determinació de les condicions d'ús de l'estació d'autobusos del CETIS.

8.- Atès l'informe jurídic favorable emès pel secretari general acctal. en data 19 de febrer de 2019.

9.- Atès l'informe-proposta favorable de dia 19 de febrer de 2019 del cap de Servei de Transports amb el vist i conforme de la secretària tècnica d'Interior, Turisme, Territori i Mobilitat.

Sobre la base de tot l'anterior, en ús de les facultats que tenc conferides, aquesta Presidència proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD:

PRIMER.- Imposar l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador Herederos de Fco. Vilás, S.A. d'acord amb l'article 22 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, durant el temps que continuï en la prestació del servei a què es refereix l'acord del Ple del Consell Insular de data 28 de desembre de 2018, tot modificant d'acord amb l'article 75.3 LOTT el corresponent títol concessional, establint la nova definició dels serveis (nous recorreguts i qüestions relacionades amb l'ús de l'estació ubicada al complex CETIS) que es contenen a l'ANNEX 1 del present acord.

L'inici des les operacions s'estableix a partir a les 00.00 hores del dia que estableixi la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL Y DE SERVICIOS.

SEGON.- Compensar el dèficit incorregut a l'operador Herederos de Fco. Vilás, S.A. per la subjecció al règim tarifari resultant de les tarifes municipals aprovades pel Ple de l'Ajuntament d'Eivissa de 22/12/2017 fins a una quantia màxima de **131.117,59 €** per a l'any 2019, amb càrrec a la partida pressupostària 4410.4700, tot d'acord amb les regles recollides a l'ANNEX 2 del present acord.

TERCER.- Compensar el dèficit incorregut a l'operador Herederos de Fco. Vilás, S.A. per l'excés de quilometratge i la possible pèrdua de viatgers fins a una quantia màxima de **60.558,82 €** per a l'any 2019, amb càrrec a la partida pressupostària 4410.4700, d'acord amb les regles recollides a l'ANNEX 3 del present informe.

QUART.- Formalitzar el document administratiu que reculli la present modificació dels termes de prestació del servei d'acord amb els canvis introduïts pel punt PRIMER, tot facultant la presidència del Consell per a la signatura del document.

CINQUÈ.- Notificar el present acord (amb els 3 annexos) a la mercantil interessada, tot adjuntant còpia dels informes jurídic i tècnic emesos en contestació a les al·legacions efectuades en el tràmit d'audiència.

SISÈ.- Comunicar el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa per tal que adopti les mesures oportunes (inclosa la comunicació a la societat concessionària de l'estació d'autobusos del CETIS) per fer efectiu l'inici previst de les operacions a l'estació a partir del dia establert per la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració, tot facilitant que, amb antelació a la data establerta, es puguin dur a terme les oportunes proves d'ús i familiarització amb l'estació per part dels operadors del servei de transport regular.

ANNEX 1

- Modificació de l'apartat "2.3. Instalaciones fijas" del títol concessional, que ara tindrà la redacció que segueix: "2.3. Ús d'estacions d'autobusos. Resultarà preceptiu l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al complex anomenat CETIS, a la ciutat d'Eivissa, havent de traslladar la capçalera de les línies a l'estació per als itineraris amb origen o destinació a l'esmentada localitat".

- L'ús d'aquesta instal·lació portarà aparellada la subjecció al reglament d'explotació i règim tarifari d'aplicació que en cada moment correspongui i hagi estat degudament aprovat i es trobi en vigor.

- La llista de parades de l'annex al títol s'ajustarà, en les entrades i sortides al nucli urbà d'Eivissa, a la definició de recorreguts i ús de l'estació resultant del detall que segueix. La dàrsena concreta, a l'inici de les operacions, serà la descrita al document elaborat per Transmàtica en novembre de 2018, ja aportat en el tràmit d'audiència, restant per a canvis posteriors, al que es determini per part de la direcció de l'estació d'autobusos:

LÍNIA 13 (Santa Eulària - Eivissa)

Sentit d'entrada: E-10 (parada des Gorg) - rotonda Sa Real - av. d'Ignasi Wallis - av. d'Isidor Macabich amb parada a l'antiga delegació del Govern - gir a la dreta per l'E-10 fins a la rotonda de Can Misses - c. de Canàries - c. de Sant Cristòfol - CETIS (dàrsena en superfície).

Sentit de sortida: CETIS - rotonda Can Misses - carrer de Corona amb parades Hospital Can Misses - E20 - Polígon Industrial des Gorg - c. de l'Alcalde Bartomeu Rosselló Sala - rotonda Suministros - gir a l'esquerra - E-10 sortida d'Eivissa.

LÍNIA 20 (Sant Joan - Eivissa)

Sentit d'entrada: Accés al carrer de Corona des de l'E-20 - parades Can Misses - gir a l'esquerra a la rotonda de l'E-10 fins a la rotonda de Sa Real - av. d'Ignasi Wallis - av. d'Isidor Macabich amb parada a l'edifici dels Jutjats - gir a la dreta per l'E-10 - CETIS (dàrsena en soterrani).

Sentit de sortida: CETIS - rotonda Can Misses - carrer de Corona (parades Hospital Can Misses) - E20.

ANNEX 2

Pel que fa a la compensació per les tarifes municipals, el mecanisme de presentació de les despeses compensables i la liquidació serà el que segueix:

- El concessionari haurà d'aportar al Consell Insular, amb una periodicitat no inferior a cada mes, factura remesa per la concessionària de l'estació d'autobusos per aplicació de les anomenades *tarifa passatger* i *tarifa autobús* corresponent a cada període considerat, degudament abonada. Igualment s'haurà d'aportar informe justificatiu del cobrament del suplement tarifari per la tarifa passatger suportat directament pels usuaris del bitllet senzill, amb determinació de l'import total ja ingressat corresponent al mateix període de la factura rebuda.

- El Consell Insular d'Eivissa, una vegada rebuda la documentació anterior, abans que transcorrin 15 dies des de la recepció, determinarà la liquidació corresponent al concessionari per la diferència entre l'import de la factura abonada i la quantia ja ingressada en concepte del suplement incorporat al bitllet senzill. Per fer l'anterior s'acreditarà tècnicament l'adequació de la factura

rebuda amb la informació del moviment de viatgers i autobusos que consti al sistema informàtic proveït pel CTM.

ANNEX 3

Pel que fa a la compensació pels costos incorreguts per l'excés de quilometratge i la possible pèrdua de viatgers, el mecanisme de presentació de les despeses compensables i la liquidació corresponent serà el que segueix:

El concessionari haurà d'aportar al Consell Insular, amb una periodicitat no inferior a un període bimensual, informe justificatiu dels imports corresponents a l'excés de quilometratge, amb la presentació de documentació gràfica (plànols, recorreguts) indicativa dels càlculs de distància realitzats, prova de l'efectiva realització de les expedicions realitzades i informació comptable directament extreta dels seus estats comptables (llibres major i diari) que d'acord amb la comptabilitat analítica oficial aplicada al servei de transport regular (l'esmentada Ordre PRE/907/2014, de 29 de maig) acrediti la bondat del càlcul seguit per a la determinació del cost quilomètric a la concessió. Aquesta dada, addicionalment, haurà de ser posada en relació amb els resultats dels darrers estats comptables revisats externament per un censor jurat de comptes en els termes previstos en l'esmentada Ordre estatal.

A l'efecte, s'haurà d'aportar prova consistent que no ha existit una pèrdua de viatgers equivalent en el nombre de viatgers usuaris del sistema d'abonament amb targetes multiviatge (pels quals no s'ha considerat una eventual afectació negativa a les al·legacions) per a cada període considerat. En el cas d'existir descens de viatgers en l'altre grup de viatgers (usuaris dels abonaments) haurà de corregir-se el càlcul de pèrdua dels viatgers del bitllet senzill, descomptant la caiguda també ocorreguda en l'altre grup d'usuaris. De la mateixa manera s'actuarà en el cas d'acreditar-se descens de viatgers en la resta de línies de la concessió a part de les dos considerades per l'ús del CETIS.

El Consell Insular compensarà la pèrdua econòmica equivalent a les quanties no percebudes pel descens de viatgers, amb consideració conjunta de les línies considerades.”

Documents annexos:

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
Informe Técnico	<u>12433253003604477151</u>
Informe jurídic Secretaria	<u>12434637727117554561</u>

6. Proposta de Presidència en relació amb la imposició de l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador IB04 Autocares Lucas Costa S.A., trasllat de la capçalera de les línies amb origen i destinació a la ciutat d'Eivissa i compensació pels dèficits incorreguts, exp. 2019/00000264W

Havent-se presentat una proposta, del tenor següent:

“1.- En el BOIB número 48, de 16 d'abril de 2016, es va publicar l'edicte número 3921 corresponent a la formalització del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en

el complex denominat CENTRE DE TRANSFERÈNCIA INTERMODAL I DE SERVEIS, subscrit per totes dues administracions en data 7 d'abril de 2016.

Aquest conveni té per objecte definir els termes de la col·laboració de totes dues institucions amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el CETIS, en el municipi d'Eivissa, resolent al temps les discrepàncies existents entre totes dues administracions.

2.- Des de la signatura del citat conveni, s'han dut a terme la pràctica totalitat de les previsions establertes com a compromisos de totes dues parts.

En aquest sentit, cal destacar que per part de l'Ajuntament d'Eivissa es va procedir a l'aprovació definitiva de la modificació del Reglament d'explotació del Centre de Transferència Intermodal i de Serveis (CETIS) (BOIB número 62, de 20 de maig de 2017), així com que en data 22 de desembre de 2017 es va procedir a l'aprovació d'un nou marc tarifari.

Així mateix, s'han dut a terme en l'estació diverses actuacions de reforma i millora en matèria de seguretat i operativitat que han estat verificades pels serveis tècnics del Consell Insular o per informes tècnics externs.

Totes dues administracions han consensuat el règim d'ús per línies i parades de les vies urbanes en aquest municipi, així com els recorreguts i les operacions en tots dos nivells de l'estació (en superfície i en subterrani).

3.- En data 29 de novembre de 2018, tots dos plens han aprovat una addenda al citat conveni marc, a fi d'introduir modificacions al Conveni marc subscrit en data 7 d'abril de 2016 en determinats apartats de la clàusula segona i en la clàusula quarta, tot això amb vista a determinar quan entra en vigor la tarifa per entrada i sortida d'autobús en l'estació davant la pròxima obertura d'aquesta, les condicions per a la seua revisió i les obligacions que d'això es deriven per als actuals i futurs concessionaris del transport interurbà; així com ampliar la data de vigència del citat conveni.

La citada addenda ha estat signada per totes dues parts en data 9 de gener de 2019 i publicada en el BOIB número 7, de 15 de gener de 2019.

4.- Com vulgui que s'arribava a la data de 31 de desembre de 2018 i no es trobaven adjudicades les noves concessions, per acord del Ple del Consell Insular de dia 28 de desembre de 2018 es va decidir prorrogar, de forma extraordinària i com a mesura d'emergència, de conformitat amb l'article 85 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) les actuals concessions des de l'1 de gener de 2019 i fins a l'inici de la prestació del nou contracte de concessió de serveis, i en tot cas, amb un termini màxim d'un any prorrogable per un altre any.

Així mateix, pel que fa a les concessions IB-04 i IB-05, l'acord del Ple del Consell Insular del dia 28 de desembre de 2018 va acordar mantenir la continuació de la prestació del servei en la concessió des de l'1 de gener de 2019 i fins a l'inici de la prestació del nou contracte de concessió de serveis, i en tot cas, amb un termini màxim d'un any prorrogable per un altre any.

El mateix acord plenari disposava diferir la imposició d'ús de l'estació d'autobusos de la ciutat d'Eivissa situada en el CETIS (que inicialment es va comunicar en el tràmit d'audiència a les empreses prestadores del servei de transport per a l'expedient de pròrroga del servei) a un moment posterior, amb l'obertura d'un nou expedient i consegüent nou tràmit d'audiència.

5.- Atès allò acordat a la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa en data 9 de gener de 2019:

"2. Darreres actuacions necessàries per a l'obertura de l'estació.

Com a continuació dels punts tractats en l'anterior sessió de la comissió de seguiment celebrada el passat 21 de novembre de 2018, per part de l'Ajuntament d'Eivissa es manifesta l'acreditació del total compliment de les condicions establertes a l'informe dels ST del Consell

de data 31/08/2018, mitjançant exhibició de diversa documentació ja aportada al Consell Insular d'Eivissa en relació amb els aspectes que segueixen:

- informe tècnic de data 19/12/2018 donant compte de l'execució de les obres necessàries als vials que envolten l'estació d'autobusos del CETIS, amb senyalització dels carrils i resta de senyalització horitzontal i vertical, acompanyat d'ofici de remissió al Consell de data 20/12/2018 (RGE CIE núm. 28085, de 21/12/2018).

- escrit de data 04/12/2018 de la Sociedad Gestora Cetis S.L. a l'Ajuntament d'Eivissa donant compte de la instal·lació del sistema de registre i gravació i de la substitució del grup contra incendis per un que compleix la normativa vigent, acompanyat de registre d'entrada a l'Ajuntament d'Eivissa de la mateixa data (RGE CIE núm. 28345, de 28/12/2018).

- informe de data 05/12/2018 d'acreditació de posada en servei i funcionament de la regulació semafòrica de l'av. de la Pau-Cetis, d'acord amb plans de control facilitats pel Consell d'Eivissa, acompanyats d'oficis de remissió al CIE (RGE CIE núm. 28345, de 28/12/2018).

Igualment per part de l'Ajuntament d'Eivissa es dóna compte de la signatura del Decret d'Alcaldia de data 30/11/2018 per a la posada en funcionament de l'estació, aportat al Consell d'Eivissa en data 03/12/2018 (RGE núm. 26708).

En l'apartat 3 dels compromisos del Consell Insular del conveni marc consta:

"3.- Verificades les condicions de seguretat i operativitat de l'estació i una vegada executats els dos punts anteriors, el Consell Insular imposarà als seus concessionaris l'obligació d'ús de l'estació, en les condicions establertes per ambdues administracions, mantenint l'equilibri econòmic concessional de les seues línies i respectant els termes contractuals que regeixin en aquest moment respecte dels seus concessionaris."

Per la qual cosa, en aquests moments cal imposar als títols concessionals dels operadors del Consell les obligacions derivades de l'ús del CETIS i trasllat de les capçaleres de les línies, ús de les vies municipals, parades corresponents i resta d'obligacions. A l'efecte es manifesta la immediata obertura dels expedients corresponents (un per a cadascun dels quatre operadors actuals), amb la corresponent realització del preceptiu tràmit d'audiència.

No obstant l'anterior, cal dir que resta l'aprovació pel Consell Executiu del Consell del suplement tarifari corresponent al bitllet senzill per viatger i l'aprovació de la subvenció als seus concessionaris per a la tarifa viatger que fan ús dels abonaments multiviatge, així com articular el sistema de subvenció als operadors per la tarifa corresponent a l'entrada i sortida dels autobusos (d'acord amb l'addenda al conveni marc aprovada en data 29 de novembre de 2018); tot l'anterior, derivat de l'ús de l'estació ubicada en el CETIS.

Per la qual cosa, es tramitarà expedient per fer efectiva la dita imposició, tot establint al mateix temps quin suplement tarifari resultarà per l'ús de l'estació i quina part se subvenciona als actuals operadors; la qual cosa precisa donar audiència als concessionaris. Aquesta audiència als operadors s'efectuarà conjuntament (modificació títols i suplement tarifari).

.../..."

6.- Vist el tràmit d'audiència efectuat en data 10 de gener de 2019 als operadors del transport terrestre, que consta a l'expedient, i vist que no s'han rebut al·legacions per part de l'operador de serveis de transport regular de viatgers per carretera Autocares Lucas Costa, S.A.

7.- Atès l'informe tècnic favorable de data 19 de febrer de 2019 del cap de Servei de Transports en relació amb les al·legacions i de determinació de les condicions d'ús de l'estació d'autobusos del CETIS.

8.- Atès l'informe jurídic favorable emès pel secretari general acctal. en data 19 de febrer de 2019.

9.- Atès l'informe-proposta favorable de dia 19 de febrer de 2019 del cap de Servei de Transports amb el vist i conforme de la secretària tècnica d'Interior, Turisme, Territori i Mobilitat.

Sobre la base de tot l'anterior, en ús de les facultats que tenc conferides, aquesta Presidència proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD:

PRIMER.- Imposar l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador Autocares Lucas Costa, S.A. d'acord amb l'article 22 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, durant el temps que continuï en la prestació del servei a què es refereix l'acord del Ple del Consell Insular de data 28 de desembre de 2018, d'acord amb la nova definició dels serveis (nous recorreguts i qüestions relacionades amb l'ús de l'estació ubicada al complex CETIS) que es contenen a l'ANNEX 1 del present acord.

L'inici des les operacions s'estableix a partir a les 00.00 hores del dia que estableixi la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL Y DE SERVICIOS.

SEGON.- Compensar el dèficit incorregut a l'operador Autocares Lucas Costa, S.A. per la subjecció al règim tarifari resultant de les tarifes municipals aprovades pel Ple de l'Ajuntament d'Eivissa de 22/12/2017 fins a una quantia màxima de **13.091,99 €** per a l'any 2019, amb càrrec a la partida pressupostària 4410.4700, tot d'acord amb les regles recollides a l'ANNEX 2 del present acord.

TERCER.- Formalitzar el document administratiu que reculli la present modificació dels termes de prestació del servei d'acord amb els canvis introduïts pel punt PRIMER, tot facultant la presidència del Consell per a la signatura del document.

QUART.- Notificar el present acord (amb els 3 annexos) a la mercantil interessada, tot adjuntant còpia dels informes jurídic i tècnic emesos en contestació a les al·legacions efectuades en el tràmit d'audiència.

CINQUÈ.- Comunicar el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa per tal que adopti les mesures oportunes (inclosa la comunicació a la societat concessionària de l'estació d'autobusos del CETIS) per fer efectiu l'inici previst de les operacions a l'estació a partir del dia establert per la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració, tot facilitant que, amb antelació a la data establerta, es puguin dur a terme les oportunes proves d'ús i familiarització amb l'estació per part dels operadors del servei de transport regular.

ANNEX 1

- Modificació de les condicions de manteniment del servei resultants de l'acord plenari de data 28 de desembre de 2018, que a partir d'ara hauran d'incloure també l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al complex anomenat CETIS, a la ciutat d'Eivissa, havent de traslladar la capçalera de les línies a l'estació per als itineraris amb origen o destinació a la ciutat d'Eivissa d'acord amb el detall expressat.

- L'ús d'aquestes instal·lacions portarà aparellada la subjecció al reglament d'explotació i règim tarifari d'aplicació que en cada moment correspongui i hagi estat degudament aprovat i es trobi en vigor.

- La llista de parades de l'annex al títol s'ajustarà, en les entrades i sortides al nucli urbà d'Eivissa, a la definició de recorreguts i ús de l'estació resultant del detall que segueix. La dàrsena concreta, a l'inici de les operacions, serà la descrita al document elaborat per Transmàtica en novembre de

2018, ja aportat en el tràmit d'audiència, restant per a canvis posteriors, al que es determini per part de la direcció de l'estació d'autobusos:

LÍNIA 25 (Sant Mateu - Sant Miguel - Santa Gertrudis - Eivissa)

Sentit d'entrada: Accés al carrer de Corona des de l'E-20 - parades Can Misses - rotonda Can Misses - gir a la dreta E-10 - parada Comissaria Policia Nacional – rotonda ses Figueretes - canvi de sentit i parada a l'alçada Comissaria Policia Nacional) - E10 - CETIS (dàrsena en soterrani).

Sentit de sortida: CETIS - E10 - c. de Corona - parades Hospital Can Misses - E20.

ANNEX 2

Pel que fa a la compensació per les tarifes municipals, el mecanisme de presentació de les despeses compensables i la liquidació serà el que segueix:

- El concessionari haurà d'aportar al Consell Insular, amb una periodicitat no inferior a cada mes, factura remesa per la concessionària de l'estació d'autobusos per aplicació de les anomenades *tarifa passatger* i *tarifa autobús* corresponent a cada període considerat, degudament abonada. Igualment s'haurà d'aportar informe justificatiu del cobrament del suplement tarifari per la tarifa passatger suportat directament pels usuaris del bitllet senzill, amb determinació de l'import total ja ingressat corresponent al mateix període de la factura rebuda.

- El Consell Insular d'Eivissa, una vegada rebuda la documentació anterior, abans que transcorrin 15 dies des de la recepció, determinarà la liquidació corresponent al concessionari per la diferència entre l'import de la factura abonada i la quantia ja ingressada en concepte del suplement incorporat al bitllet senzill. Per fer l'anterior s'acreditarà tècnicament l'adequació de la factura rebuda amb la informació del moviment de viatgers i autobusos que consti al sistema informàtic proveït per CTM.”

Documents annexos:

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
Informe Técnico	<u>12433253536737760472</u>
Informe Jurídic Secretaria	<u>12434637557457762612</u>

7. Proposta de Presidència en relació amb la imposició de l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador IB05 Voramar el Gaucho, S.L., trasllat de la capçalera de les línies amb origen i destinació a la ciutat d'Eivissa i compensació pels dèficits incorreguts, exp. 2019/00000265A

Havent-se presentat una proposta, del tenor següent:

“1.- En el BOIB número 48, de 16 d'abril de 2016, es va publicar l'edicta número 3921 corresponent a la formalització del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en

el complex denominat CENTRE DE TRANSFERÈNCIA INTERMODAL I DE SERVEIS, subscrit per totes dues administracions en data 7 d'abril de 2016.

Aquest conveni té per objecte definir els termes de la col·laboració de totes dues institucions amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el CETIS, en el municipi d'Eivissa, resolent al temps les discrepàncies existents entre totes dues administracions.

2.- Des de la signatura del citat conveni, s'han dut a terme la pràctica totalitat de les previsions establertes com a compromisos de totes dues parts.

En aquest sentit, cal destacar que per part de l'Ajuntament d'Eivissa es va procedir a l'aprovació definitiva de la modificació del Reglament d'explotació del Centre de Transferència Intermodal i de Serveis (CETIS) (BOIB número 62, de 20 de maig de 2017), així com que en data 22 de desembre de 2017 es va procedir a l'aprovació d'un nou marc tarifari.

Així mateix, s'han dut a terme a l'estació diverses actuacions de reforma i millora en matèria de seguretat i operativitat que han estat verificades pels serveis tècnics del Consell Insular o per informes tècnics externs.

Totes dues administracions han consensuat el règim d'ús per línies i parades de les vies urbanes en aquest municipi, així com els recorreguts i les operacions en tots dos nivells de l'estació (en superfície i en subterrani).

3.- En data 29 de novembre de 2018, tots dos plens han aprovat una addenda al citat conveni marc, a fi d'introduir modificacions al Conveni marc subscrit en data 7 d'abril de 2016 en determinats apartats de la clàusula segona i en la clàusula quarta, tot això amb vista a determinar quan entra en vigor la tarifa per entrada i sortida d'autobús a l'estació davant la pròxima obertura d'aquesta, les condicions per a la seua revisió i les obligacions que d'això es deriven per als actuals i futurs concessionaris del transport interurbà; així com ampliar la data de vigència del citat conveni.

La citada addenda ha estat signada per totes dues parts en data 9 de gener de 2019 i publicada en el BOIB número 7, de 15 de gener de 2019.

4.- Com vulgui que s'arribava a la data de 31 de desembre de 2018 i no es trobaven adjudicades les noves concessions, per acord del Ple del Consell Insular de dia 28 de desembre de 2018 es va decidir prorrogar, de forma extraordinària i com a mesura d'emergència, de conformitat amb l'article 85 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) les actuals concessions des de l'1 de gener de 2019 i fins a l'inici de la prestació del nou contracte de concessió de serveis, i en tot cas, amb un termini màxim d'un any prorrogable per un altre any.

Així mateix, pel que fa a les concessions IB-04 i IB-05, l'acord del Ple del Consell Insular del dia 28 de desembre de 2018 va acordar mantenir la continuació de la prestació del servei en la concessió des de l'1 de gener de 2019 i fins a l'inici de la prestació del nou contracte de concessió de serveis, i en tot cas, amb un termini màxim d'un any prorrogable per un altre any.

El mateix acord plenari disposava diferir la imposició d'ús de l'estació d'autobusos de la ciutat d'Eivissa situada en el CETIS (que inicialment es va comunicar en el tràmit d'audiència a les empreses prestadores del servei de transport per a l'expedient de pròrroga del servei) a un moment posterior, amb l'obertura d'un nou expedient i consegüent nou tràmit d'audiència.

5.- Atès allò acordat a la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa en data 9 de gener de 2019:

"2. Darreres actuacions necessàries per a l'obertura de l'estació.

Com a continuació dels punts tractats en l'anterior sessió de la comissió de seguiment celebrada el passat 21 de novembre de 2018, per part de l'Ajuntament d'Eivissa es manifesta l'acreditació del total compliment de les condicions establertes a l'informe dels ST del Consell

de data 31/08/2018, mitjançant exhibició de diversa documentació ja aportada al Consell Insular d'Eivissa en relació amb els aspectes que segueixen:

- informe tècnic de data 19/12/2018 donant compte de l'execució de les obres necessàries als vials que envolten l'estació d'autobusos del CETIS, amb senyalització dels carrils i resta de senyalització horitzontal i vertical, acompanyat d'ofici de remissió al Consell de data 20/12/2018 (RGE CIE núm. 28085, de 21/12/2018).

- escrit de data 04/12/2018 de la Sociedad Gestora Cetis S.L. a l'Ajuntament d'Eivissa donant compte de la instal·lació del sistema de registre i gravació i de la substitució del grup contra incendis per un que compleix la normativa vigent, acompanyat de registre d'entrada a l'Ajuntament d'Eivissa de la mateixa data (RGE CIE núm. 28345, de 28/12/2018).

- informe de data 05/12/2018 d'acreditació de posada en servei i funcionament de la regulació semafòrica de l'av. de la Pau-Cetis, d'acord amb plans de control facilitats pel Consell d'Eivissa, acompanyats d'oficis de remissió al CIE (RGE CIE núm. 28345, de 28/12/2018).

Igualment per part de l'Ajuntament d'Eivissa es dóna compte de la signatura del Decret d'Alcaldia de data 30/11/2018 per a la posada en funcionament de l'estació, aportat al Consell d'Eivissa en data 03/12/2018 (RGE núm. 26708).

En l'apartat 3 dels compromisos del Consell Insular del conveni marc consta:

"3.- Verificades les condicions de seguretat i operativitat de l'estació i una vegada executats els dos punts anteriors, el Consell Insular imposarà als seus concessionaris l'obligació d'ús de l'estació, en les condicions establertes per ambdues administracions, mantenint l'equilibri econòmic concessional de les seues línies i respectant els termes contractuals que regeixin en aquest moment respecte dels seus concessionaris."

Per la qual cosa, en aquests moments cal imposar als títols concessionals dels operadors del Consell les obligacions derivades de l'ús del CETIS i trasllat de les capçaleres de les línies, ús de les vies municipals, parades corresponents i resta d'obligacions. A l'efecte es manifesta la immediata obertura dels expedients corresponents (un per a cadascun dels quatre operadors actuals), amb la corresponent realització del preceptiu tràmit d'audiència.

No obstant l'anterior, cal dir que resta l'aprovació pel Consell Executiu del Consell del suplement tarifari corresponent al bitllet senzill per viatger i l'aprovació de la subvenció als seus concessionaris per a la tarifa viatger que fan ús dels abonaments multiviatge, així com articular el sistema de subvenció als operadors per la tarifa corresponent a l'entrada i sortida dels autobusos (d'acord amb l'addenda al conveni marc aprovada en data 29 de novembre de 2018); tot l'anterior, derivat de l'ús de l'estació ubicada en el CETIS.

Per la qual cosa, es tramitarà expedient per fer efectiva la dita imposició, tot establint al mateix temps quin suplement tarifari resultarà per l'ús de l'estació i quina part se subvenciona als actuals operadors; la qual cosa precisa donar audiència als concessionaris. Aquesta audiència als operadors s'efectuarà conjuntament (modificació títols i suplement tarifari).

.../..."

6.- Vist el tràmit d'audiència efectuat en data 10 de gener de 2019 als operadors del transport terrestre, que consta a l'expedient, i vist que en data 23 de gener de 2019 han estat presentades al·legacions per l'operador de serveis de transport regular de viatgers per carretera Voramar el Gaucho, S.L.

7.- Atès l'informe tècnic favorable de data 18 de febrer de 2019 del cap de Servei de Transports en relació amb les al·legacions i de determinació de les condicions d'ús de l'estació d'autobusos del CETIS.

8.- Atès l'informe jurídic favorable emès pel secretari general acctal. en data 19 de febrer de 2019.

9.- Atès l'informe-proposta favorable de dia 19 de febrer de 2019 del cap de Servei de Transports amb el vist i conforme de la secretària tècnica d'Interior, Turisme, Territori i Mobilitat.

Sobre la base de tot l'anterior, en ús de les facultats que tenc conferides, aquesta Presidència proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD:

PRIMER.- Imposar l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al Centre Intermodal i de Serveis (CETIS) a l'operador Voramar el Gaucho, S.L. d'acord amb l'article 22 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, durant el temps que continuï en la prestació del servei a què es refereix l'acord del Ple del Consell Insular de data 28 de desembre de 2018, d'acord amb la nova definició dels serveis (nous recorreguts i qüestions relacionades amb l'ús de l'estació ubicada al complex CETIS) que es contenen a l'ANNEX 1 del present acord.

L'inici des les operacions s'estableix a partir a les 00.00 hores del dia que estableixi la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL Y DE SERVICIOS.

SEGON.- Compensar el dèficit incorregut a l'operador Voramar el Gaucho, S.L. per la subjecció al règim tarifari resultant de les tarifes municipals aprovades pel Ple de l'Ajuntament d'Eivissa de 22/12/2017 fins a una quantia màxima de **509.584,48 €** per a l'any 2019, amb càrrec a la partida pressupostària 4410.4700, tot d'acord amb les regles recollides a l'ANNEX 2 del present acord.

TERCER.- Compensar el dèficit incorregut a l'operador Voramar el Gaucho, S.L. per l'excés de quilometratge i la possible pèrdua de viatgers fins a una quantia màxima de **125.945,52 €** per a l'any 2019, amb càrrec a la partida pressupostària 4410.4700, d'acord amb les regles recollides a l'ANNEX 3 del present informe.

QUART.- Formalitzar el document administratiu que reculli la present modificació dels termes de prestació del servei d'acord amb els canvis introduïts pel punt PRIMER, tot facultant la presidència del Consell per a la signatura del document.

CINQUÈ.- Notificar el present acord (amb els 3 annexos) a la mercantil interessada, tot adjuntant còpia dels informes jurídic i tècnic emesos en contestació a les al·legacions efectuades en el tràmit d'audiència.

SISÈ.- Comunicar el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa per tal que adopti les mesures oportunes (inclosa la comunicació a la societat concessionària de l'estació d'autobusos del CETIS) per fer efectiu l'inici previst de les operacions a l'estació a partir del dia establert per la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració, tot facilitant que, amb antelació a la data establerta, es puguin dur a terme les oportunes proves d'ús i familiarització amb l'estació per part dels operadors del servei de transport regular.

ANNEX 1

- Modificació de les condicions de manteniment del servei resultants de l'acord plenari de data 28 de desembre de 2018, que a partir d'ara hauran d'incloure també l'ús de l'estació d'autobusos ubicada al complex anomenat CETIS, a la ciutat d'Eivissa, havent de traslladar la capçalera de les línies a l'estació per als itineraris amb origen o destinació a la ciutat d'Eivissa d'acord amb el detall expressat.

- L'ús d'aquestes instal·lacions portarà aparellada la subjecció al reglament d'explotació i règim tarifari d'aplicació que en cada moment correspongui i hagi estat degudament aprovat i es trobi en vigor.

- La llista de parades de l'annex al títol s'ajustarà, en les entrades i sortides al nucli urbà d'Eivissa, a la definició de recorreguts i ús de l'estació resultant del detall que segueix. La dàrsena concreta, a l'inici de les operacions, serà la descrita al document elaborat per Transmàtica en novembre de 2018, ja aportat en el tràmit d'audiència, restant per a canvis posteriors, al que es determini per part de la direcció de l'estació d'autobusos:

LÍNIA 8 (Sant Josep- Eivissa)

Sentit d'entrada a Eivissa: av. de Sant Josep de sa Talaia - rotonda ses Figueretes - av. d'Espanya (manteniment parades actuals: cantonada c. de Formentera, núm. 49 i núm. 7) - av. d'Ignasi Wallis - av. d'Isidor Macabich (sense realitzar parades) - E-10 - CETIS (dàrsena en soterrani).

Sentit de sortida d'Eivissa: CETIS - rotonda Can Misses - carrer de Corona amb parades Hospital Can Misses - canvi de sentit i carrer de Corona sentit contrari - rotonda Can Misses - gir a la dreta per E-10 (parada Comissaria Policia Nacional, quan estigui operativa) - rotonda ses Figueretes - av. de Sant Josep de sa Talaia.

LÍNIA 10 (Aeroport - Eivissa)

Sentit d'entrada a Eivissa: av. de San Josep de sa Talaia - rotonda ses Figueretes - av. d'Espanya (es mantenen les parades actuals) - c. d'Ignasi Wallis fins a rotonda Sa Real - E10 - rotonda dels cans eivissencs - zona portuària Estació Marítima de Formentera (parada actual) - tornada per l'E10 - rotonda Can Misses - c. de Canàries - c. de Sant Cristòfol - CETIS o bé av. de Santa Eulària (si torna a ser practicable per absència d'obres) - c. de Bartomeu Rosselló - parada a l'edifici antics Jutjats - av. d'Isidor Macabich - E10 - rotonda Can Misses - c. de Canàries - c. de Sant Cristòfol - CETIS (dàrsena en superfície).

Sentit de sortida d'Eivissa: CETIS - rotonda Can Misses - E-10 (parada Comissaria Policia Nacional, quan estigui operativa) - rotonda ses Figueretes - av. de Sant Josep de sa Talaia.

LÍNIA 11 (Ses Salines - Eivissa)

Sentit d'entrada a Eivissa: av. de Sant Josep de sa Talaia - rotonda ses Figueretes - gir a l'esquerra - E10 - parada alçada Comissaria Policia Nacional (quan estigui operativa) - CETIS (dàrsena en soterrani).

Sentit de sortida d'Eivissa: CETIS - E10 - c. de Corona - parades Hospital Can Misses - E20 - rotonda Can Sifre - c. de Sant Josep sortida d'Eivissa.

LÍNIA 12A (Circular Eivissa - es Puig d'en Valls – Jesús - Tamanca - Cap Martinet)

CETIS - rotonda Can Misses - c. de Corona amb parades Hospital Can Misses - E-20 - rotonda Recinte Firal i gir a l'esquerra cap as Puig d'en Valls - Jesús - Cap Martinet - Tamanca - av. de Vuit d'Agost - CS Vila - parada Pachá - E-10 - c. d'Ignasi Wallis (o av. de Santa Eulària i c. de Bartolomé Roselló en absència d'obres) - av. d'Isidor Macabich - parada en antic edifici Jutjats - E10 - CETIS (dàrsena soterrani).

LÍNIA 12B (Circular Eivissa - Tamanca - Cap Martinet - Jesús - es Puig d'en Valls)

CETIS - rotonda Can Misses - E10 - rotonda cans eivissencs - av. de Vuit d'Agost (parada Gran Hotel) - parada CS Vila - parada Tamanca - Cap Martinet - Jesús - es Puig d'en Valls - rotonda Recinte Firal - E-20 - carrer de Corona (parades Hospital Can Misses) - gir a la dreta E-10 - parada Comissaria Policia Nacional (quan estigui operativa) - rotonda ses Figueretes - av. d'Espanya (es mantenen las parades actuals) - c. d'Ignasi Wallis - av. d'Isidor Macabich (sense parades) - CETIS (dàrsena en soterrani).

LÍNIA 14 (Platja d'en Bossa- Eivissa)

Sentit d'entrada a Eivissa: av. de Pere Matutes Noguera (es mantenen les parades actuals) - c. d'Astúries - c. del País Basc - av. d'Espanya (es mantenen les parades actuals) - c. d'Ignasi Wallis - av. d'Isidor Macabich (sense parades) - E10 - rotonda Can Misses - c. de Canàries - c. de Sant Cristòfol - CETIS (dàrsena en superfície).

Sentit de sortida d'Eivissa: CETIS - rotonda Can Misses – E-10 parada Comissaria Policia Nacional (quan estigui operativa) - av. de Sant Jordi - CS Es Viver - c. des Músic Fermí Marí - resta recorregut sense canvis respecte situació actual.

LÍNIA 15 (Cala Llonga - Eivissa)

Sentit d'entrada a Eivissa: Accés al carrer de Corona des de l'E-20 - parades Can Misses - rotonda Can Misses - gir a la dreta E-10 - parada Comissaria Policia Nacional (quan estigui operativa) - rotonda ses Figueretes - canvi de sentit i parada a l'alçada Comissaria Policia Nacional) - E-10 - CETIS (dàrsena en soterrani).

Sentit de sortida d'Eivissa: CETIS - rotonda Can Misses - c. de Corona - parades Hospital Can Misses - E20.

LÍNIES 26/38 (cala Vedella/cala Tarida - Eivissa)

Sentit d'entrada a Eivissa: rotonda Can Sifre - E-20 - c. de Corona - parades Hospital Can Misses - rotonda Can Misses - gir a la dreta E-10 - parada Comissaria Policia Nacional (quan estigui operativa) - rotonda ses Figueretes - canvi de sentit i parada a l'alçada Comissaria Policia Nacional) - E-10 - CETIS (dàrsena en soterrani).

Sentit de sortida d'Eivissa: CETIS - E-10 - c. de Corona - parades Hospital Can Misses – E-20 - rotonda Can Sifre - c. de Sant Josep sortida d'Eivissa.

LÍNIA 30 (Santa Agnès - Eivissa)

Sentit d'entrada a Eivissa: Accés al carrer de Corona des de l'E-20 - parades Can Misses - rotonda Can Misses - gir a la dreta E-10 - parada comissaria Policia Nacional (quan estigui operativa) - rotonda ses Figueretes - canvi de sentit i parada a l'alçada Comissaria Policia Nacional) - E10 - CETIS (dàrsena en soterrani).

Sentit de sortida d'Eivissa: CETIS – E-10 - c. de Corona - parades Hospital Can Misses – E-20.

LÍNIA 35 (Sa Carroca- Cas Mut- Eivissa)

Sentit d'entrada a Eivissa: E-20 - c. de Corona - parades Hospital Can Misses - rotonda Can Misses - c. de Canàries - c. de Sant Cristòfol - CETIS (dàrsena en superfície).

Sentit de sortida d'Eivissa: CETIS - rotonda Can Misses - c. de Corona - parades Hospital Can Misses - E-20.

LÍNIA 45 (Circular Dalt Vila - Ca n'Escandell - Cas Serres)

Manté parades actuals amb excepció de parada del País Valencià, que s'elimina:

CETIS - E-10 - c. de Corona (parades Hospital Can Misses) - c. de Vènda des Coloms - c. de Campanitx - c. des Cubells - carrer des Jondal - carrer de Bellmunt - carrer de Ca n'Escandell - carrer des Canar - carrer des Figueral - av. de Sant Josep - rotonda Can Sifre - av. de Sant Josep de sa Talaia - c. des Músic Victorí Planells - c. des Músic Fermí Marí - c. de Felip Curtoys i Valls - c. de Josep Tur Llaneras - c. de Jacint Aquerza - av. de

Sant Jordi - av. d'Espanya (parades actuals) - Dalt Vila - c. de Bartomeu Roselló - av. d'Isidor Macabich - parada antic edifici Jutjats - E-10 - rotonda Can Misses - c. de Canàries - c. de Sant Cristòfol - CETIS (dàrsena en superfície).

LÍNIA 50 (Es Gorg- Es Puig d'en Valls)

Manté recorregut i parades actuals. NO entra al CETIS.

SERVEIS NOCTURNS

Pel que fa als serveis nocturns, els propis de temporada d'hivern amb la denominació actual "Nit Bus" dels divendres, dissabtes i vespres de festius amb origen i destinació a la ciutat d'Eivissa, faran servir les mateixes parades i recorreguts que en l'horari diürn però, en arribar al CETIS, faran servir únicament les andanes ubicades en superfície (encara que es faci servir una andana en soterrani en l'horari diürn).

Pel que fa a les línies nocturnes en temporada estival amb la denominació conjunta de servei de "Discobús" amb origen o destinació a la ciutat d'Eivissa, no quedaran obligades a utilitzar l'estació d'autobús i podran continuar realitzant les parades en l'av. de Santa Eulària, av. des Vuit d'Agost i entorn del port d'Eivissa en les mateixes condicions que es realitzaven en les temporades estivals anteriors. En cap cas no es podran fer servir a l'efecte les parades ubicades a l'avinguda d'Isidor Macabich o av. d'Espanya.

ANNEX 2

Pel que fa a la compensació per les tarifes municipals, el mecanisme de presentació de les despeses compensables i la liquidació serà el que segueix:

- El concessionari haurà d'aportar al Consell Insular, amb una periodicitat no inferior a cada mes, factura remesa per la concessionària de l'estació d'autobusos per aplicació de les anomenades *tarifa passatger* i *tarifa autobús* corresponent a cada període considerat, degudament abonada. Igualment s'haurà d'aportar informe justificatiu del cobrament del suplement tarifari per la tarifa passatger suportat directament pels usuaris del bitllet senzill, amb determinació de l'import total ja ingressat corresponent al mateix període de la factura rebuda.

- El Consell Insular d'Eivissa, una vegada rebuda la documentació anterior, abans que transcorrin 15 dies des de la recepció, determinarà la liquidació corresponent al concessionari per la diferència entre l'import de la factura abonada i la quantia ja ingressada en concepte del suplement incorporat al bitllet senzill. Per fer l'anterior s'acreditarà tècnicament l'adequació de la factura rebuda amb la informació del moviment de viatgers i autobusos que consti al sistema informàtic proveït pel CTM.

ANNEX 3

Pel que fa a la compensació pels costos incorreguts per l'excés de quilometratge i la possible pèrdua de viatgers, el mecanisme de presentació de les despeses compensables i la liquidació corresponent serà el que segueix:

El concessionari haurà d'aportar al Consell Insular, amb una periodicitat no inferior a un període bimensual, informe justificatiu dels imports corresponents a l'excés de quilometratge, amb la presentació de documentació gràfica (plànols, recorreguts) indicativa dels càlculs de distància realitzats, prova de l'efectiva realització de les expedicions realitzades i informació comptable directament extreta dels seus estats comptables (llibres major i diari) que d'acord amb la comptabilitat analítica oficial aplicada al servei de transport regular (l'esmentada Ordre

PRE/907/2014, de 29 de maig) acreditat la bondat del càlcul seguit per a la determinació del cost quilomètric a la concessió. Aquesta dada, addicionalment, haurà de ser posada en relació amb els resultats dels darrers estats comptables revisats externament per un censor jurat de comptes en els termes previstos en l'esmentada Ordre estatal.

Pel que fa a la reclamació de compensació econòmica per una eventual pèrdua de viatgers haurà d'aportar-se informe justificatiu amb prova que la pèrdua d'ingressos demanada pot associar-se directament al canvi de les condicions de prestació del servei derivades del trasllat de les línies al CETIS, relatives a aquelles que ja no circularan pel casc urbà de la ciutat: la L11 Ses Salines-Eivissa, L15 Cala Llonga-Eivissa, L30 Santa Agnès-Eivissa, L35 Sant Jordi-Cas Mut-Eivissa i L45 (Vilabús).

A l'efecte, s'haurà d'aportar prova consistent que la resta de línies de la concessió no considerades en aquest càlcul no han vist reduïda la seua demanda en el mateix període considerat, reducció que en aquest cas s'entendria determinada per afectacions generals a la demanda de viatgers no atribuïbles al CETIS. En el cas d'existir descens de viatgers en la resta de línies concessionals fora de les reclamades a l'escrit de les al·legacions, haurà de corregir-se el càlcul descomptant la caiguda també ocorreguda en aquelles línies.

El Consell Insular compensarà la pèrdua econòmica equivalent a les quanties no percebudes pel descens de viatgers, amb consideració conjunta de les línies considerades.”

Documents annexos:

DESCRIPCIÓ	CSV
Informe Técnico	12433254174124243516
Informe Jurídic Secretaria	12434640024566170302

El debat conjunt dels punts 4, 5, 6 i 7 es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=5>

La Sra. Díaz, pel Grup PSOE anuncia que cal rectificar *in voce* els apartats primer i sisè de la proposta d'acord (dels expedients 2019/00000262T, 2019/00000263R i 2019/00000265A) i els apartats primer i cinquè de l'expedient 2019/00000264W, que es duen a Ple avui, per establir aquell dia 4 de març de 2019 com a data de posada en funcionament de l'estació.

Així la proposta al Ple dels expedients 2019/00000262T, 2019/00000263R i 2019/00000265A hauria de dir:

PRIMER.- .../...

L'inici des les operacions s'estableix a partir a les 00.00 hores del dia 4 de març de 2019 que ha fixat la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL Y DE SERVICIOS.

.../...

SISÈ.- Comunicar el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa per tal que adopti les mesures oportunes (inclosa la comunicació a la societat concessionària de l'estació d'autobusos del CETIS) per fer efectiu l'inici previst de les operacions a l'estació a partir del dia 4 de març de 2019 establert per la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració, tot facilitant que, amb antelació a la data establerta, es puguin dur a terme les oportunes proves d'ús i familiarització amb l'estació per part dels operadors del servei de transport regular.

Pel que fa a la proposta al Ple de l'expedient 2019/00000264W hauria de dir:

PRIMER.- .../...

L'inici des les operacions s'estableix a partir a les 00.00 hores del dia 4 de març de 2019 que ha fixat la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa amb vista a la posada en funcionament de l'estació d'autobusos situada en el complex denominat CENTRO DE TRANSFERENCIA INTERMODAL Y DE SERVICIOS.

.../...

CINQUÈ.- Comunicar el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa per tal que adopti les mesures oportunes (inclosa la comunicació a la societat concessionària de l'estació d'autobusos del CETIS) per fer efectiu l'inici previst de les operacions a l'estació a partir del dia 4 de març de 2019 establert per la comissió de seguiment del Conveni marc de col·laboració, tot facilitant que, amb antelació a la data establerta, es puguin dur a terme les oportunes proves d'ús i familiarització amb l'estació per part dels operadors del servei de transport regular.

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa de Presidència, Turisme, Interior i Indústria i vistos els informes que consten a l'expedient, se sotmeten a votació de forma conjunta les propostes 4, 5, 6 i 7 de l'ordre del dia, que inclouen les rectificacions *in voce* dels apartats abans esmentats, amb el següent resultat:

6 vots a favor de: Sr. Torres, Sra. Díaz i Sr. Juan Ferragut, pel Grup PSOE (3), i Sra. de Sans, Sra. Jurado i Sr. Vericad, del Grup Podem-Guanyem Eivissa (3), i 6 vots en contra de: Sr. Juan Guasch, Sra. Domínguez, Sr. Roig, Sra. Ferrer, Sra. Costa i Sra. Torres, pel Grup Popular.

Atès que s'ha produït un empat, es fa una segona votació:

6 vots a favor de: Sr. Torres, Sra. Díaz i Sr. Juan Ferragut, pel Grup PSOE (3), i Sra. de Sans, Sra. Jurado i Sr. Vericad, del Grup Podem-Guanyem Eivissa (3), i 6 vots en contra de: Sr. Juan Guasch, Sra. Domínguez, Sr. Roig, Sra. Ferrer, Sra. Costa i Sra. Torres, pel Grup Popular.

Produït novament un empat, el secretari informa que queden aprovades les propostes per majoria (6 vots a favor dels grups PSOE (3) i Podem-Guanyem Eivissa (3) i 6 vots en contra del Grup Popular, fent-se valer el vot de qualitat del president, de conformitat amb el procediment establert a l'article 46.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases de règim local).

El president posa de manifest que s'ha presentat una proposta per urgència:

- Proposta del conseller executiu del Departament d'Economia i Hisenda, Medi Ambient, Medi Rural i Marí al Ple del Consell Insular d'Eivissa en relació amb la gestió anual del contracte del servei públic de gestió de residus desenvolupat en règim de concessió per l'UTE GIREF per al període 2019.

El president dóna pas a la votació de la urgència del punt presentat, que s'aprova per unanimitat dels membres presents en el Ple (12).

A continuació es tracta el punt.

- Proposta del conseller executiu del Departament d'Economia i Hisenda, Medi Ambient, Medi Rural i Marí al Ple del Consell Insular d'Eivissa en relació amb la gestió anual del contracte del servei públic de gestió de residus desenvolupat en règim de concessió per l'UTE GIREF per al període 2019

Detectat un error en la proposta, es fa una rectificació *in voce* a l'apartat segon, atès que on diu:

"SEGON.- Aprovar el programa i pressupost d'explotació per al període 2018 que es transcriu a continuació."

Ha de dir:

"SEGON.- Aprovar el programa i pressupost d'explotació per al període 2019 que es transcriu a continuació."

Havent-se presentat una proposta, amb declaració prèvia d'urgència, del tenor següent:

"Atès el contracte per a la redacció dels projectes, la construcció i la posada en funcionament i l'explotació d'algunes instal·lacions de tractament integral de residus municipals previstes al PDSGRUEF adjudicat pel Consell Insular d'Eivissa i Formentera, en data 08/05/2003 a la Unió Temporal d'Empreses integrada per HERBUSA S.A., FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, URBASER S.A. Y CESPAS S.A., en endavant l'UTE GIREF, en compliment d'allò previst al Pla director sectorial de gestió de residus urbans d'Eivissa i Formentera (en endavant, PDSGRUEF) aprovat mitjançant Decret 46/2001 (BOIB núm. 45 de 14/04/2001).

Atès el règim de tarifes del servei establert per acord del Ple d'aquesta Corporació (BOIB 65 de 13/05/2008) i atès així mateix l'acord de modificació de l'article 5 d'aquest règim de tarifes aprovat en sessió de dia 28 de març de 2014.

Atès que l'UTE GIREF ha presentat en data 11/01/2019 i RGE núm. 2019000474 proposta de regularització del programa d'explotació del període 2018 i en data 29/01/2019 i RGE núm. 2019001344 presenta proposta de programa d'explotació de 2019.

Atès l'informe emès per la consultora VALTEC, S.A. en data 5 de febrer de 2019, que s'ha sol·licitat davant la necessitat de resoldre qüestions que exigeixen coneixements específicament econòmics, que així mateix figura incorporat a l'expedient. Aquest informe econòmic relatiu al servei competència del Consell Insular d'Eivissa s'ha elaborat respectant l'equilibri general del contracte.

Atès l'informe emès per la representant del Consell Insular d'Eivissa en data 11 de febrer de 2019, i que consta a l'expedient.

Atès l'informe-proposta de la cap de Secció del Departament de Medi Ambient amb el vistiplau de la secretària tècnica de l'Àrea de Medi Ambient, Agricultura, Cultura, Educació, Patrimoni, Esports i Joventut de data 12 de febrer de 2019, del qual cal destacar:

“Atès que correspon al Consell de Formentera l'aprovació del programa i pressupost anual d'explotació i pla de regularització en allò que afecti la gestió del servei de què és titular el Consell de Formentera (estació de transferència de Formentera i transport de residus fins a les instal·lacions d'Eivissa) així com per a la revisió del cànon de transferència de Formentera, com va reconèixer la Sentència del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears de data 28 de març de 2014 en determinar que, en relació amb aquest contracte, el Consell de Formentera s'ha subrogat en la posició contractual que abans ocupava el Consell d'Eivissa i Formentera pel que fa a l'àmbit territorial de Formentera.

Sense perjudici de l'anterior l'acord l'adopció del qual es proposa és d'aplicació al servei públic de gestió de residus de l'illa d'Eivissa prestat a les instal·lacions de Ca na Putxa del qual són usuaris els ajuntaments de l'illa d'Eivissa i el Consell Insular de Formentera.

Atès el que disposen els plecs reguladors del contracte de concessió de què es tracta, i concretament els articles 22 i 23 del Plec de clàusules economicoadministratives particulars i article 2 del Règim econòmic de la concessió així com l'article 5 del règim tarifari a dalt esmentat i l'article 103 i següents de l'RDLEG 2/2000, de 16 de juny, de contractes de les administracions públiques (d'aplicació al contracte de referència).

En virtut de l'anterior correspon al Ple del Consell Insular d'Eivissa la competència per a l'adopció de l'acord d'aprovació del programa i pressupost anual d'explotació i de la regularització així com per a la revisió de les tarifes del servei, ja que d'una banda es tracta de l'òrgan de contractació i de l'altra és un acord de revisió de tarifes aplicables a la prestació del servei públic de gestió de residus urbans aprovades en el seu dia per acord d'aquest òrgan (BOIB 52, de 17 d'abril de 2008) i així mateix segons el que estableix l'article 8.1 de la Llei 8/2000, de 28 d'octubre, de consells insulars i concordants de l'RDLEG 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals.

Atès que segons disposa l'article 4 del Plec de clàusules economicoadministratives particulars regulador del contracte, l'esmentat contracte no origina despeses per a l'administració, l'aprovació d'aquest acord no implica despeses per al Consell Insular d'Eivissa ja que són els usuaris del servei (ajuntaments de l'illa d'Eivissa, Consell Insular de Formentera i particulars) els que abonen les tarifes que s'aproven per la prestació del servei.

Serà necessària la publicació de l'acord en allò que fa referència a l'establiment de les tarifes resultants de la revisió en virtut del que disposa l'article 70 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local, 45 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, 21 de la Llei 8/2000, de 8 d'octubre, de consells insulars, i 17.4 de la Llei d'hisendes locals així com notificar-ho a l'UTE GIREF, als ajuntaments de l'illa d'Eivissa i al Consell Insular de Formentera.”

Vist tot l'anterior i en virtut del que disposa l'article 72 apartat d del Reglament d'organització del CIE (BOIB 136 de 18/09/2010, correcció en BOIB 148 de 14/10/2010 i modificació en BOIB 48 de 16/04/2016) mitjançant la present proposta i pel cas que resulti favorable l'informe del Departament d'Intervenció, s'eleva al Ple de la Corporació per la a seua consideració i aprovació la present

PROPOSTA

PRIMER.- Aprovar els cànons d'explotació resultants de l'aplicació de la fórmula de revisió de preus prevista en plecs, que seran els vigents de gener a desembre de 2019 i que figuren a la següent taula:

Taula 1.1. Tarifes de retribució del servei de gestió de residus a l'abocador de Ca na Putxa 2019.

Cànon d'abocament (Crrt/Cver)	31,12 €/t
Cànon de residus voluminosos (Cvol)	61,13 €/t
Cànon de residus sanitaris/animals (Crs-a)	99,92 €/t

SEGON.- Aprovar el programa i pressupost d'exploració per al període 2019 que es transcriu a continuació:

"2. Programa i pressupost d'exploració per al període 2019.

El plec de clàusules economicoadministratives particulars al seu article 23 així com l'article 5 de les Tarifes del Servei regulen el règim de pagaments del servei on s'estableix que el programa d'exploració i pressupost anual d'exploració del servei es realitzarà prenent com a base la previsió de tones de residus de cada municipi, els preus unitaris contractats i altres condicions del contracte.

Pel que fa al règim de pagaments, l'article 6.3.2 del Reglament d'exploració i l'article 5.1 de les Tarifes del Servei estableixen que el pagament del servei al concessionari es realitzarà: pel que fa al cànon d'exploració, mitjançant factures mensuals d'import fix i representatives del 7,5 % del pressupost anual, per períodes vençuts i d'acord amb el programa aprovat per a l'any en curs; pel que fa al cànon de retorn de la inversió, mitjançant factures trimestrals, per períodes vençuts.

Basant-se en aquestes directrius, prenent com a previsió de tones les gestionades en el mateix període en 2018 i considerant les tarifes aplicables en 2019, i un cop analitzada la proposta presentada per l'UTE GIREF i l'informe econòmic elaborat per Valtec, S.A., s'estableix el següent programa i pressupost d'exploració.

Taula 2.1. Previsió de tones per a l'exercici 2019.

PRODUCTOR	TONELADAS PREVISTAS 2019		
	RSU	VOL	SA
Ibiza	27.509,70	537,60	0,04
San Antonio	18.441,10	6,22	0,42
San José	24.340,14	258,74	1,42
San Juan	4.781,62	80,80	0,66
Sta. Eulalia	25.638,21	738,00	0,70
Formentera	7.482,66	0,00	3,64
Particulars	25.557,70	229,19	369,68
TOTAL	133.751,13	1.850,55	376,56

Cànon d'exploració: Els imports previstos per cànon d'exploració resulten de la multiplicació de les tones estimades per les tarifes actualitzades i determinades en el punt primer. D'aquest import es dedueix cada any la quantitat total de 341.314,72 € de manera proporcional a les tones estimades per cada municipi, aquesta minoració prové de les aportacions fetes pel Consell Insular en concepte de subvencions provinents de fons europeus.

Taula 2.2. Imports totals a abonar per municipi en concepte de cànon d'exploració per a 2019.

PRODUCTOR	Imp. Anual	Imp. Mensual 7,5%	Minoración	Imp. Mensual 7,5%
Ibiza	888.969,35 €	66.672,70 €	-70.400,76 €	-5.280,06 €
San Antonio	574.309,23 €	43.073,19 €	-46.305,10 €	-3.472,88 €
San José	773.423,82 €	58.006,79 €	-61.748,45 €	-4.631,13 €
San Juan	153.809,27 €	11.535,70 €	-12.206,67 €	-915,50 €
Sta. Eulalia	843.044,98 €	63.228,37 €	-66.207,87 €	-4.965,59 €
Formentera	233.224,09 €	17.491,81 €	-18.791,13 €	-1.409,33 €
Particulars	846.304,43 €	70.525,37 €	-65.654,80 €	-4.924,11 €
TOTAL	4.313.085,17 €	330.533,92 €	-341.314,78 €	-25.598,61 €

Per tant, un cop aprovat aquest programa d'explotació, la concessionària haurà d'emetre, per a cada municipi, 12 factures mensuals del mateix import (que representen un 7,5 % del total anual) amb la minoració que correspongui mensualment un cop aplicat el 7,5 %, segons es recull a la taula anterior per als mesos de gener a desembre de 2019. A aquestes factures s'aplicarà l'IVA que correspongui en cada cas.

Cànon de retorn de la inversió: El cànon de retorn de la inversió té per objecte remunerar i reemborsar la inversió executada per l'UTE GIREF en infraestructures i representa un import fix anual que és independent de les tones gestionades i que es liquida trimestralment. Les bases de càlcul del cànon de retorn de les inversions executades fins ara a l'illa d'Eivissa són les que figuren a la taula núm. 3 a la columna "Bases CMIT" (hi figuren descomptades les aportacions fetes pel Consell Insular en concepte de subvencions provinents de fons europeus), també es desglossa en aquesta taula els imports anuals i trimestrals que s'han d'abonar a l'UTE GIREF:

Taula 2.3. Import dels cànon de retorn de les inversions executades a l'illa d'Eivissa.

Conceptos de Canon	BASES CMIT	Imp. Trimestral	Imp. Anual
Terrenos	5.354.944,85 €	99.922,94 €	399.691,76 €
Vertedero	3.256.577,31 €	60.701,05 €	242.804,20 €
Campaña	82.783,00 €	1.598,83 €	6.395,32 €
Resto Terrenos exprop.	510.777,16 €	10.261,15 €	41.044,60 €
CAI	1.490.782,74 €	27.817,91 €	111.271,64 €
Diferencia Expropiaciones	10.191.180,08 €	229.571,06 €	918.284,24 €
Total Canon de Retorno CTIE		429.872,94 €	1.719.491,76 €

Aquestes quantitats es reparteixen proporcionalment entre els diferents municipis i particulars en proporció a la previsió de tones considerades per a 2019. A la taula següent es detalla la quantitat trimestral que correspon abonar a cada ajuntament i als particulars:

Taula 2.4. Quantitats a abonar en concepte de cànon de retorn per municipis.

PRODUCTOR	Toneladas	%	Imp. Trimestral	Imp. Anual
Eivissa	28.047,34	20,63%	88.667,07 €	354.668,28 €
Sant Antoni	18.447,74	13,57%	58.319,51 €	233.278,04 €
Sant Josep	24.600,30	18,09%	77.769,82 €	311.079,28 €
Sant Joan	4.863,08	3,58%	15.373,83 €	61.495,32 €
Sta. Eularia	26.376,91	19,40%	83.386,28 €	333.545,12 €
Formentera	7.486,30	5,51%	23.666,71 €	94.666,84 €
Particulars	26.156,57	19,24%	82.689,71 €	330.758,84 €
TOTAL	135.978,24		429.872,93 €	1.719.491,72 €

Per tant, la concessionària emetrà 4 factures anuals a cada municipi per l'import que es recull a la taula anterior. A aquestes factures s'aplicarà l'IVA que correspongui en cada cas.

A continuació es mostra una taula resum amb les quantitats totals a facturar per l'UTE GIREF durant l'exercici 2019 desglossat per conceptes i municipis.

Taula 2.5. Taula resum de les quantitats a facturar durant l'exercici 2019.

PRODUCTOR	Por Cánones de Explotación		Por minoración		Por Cánones de Retorno	
	Mensual	Anual	Mensual	Anual	Trimestral	Anual
Eivissa	66.672,70 €	888.969,35 €	-5.280,06 €	-70.400,76 €	88.667,07 €	354.668,28 €
Sant Antoni	43.073,19 €	574.309,23 €	-3.472,88 €	-46.305,10 €	58.319,51 €	233.278,04 €
Sant Josep	58.006,79 €	773.423,82 €	-4.631,13 €	-61.748,45 €	77.769,82 €	311.079,28 €
Sant Joan	11.535,70 €	153.809,27 €	-915,50 €	-12.206,67 €	15.373,83 €	61.495,32 €
Sta. Eularia	63.228,37 €	843.044,98 €	-4.965,59 €	-66.207,87 €	83.386,28 €	333.545,12 €
Formentera	17.491,81 €	233.224,09 €	-1.409,33 €	-18.791,13 €	23.666,71 €	94.666,84 €
TOTAL	260.008,56 €	3.466.780,74 €	-20.674,50 €	-275.659,98 €	347.183,22 €	1.388.732,88 €

Tal com estableix l'article 6.4 del Reglament d'explotació i l'article 5.3 de les Tarifes del Servei, a la finalització de l'exercici es procedirà a la liquidació anual dels serveis efectivament prestats per tal de regularitzar els pagaments realitzats amb l'aplicació de les fórmules de retribució per a la gestió del servei previst en el contracte.

Altres consideracions formulades per l'UTE GIREF a la seua proposta.

L'UTE GIREF a l'inici de la proposta de Pla d'explotació per a l'any 2019 presentada per a la seua aprovació estableix el següent:

«Considerando que el canon de aplicación en el vertedero de Ibiza, tras la caducidad del último expediente de modificación del contrato de concesión, está siendo dilucidado en el recurso contencioso administrativo 34/2018, utilizaremos el proceder seguido por el Consell de Ibiza a la hora de determinar el canon del servicio para un determinado periodo, sin que ello suponga conformidad por parte de UTE GIREF, toda vez que el canon de explotación aplicable será el que resulte del fallo del citado pleito. La misma circunstancia acontece sobre la fórmula de revisión de los cánones: resulta de aplicación la dispuesta en pliegos, toda vez que la aplicada/aprobada hasta ahora por el Consell derivaba de la modificación del contrato, la cual ha caducado, pero que al estar igualmente sujeta al resultado del citado PO 34/18, seguiremos de forma provisional el proceder del Consell a este respecto.»

La qüestió anterior es troba pendent de resolució judicial (PO 34/2018, Jutjat Contenciós Administratiu núm. 2), per la qual cosa i als efectes d'evitar l'adopció de decisions que, eventualment puguin ser contradictòries amb la resolució judicial, no és objecte de valoració en aquest expedient.

TERCER.- Aprovar la Regularització del pla d'explotació de 2018 que es transcriu a continuació:

“3. Regularització del programa i pressupost d'explotació de 2018 i liquidació.

A la finalització de cada exercici correspon procedir a la liquidació anual dels serveis efectivament prestats per tal de regularitzar els pagaments realitzats en aplicació de les fórmules de retribució per a la gestió del servei previstes en el contracte (article 6.4 del Reglament d'explotació i article 5.3 de les Tarifes del Servei).

Regularització dels pagaments per cànon d'explotació: Correspon ajustar l'import de facturació anual duta a terme durant l'any sobre la base de les estimacions del Pla d'explotació aprovat per al període 2018 amb la realitat de les tones tractades en cada procés. En ajustar la diferència de tones, consegüentment s'ha de recalculer també el repartiment de la minoració així com el pagament del 10 % restant no facturat durant l'any. Tal com estableixen les Tarifes del Servei les diferències dels pagaments previstos a particulars es compensaran proporcionalment entre els municipis. Donat que dels particulars de l'illa de Formentera se'n fa càrrec el Consell de Formentera, el repartiment per a la regularització de particulars només es fa entre els municipis de l'illa d'Eivissa.

La quantitat facturada per l'UTE GIREF als ajuntaments durant el 2018 ha estat la següent:

Taula 3.1. Quantitat provisional facturada als ajuntaments en l'exercici 2018.

PRODUCTOR	FACTURACIÓN PROVISIONAL2018				Total Facturado
	ANUAL	Facturado (90%)	Minoración	Facturado (90%)	
Ibiza	892.184,77 €	802.966,29 €	-71.882,73 €	-64.694,46 €	738.271,84 €
San Antonio	603.490,51 €	543.141,46 €	-49.017,92 €	-44.116,13 €	499.025,33 €
San José	773.851,05 €	696.465,95 €	-61.936,38 €	-55.742,74 €	640.723,20 €
San Juan	153.849,59 €	138.464,63 €	-12.308,94 €	-11.078,05 €	127.386,59 €
Sta. Eulalia	837.696,28 €	753.926,65 €	-66.872,00 €	-60.184,80 €	693.741,85 €
Formentera	245.570,63 €	221.013,57 €	-19.955,31 €	-17.959,78 €	203.053,79 €
TOTAL	3.506.642,83 €	3.155.978,55 €	-281.973,28 €	-253.775,95 €	2.902.202,60 €

Un cop conegudes les tones efectivament gestionades es determina que la quantitat que ha de facturar l'UTE GIREF es la següent:

Taula 3.2. Quantitats a facturar segons les tones efectivament gestionades durant l'exercici 2018.

PRODUCTOR	IMPORTE ANUAL POR TONELADAS REALES 2018			
	RSU Canon	VOL 30,74 Eur/Tn	SA 60,38 Eur/Tn	TOTAL 98,69 Eur/Tn
Ibiza	845.648,18 €	32.460,29 €	3,95 €	878.112,41 €
San Antonio	566.879,41 €	375,56 €	41,45 €	567.296,43 €
San José	748.215,90 €	15.622,72 €	140,14 €	763.978,76 €
San Juan	146.987,00 €	4.878,70 €	65,14 €	151.930,84 €
Sta. Eulalia	788.118,58 €	44.560,44 €	69,08 €	832.748,10 €
Formentera	230.016,97 €	0,00 €	359,23 €	230.376,20 €
Particulars	785.643,70 €	13.838,49 €	36.483,72 €	835.965,91 €
TOTAL	4.111.509,74 €	111.736,21 €	37.162,71 €	4.260.408,65 €

Per tal de calcular l'import a regularitzar per minoració i per les diferències entre la facturació a particulars es tendrà en compte que la quantitat efectivament minorada a particulars en 2018 ha estat de 65.781,03 € i que, a més a més, ha existit una desviació en la facturació a particulars durant els primers mesos de l'any de 1.163,32 € (fins a l'aprovació del Pla d'explotació de l'exercici en curs es factura a particulars sobre la base de les tarifes de l'exercici anterior).

Els imports són els següents:

Taula 3.3. Imports a minorar per cànon d'explotació 2018.

PRODUCTOR	IMPORTE DE MINORACIÓN EN 2018		
	Tn	%	Importe
Ibiza	28.047,34	25,54%	-70.368,51 €
San Antonio	18.447,74	16,80%	-46.283,89 €
San José	24.600,30	22,40%	-61.720,16 €
San Juan	4.863,08	4,43%	-12.201,07 €
Sta. Eulalia	26.376,91	24,02%	-66.177,54 €
Formentera	7.486,30	6,82%	-18.782,52 €
Particulars			-65.781,03
TOTAL	109.821,67 €	100%	-341.314,72

Taula 3.4. Repartiment entre els municipis per la diferència en particulars del cànon d'explotació 2018.

PRODUCTOR	REPARTO DIF. PARTICULARES		
	Toneladas	%	Reparto
Ibiza	28.047,34	27,41%	318,83 €
San Antonio	18.447,74	18,03%	209,71 €
San José	24.600,30	24,04%	279,65 €
San Juan	4.863,08	4,75%	55,28 €
Sta. Eulalia	26.376,91	25,77%	299,85 €
TOTAL	102.335,37	100,00%	1.163,32 €

Per tant, basant-se en tot l'anterior, l'UTE GIREF emetrà contra els ajuntaments les factures en concepte de regularització del programa i pressupost d'explotació de 2018 per les quantitats que figuren a la següent taula, i que hauran d'abonar cada un dels ajuntaments per liquidar la facturació del servei de gestió de residus efectivament prestat a les instal·lacions de Ca na Putxa durant l'any 2018:

Taula 3.5. Quantitats totals corresponents a la regularització de la facturació duta a terme en 2018.

PRODUCTOR	REGULARIZACIÓN FACTURACIÓN 2018			
	Toneladas	Particulares	Total	Minoración
Ibiza	75.146,12 €	318,83 €	75.464,95 €	5.674,05 €
San Antonio	24.154,97 €	209,71 €	24.364,68 €	2.167,76 €
San José	67.512,82 €	279,65 €	67.792,47 €	5.977,42 €
San Juan	13.466,21 €	55,28 €	13.521,49 €	1.123,02 €
Sta. Eulalia	78.821,45 €	299,85 €	79.121,29 €	5.992,74 €
Formentera	9.362,63 €		9.362,63 €	822,74 €
TOTAL	268.464,20 €	1.163,32 €	269.627,52 €	21.757,74 €

Regularització dels pagaments per cànon de retorn de la inversió: Respecte al cànon de retorn, la regularització es fa, per una banda, per la variació en les proporcions assignades a cada municipi per raó de la diferència entre les tones facturades i les tones realment tractades per cada entitat. Addicionalment s'assigna la diferència entre la facturació real dels particulars tal com estableix l'article 5.3 de les Tarifes del Servei.

A la taula següent es determina la quantitat que pertoca facturar a cada ajuntament en concepte de cànon de retorn en funció del percentatge assignat segons les tones realment gestionades (per a particulars es considera la quantitat real facturada), havent l'UTE GIREF de percebre per aquest concepte un total de 1.719.491,76 €.

Taula 3.6. Imports a facturar per cànon de retorn de les inversions a Eivissa.

PRODUCTOR	Facturado	Toneladas	%	A Facturar
Ibiza	362.134,28 €	28.047,34	25,54%	354.549,90 €
San Antonio	246.944,83 €	18.447,74	16,80%	233.200,17 €
San José	312.026,09 €	24.600,30	22,40%	310.975,44 €
San Juan	62.010,56 €	4.863,08	4,43%	61.474,80 €
Sta. Eulalia	336.890,99 €	26.376,91	24,02%	333.433,79 €
Formentera	100.531,83 €	7.486,30	6,82%	94.635,25 €
Particulares	331.222,42 €			331.222,42 €
Total	1.751.761,01 €	109.821,67	100%	1.719.491,76 €

Per tant, l'UTE GIREF emetrà les corresponents factures per les diferències entre els imports facturats i els que procedeix facturar atenent tot l'anterior i sobre la base dels imports que figuren a la taula següent:

Taula 3.7. Regularització per cànon de retorn de les inversions a Eivissa.

PRODUCTOR	Facturado	A Facturar	Diferencia
Ibiza	362.134,28 €	354.549,90 €	-7.584,38 €
San Antonio	246.944,83 €	233.200,17 €	-13.744,67 €
San José	312.026,09 €	310.975,44 €	-1.050,65 €
San Juan	62.010,56 €	61.474,80 €	-535,77 €
Sta. Eulalia	336.890,99 €	333.433,79 €	-3.457,20 €
Formentera	100.531,83 €	94.635,25 €	-5.896,59 €
Total	1.420.538,59 €	1.388.269,34 €	-32.269,25 €

En aquesta regularització s'ha d'afegir un concepte addicional derivat d'una despesa associada al procés d'expropiació forçosa dels terrenys de Ca na Putxa de 19.680,06 €, quantitat que es repartirà proporcionalment entre els municipis sobre la base de les tones facturades l'exercici 2018, ja que es tracta d'una quantitat reduïda i s'evita així haver de fer modificacions complexes i innecessàries de les bases de càlcul dels respectius cànon de retorn.

Taula 3.8. Repartiment despesa addicional efectuada en 2018 en el procés d'expropiació dels terrenys de Ca na Putxa.

PRODUCTOR	REPARTO DE EXPROPIACIONES		
	Toneladas	%	Importe
Ibiza	28.047,34	25,54%	5.026,09 €
San Antonio	18.447,74	16,80%	3.305,84 €
San José	24.600,30	22,40%	4.408,38 €
San Juan	4.863,08	4,43%	871,46 €
Sta. Eulalia	26.376,91	24,02%	4.726,75 €
Formentera	7.486,30	6,82%	1.341,55 €
Total	109.821,67	100,00%	19.680,06 €

A continuació es recull un resum de les quantitats a facturar en concepte de regularització de l'exercici 2018:

Taula 3.9. Resum liquidació període 2018.

PRODUCTOR	Canon de Explotación		Canon de Retorno	Expropiaciones	Total Importe
	Tooneladas	Minoración			
Ibiza	75.464,95 €	5.674,05 €	-7.584,38 €	5.026,09 €	78.580,72 €
San Antonio	24.364,68 €	2.167,76 €	-13.744,67 €	3.305,84 €	16.093,61 €
San José	67.792,47 €	5.977,42 €	-1.050,65 €	4.408,38 €	77.127,61 €
San Juan	13.521,49 €	1.123,02 €	-535,77 €	871,46 €	14.980,21 €
Sta. Eulalia	79.121,29 €	5.992,74 €	-3.457,20 €	4.726,75 €	86.383,58 €
Formentera	9.362,63 €	822,74 €	-5.896,59 €	1.341,55 €	5.630,33 €
TOTAL	269.627,52 €	21.757,74 €	-32.269,25 €	19.680,06 €	278.796,06 €

Altres consideracions formulades per l'UTE GIREF a la seua proposta.

L'UTE GIREF a la proposta de regularització de l'exercici 2018 presentada per a la seua aprovació estableix el següent:

«La Sentencia 339/2017 sobre el PO 86/16 (aprobación del plan de explotación de 2016): en el primer párrafo de la página 9 de la misma se dice que “en todo caso, la figura de los intereses de demora por el posible retraso o dilación en el abono de facturas y otros derechos de crédito son aplicables al presente supuesto, lo que supone admitir la petición subsidiaria de la parte actora a este respecto”.

Habida cuenta que comunicamos al Consell de Ibiza la cantidad que ello representaba en lo referente al año 2016 (44.035,66€, según nuestro escrito con NR 2018001516), y que tanto en 2017 como en 2018 el Consell ha mantenido el retraso en la periodicidad del canon de retorno (periodos naturales frente a vencidos), a esos intereses de 2016 habría que añadir los correspondientes a 2017 y 2018 (16.077,25 €/año, según escrito citado). El total es de 76.190,16 €.»

La qüestió anterior es troba pendent de resolució judicial (PO 34/2018, Jutjat Contenciós Administratiu núm. 2), per la qual cosa i als efectes d'evitar l'adopció de decisions que, eventualment puguin ser contradictòries amb la resolució judicial, no és objecte de valoració en aquest expedient.

QUART.- Publicar al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* els cànons d'explotació actualitzats per la prestació del servei de gestió de residus un cop aplicada la revisió de preus prevista a l'article 2 del règim econòmic de la concessió i al règim de tarifes del servei de tractament integral de residus municipals establerts en el PDSGRUEF (BOIB núm. 65, de 13/05/2008):

Taula 1.1. Tarifes de retribució del servei de gestió de residus a l'abocador de Ca na Putxa 2019.

Cànon d'abocament (Crrt/Cver)	31,12 €/t
Cànon de residus voluminosos (Cvol)	61,13 €/t
Cànon de residus sanitaris/animals (Crs-a)	99,92 €/t

Aquestes tarifes seran les aplicables en concepte de cànon d'explotació en retribució del servei de gestió de residus a l'abocador de Ca na Putxa de gener a desembre de 2019.

Així mateix, el present acord s'haurà de notificar íntegrament a la concessionària del servei UTE GIREF, als ajuntaments de l'illa d'Eivissa i al Consell de Formentera.”

El debat d'aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=11>

Finalitzat el debat, el president dóna pas a la votació de la proposta, que s'aprova amb 6 vots a favor (Grup PSOE –3– i Grup Podem-Guanyem Eivissa –3–) i 6 abstencions del Grup Popular.

8. Facultats de control i fiscalització dels òrgans insulars

8.1. Decrets i comunicacions de Presidència

8.1.1. Comunicació del Decret de Presidència núm. 2019000064, de data 29 de gener de 2019, de nomenament dels representants del Consell Insular d'Eivissa en la comissió de seguiment del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular i l'entitat pública empresarial Red.es pel desenvolupament del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España, exp. 2018/00014218M

Havent-se presentat una comunicació, del tenor següent:

“El president del Consell Insular d'Eivissa, en virtut de les facultats que té conferides pel Decret de Presidència núm. 2015000287, de dia 8 de juliol de 2015 (BOIB núm. 103, de 10/07/2015),

DÓNA COMPTE al Ple per al seu coneixement:

De la Resolució núm. 2019000064 de data 29 de gener de 2019, de nomenament en representació del Consell Insular d'Eivissa dels membres de la comissió de seguiment del Conveni de col·laboració entre aquesta institució i l'Entitat Pública Empresarial Red.es pel desenvolupament del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España, que es transcriu literalment:

«Visto el expediente núm. 2018/00014218M tramitado por el Departamento de Transparencia, Participación, Buen Gobierno, TIC, Trabajo, Formación y Vivienda, en cumplimiento de la providencia de la consejera ejecutiva de fecha 15 de noviembre de 2018, para la suscripción de un Convenio de colaboración entre el Consell Insular de Eivissa y la Entidad Pública Empresarial Red.es para el desarrollo del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España (C072/18-SP).

Visto el convenio de colaboración suscrito en fecha 14 de diciembre de 2018 que recoge los términos y condiciones de participación y fija los derechos y obligaciones particulares vinculadas a la iniciativa.

Visto que la cláusula Octava. Comisión de Seguimiento del presente convenio, del citado documento establece la constitución de una Comisión de Seguimiento formada por cuatro miembros, dos representantes de la entidad local y dos representantes de la Entidad Pública Empresarial Red.es., y fija un período máximo de dos meses desde la firma del convenio para la celebración de la reunión constitutiva de la comisión.

Visto el Acuerdo de Nombramiento de miembros de la Comisión de Seguimiento de fecha 17 de diciembre de 2018, remitida a este Consell por correo electrónico en fecha 18 de diciembre de 2018 por la Dirección General de la Entidad Pública Empresarial Red.es.

Por todo lo expuesto, de acuerdo con el art. 72 d) del Reglamento Orgánico del Consell Insular de Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/9/2010), se eleva a la Presidencia del Consell Insular la siguiente

DECRETO

PRIMERO- Nombrar como miembros de la Comisión de Seguimiento, en representación del Consell Insular de Eivissa a las siguientes personas:

- Sra. Viviana de Sans Trotta, vicepresidenta 1ª i consellera ejecutiva del departamento de Transparencia, Participación, Buen Gobierno, TIC, Trabajo, Formación y Vivienda o a quien designe en su condición de miembro de la Comisión de Seguimiento.

- Sr. Federico Lidiano Rey Castelló, funcionario de carrera, técnico superior de Nuevas Tecnologías del Consell Insular d'Eivissa o a quien designe en su condición de miembro de la Comisión de Seguimiento.

SEGUNDO- Dar traslado de este decreto a las partes interesadas y a la Dirección General de la Entidad Pública Empresarial Red.es.

TERCERO- Dar cuenta de este decreto en la próxima sesión del Pleno que se celebre.»

Els membres del Ple en queden assabentats.

8.1.2. Comunicació del Decret de Presidència núm. 2019000065, de data 29 de gener de 2019, de designació de representants del Consell Insular d'Eivissa a la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears, exp. 2019/00000566M

Havent-se presentat una comunicació, del tenor següent:

“Aquest conseller comunica al Ple el Decret de Presidència núm. 2019000065, de data 29 de gener de 2019, pel qual es proposa com a representants del Consell Insular d'Eivissa a la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears, del següent tenor literal:

«DECRET DE PRESIDÈNCIA

Assumpte: Designació de representant del Consell Insular d'Eivissa a la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears

L'article 31 de la Llei 15/2006, de 17 d'octubre, d'arxius i patrimoni documental de les Illes Balears estableix que es crea la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius com a òrgan col·legiat de caràcter tècnic, adscrit a la conselleria competent en matèria de cultura del Govern de les Illes Balears. Entre els seus vocals, que han de ser personal tècnic, hi haurà, entre d'altres, dues persones designades per cada un dels consells insulars.

Aquest Consell Insular va designar el seu dia la Sra. Neus Marí Serra i el Sr. José Vicente Garibo Redolat (funcionaris de carrera de la Corporació) com a representants d'aquest Consell en la dita Comissió Tècnica Interinsular (acord plenari de data 30-3-2012).

En data 4-8-2017 (RGE: 2017020606), va tenir entrada escrit de la directora general de Cultura del Govern de les Illes Balears, mitjançant el qual es demanava si continuaven vigents els nomenaments o que, en cas contrari, es comunicàs la designació dels nous representants del Consell Insular d'Eivissa.

Atesa la situació d'excedència en què es trobava la Sra. Neus Marí, mitjançant Decret de Presidència de data 28-9-2017 (DP 2017001011) es va disposar el següent:

Cessar la **senyora Neus Marí Serra** com a representant del Consell Insular d'Eivissa en la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears.

Ratificar com a representant del Consell Insular d'Eivissa en la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears el **senyor José Vicente Garibo Redolat**, tècnic mitjà d'Arxius i Biblioteques, i com a vocal suplent, la **senyora Dolores Soler Moya**, tècnica auxiliar d'Arxius i Biblioteques.

Nomenar com a vocal titular representant del Consell Insular d'Eivissa en la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears la **senyora Rebeca Suárez Fernández**, tècnica auxiliar d'Arxius i Biblioteques, i com a vocal suplent, la **senyora Maria Rosa Ribas Marí**, tècnica auxiliar d'Arxius i Biblioteques.

Vist que la senyora Neus Marí Serra, tècnica superior d'Arxius d'aquest Consell, ja s'ha incorporat de nou al seu lloc de treball, i vista la proposta del conseller del Departament d'Educació, Patrimoni, Cultura, Esports i Joventut, de data 29-1-2019.

Per tot l'anterior, en ús de les facultats que tenc conferides,

DECRET

Cessar la **senyora Rebeca Suárez Fernández**, tècnica auxiliar d'Arxius i Biblioteques, com a vocal titular de la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears.

Cessar la **senyora Maria Rosa Ribas Marí**, tècnica auxiliar d'Arxius i Biblioteques, com a vocal suplent de la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears.

Nomenar la **senyora Neus Marí Serra**, tècnica superior d'Arxius, com a vocal titular de la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears i nomenar la **senyora Rebeca Suárez Fernández**, tècnica auxiliar d'Arxius i Biblioteques, com a vocal suplent de la Comissió Tècnica Interinsular d'Arxius de les Illes Balears.

Donar trasllat d'aquest decret a les parts interessades.

Donar compte d'aquest decret a la propera sessió del Ple que es celebri.»

Els membres del Ple en queden assabentats.

8.1.3. Comunicació del Decret de Presidència núm. 2019000078, de data 4 de febrer de 2019, de designació de representant del Consell Insular d'Eivissa en el Consell Rector de l'Institut d'Indústries Culturals de les Illes Balears (ICIB), exp. 2019/00001488H

Havent-se presentat una comunicació, del tenor següent:

“Aquest conseller comunica al Ple el Decret de Presidència núm. 2019000078, de data 4 de febrer de 2019 pel qual es proposa com a representant del Consell Insular d'Eivissa al Consell Rector de l'Institut d'Indústries Culturals de les Illes Balears (ICIB), del següent tenor literal:

«DECRET DE PRESIDÈNCIA

Assumpte: Designació de representant del Consell Insular d'Eivissa al Consell Rector de l'Institut d'Indústries Culturals de les Illes Balears (ICIB)

L'article 1.1 dels Estatuts de l'Institut d'Indústries Culturals de les Illes Balears aprovat pel Decret 50/2018, de 21 de desembre (BOIB núm. 160, de 22-12-2018), estableix que l'Institut d'Indústries Culturals de les Illes Balears és una entitat pública empresarial de les que preveu l'article 2.1.b de la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, amb personalitat jurídica pròpia i diferenciada, i amb capacitat d'actuar i autonomia de gestió plenes, sens perjudici de la relació de tutela de l'Administració de la Comunitat Autònoma.

L'article 21.1 d'aquests Estatuts disposa que “el Consell Rector és l'òrgan general de participació i assessorament de l'ICIB, amb plena autonomia funcional, que depèn orgànicament de la Direcció General de Cultura de la Conselleria de Cultura, Participació i Esports.”

D'acord amb el que estableix l'article 21.3 apartat cinquè dels Estatuts de l'ICIB, són membres del Consell Rector: “un representant del Consell Insular d'Eivissa”.

D'altra banda, l'article 21.6 dels dits Estatuts, disposa que "la resta de vocals del Consell Rector seran designats pels organismes que representen i nomenats mitjançant una resolució del president de l'ICIB, per un període de dos anys, transcorreguts els quals poden tornar a ser designats i nomenats per un període de dos anys més. En cas que siguin representants polítics, deixaran de ser vocals del Consell Rector quan cessin dels càrrecs per als quals foren nomenats."

En data 17-01-2019 va tenir entrada en el Consell Insular d'Eivissa (RGE: 2019000752) un escrit de la directora general de Cultura de la Conselleria de Cultura, Participació i Esports del Govern de les Illes Balears en què es demanava la designació d'un representant per formar part del Consell Rector de l'ICIB.

Vista la proposta del conseller del Departament d'Educació, Patrimoni, Cultura, Esports i Joventut, de data 4-2-2019.

Per tot l'anterior, en ús de les facultats que tenc conferides

DECRET

Designar, en representació del Consell Insular d'Eivissa al Consell Rector de l'ICIB, com a vocal titular, el senyor Joan-Albert Ribas Fuentes, amb DNI núm. 41.443.011-R, tècnic superior de Normalització Lingüística, perquè al seu torn, sigui nomenat mitjançant una resolució del president de l'ICIB.

Designar, en representació del Consell Insular d'Eivissa al Consell Rector de l'ICIB, com a vocal suplent, la senyora Maria Antònia Costa Costa, amb DNI núm. 41.457.032-S, tècnica de Normalització Lingüística, perquè al seu torn, sigui nomenada mitjançant una resolució del president de l'ICIB.

Donar trasllat d'aquest decret a les parts interessades.

Donar compte d'aquest decret a la propera sessió del Ple que se celebri.»

Els membres del Ple en queden assabentats.

Els decrets i les resolucions es troben a disposició de les conselleres i dels consellers al Departament de Secretaria General i a les secretàries de les conselleres i dels consellers, als efectes de control i fiscalització dels òrgans de Govern.

Els membres del Ple en queden assabentats.

8.2. Mocions:

8.2.1. Moció presentada pel Grup Podem-Guanyem Eivissa per instar el Ministeri de Transició Ecològica que amplii la regulació del preu a les noves bombones de butà (RGE núm. 2019002539, de data 18-02-2019)

Havent-se presentat una moció, del tenor següent:

"El *Butlletí Oficial de l'Estat* va publicar el 5 de març de 2015 una Ordre del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme en la qual s'establien els criteris per determinar els preus màxims de venda, abans d'impostos, dels gasos líquids del petroli envasats. Una ordre que, per dir-ho de manera col·loquial, regulava els preus de venda al públic de la bombona de gas butà.

No obstant això, aquesta regulació, que té en compte variables com el de la cotització internacional del petroli, els tipus de canvi o els costos de comercialització estimats, només inclou el preu de les bombones de gas butà que compleixin les següents característiques: un pes de càrrega igual o superior als 8 kilograms i inferior a 20 kilograms, i amb una tara –és a dir, pes de l'envàs– superior a 9 kilograms.

En canvi, es deixava fora del mercat regulat, en un marc de lliure mercat, les bombones que tenguessin un pes inferior als nou kilograms –preu de la bombona buida– o amb una capacitat de càrrega superior als vint kilograms.

Paral·lelament, la companyia Repsol Butano ha iniciat un procés de substitució de les bombones, substituint la tradicional i vella bombona metàl·lica de forma cilíndrica per una nova de plàstic, més lleugera, segura i còmoda de transportar.

Un canvi que comporta molts avantatges però que té un revers, perquè amaga un encariment de gas. En tractar-se de recipients més lleugers, se situen per sota dels nou kilograms, i per tant, queden fora del preu regulat. Amb això s'obre la porta a una pujada de preu del gas butà.

Això ho sap tothom qui hagi de comprar quotidianament aquestes bombones. A les benzineres només es pot trobar el nou format de bombona –és a dir, es ven el butà a preu no regulat. I a les botigues tradicionals on es compren les bombones a les zones rurals de l'illa d'Eivissa, cada vegada és més complicat trobar la bombona tradicional, que està sent substituïda per la nova de plàstic.

De fet, tot i que Repsol està obligada a comercialitzar tots dos formats, està prioritzant clarament la venda del nou envàs més lleuger en detriment de la bombona tradicional. Un canvi que –insistim– ens semblaria perfecte, si no fos perquè, a més, suposa una pujada del preu del gas butà de manera encoberta.

Així, mentre es manté la simulació d'un preu regularitzat del gas butà –que, tot i això, manté un procés constant d'augment de preu– en realitat s'està abocant la ciutadania a consumir gas butà en un sistema de preu no regularitzat, el que repercuteix de manera molt directa a la butxaca de consumidors i consumidores.

Per això, el grup PODEM-GUANYEM proposa al Ple la següent PROPOSTA D'ACORD:

1. El Ple del Consell Insular d'Eivissa sol·licita al Ministeri de Transició Ecològica que amplii la regulació del preu de la bombona de butà a tots els recipients amb una càrrega igual o inferior a vint kilograms, incloent-hi les bombones d'una tara igual o inferior a nou kilograms i que actualment estan fora del preu regulat.”

El debat d'aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=16>

Finalitzat el debat, el president dóna pas a la votació de la proposta, que s'aprova amb 6 vots a favor (Grup PSOE –3– i Grup Podem-Guanyem Eivissa –3–) i 6 abstencions del Grup Popular.

8.2.2. Moció presentada pel Grup Popular per combatre l'ocupació il·legal d'habitatges, garantir el dret de propietat, la seguretat de les persones i béns i la convivència social (RGE núm. 2728, de data 20-02-2019)

Havent-se presentat una moció, del tenor següent:

“Exposició de motius

El Partit Popular ha anunciat la presentació, en el Congrés dels Diputats, d'una Proposició de Llei orgànica destinada a combatre l'ocupació il·legal d'habitatges i que garanteixi el dret a la propietat, la seguretat de persones i béns i la convivència social.

Entre d'altres mesures, hi destaca que la Policia podrà desallotjar l'habitatge ocupat il·legalment en un termini de 24 hores, sense necessitat d'esperar diversos mesos com fins ara i reforça el delictes d'usurpació passant d'una multa a pena de privació de llibertat d'un a tres anys.

Davant la passivitat i la permissivitat dels anomenats «alcaldes del canvi», aquesta proposició, si s'aprova, evitaria nombroses situacions conflictives. A més, una ocupació suposa un acte contrari a dret, fet pel qual no es poden permetre aquestes ocupacions il·legals.

Combatre l'alarmant i creixent problema de l'ocupació d'habitatges, lluitar contra les màfies i la delinqüència associada i garantir així la propietat privada, la convivència i la seguretat són els motius principals que impulsen aquesta iniciativa normativa al Congrés.

Tot i que en la darrera dècada s'han reduït substancialment els terminis judicials per al desallotjament d'habitatges, el problema de l'ocupació genera alarma en la societat espanyola i el nombre d'habitatges ocupats no deixa d'augmentar. A més, el fenomen ha generat la instauració de màfies de l'ocupació i la utilització de molts d'aquests immobles per a activitats delictives.

A més, aquesta Proposició de Llei defineix per primera vegada de forma clara l'ocupació il·legal i impedeix que els ocupes s'intentin emparar en esclertes legals o en drets que assisteixen el ciutadà que actua legalment, per cometre aquest atemptat contra la propietat privada. Per a això, es permet que les autoritats públiques i els seus agents intervinguin dins l'espai ocupat per procedir a desallotjar. L'autoritat pública podrà desallotjar els habitatges ocupats il·legalment en un termini de 24 hores.

També s'agilitza el procés penal per jutjar aquest tipus de delinqüència i per això es modifica la Llei d'enjudiciament civil i la Llei del jurat. A més, s'amplia la reforma dels processos civils, aprovada en juny de 2018, perquè les persones jurídiques propietàries d'habitatge o que en posseïxin legítimament puguin exercir el seu dret amb la mateixa agilitat que les persones físiques a l'hora de recuperar la possessió de les seues cases.

Cal destacar que també facultarà les comunitats de propietaris, quan els ocupants il·legals portin a terme activitats prohibides o molestes o incíviques, per garantir la correcta convivència veïnal. A més, considera nul·la la inscripció en el padró municipal quan la persona inscrita sigui un ocupa il·legal, modificant la Llei de bases de règim local.

Per tot això, el Grup Popular del Consell Insular fa al Ple les següents **PROPOSTES D'ACORD**:

1. El Ple del Consell Insular dóna suport a la Proposició de Llei orgànica contra l'ocupació il·legal i per a la convivència veïnal i la protecció de la seguretat de les persones i coses en les comunitats de propietaris, registrada en el Congrés dels Diputats el 31 de gener.
2. El Ple del Consell Insular reclama a les forces polítiques amb representació parlamentària que donin suport a aquesta normativa antiocupa, pionera a Espanya, per ser d'interès general i necessària per corregir un greu problema social i de convivència generat a causa d'aquestes activitats il·legals contràries al dret a la propietat i a la seguretat de les persones i les coses."

El debat d'aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=18>

Finalitzat el debat, el president dóna pas a la votació de la proposta:

6 vots a favor de: Sr. Juan Guasch, Sra. Domínguez, Sr. Roig, Sra. Ferrer, Sra. Costa i Sra. Torres, pel Grup Popular, i 6 vots en contra de: Sr. Torres, Sra. Díaz i Sr. Juan Ferragut, pel Grup PSOE (3), i Sra. de Sans, Sra. Jurado i Sr. Vericad, del Grup Podem-Guanyem Eivissa (3).

Atès que s'ha produït un empat, es fa una segona votació:

6 vots a favor de: Sr. Juan Guasch, Sra. Domínguez, Sr. Roig, Sra. Ferrer, Sra. Costa i Sra. Torres, pel Grup Popular, i 6 vots en contra de: Sr. Torres, Sra. Díaz i Sr. Juan Ferragut, pel Grup PSOE (3), i Sra. de Sans, Sra. Jurado i Sr. Vericad, del Grup Podem-Guanyem Eivissa (3).

Produït novament un empat, el secretari informa que queden rebutjades les propostes per majoria (6 vots a favor del Grup Popular i 6 vots en contra dels grups PSOE –3– i Podem-Guanyem Eivissa –3–, fent-se valer el vot de qualitat del president, de conformitat amb el procediment establert a l'article 46.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases de règim local).

8.3. Torn obert de paraules

8.3.1. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al president en relació amb l'aprovació del Reglament de funcionament i composició de la Mesa de Turisme (RGE núm. 2730, de data 20-02-2019)

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=20>

8.3.2. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al president en relació amb la redacció del Pla de màrqueting de turisme (RGE núm. 2731, de data 20-02-2019)

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=21>

8.3.3. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al president en relació amb la instal·lació de plaques solars als edificis de la institució (RGE núm. 2734, de data 20-02-2019)

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=22>

8.3.4. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al conseller d'Esports en relació amb el pagament de les subvencions corresponents a 2017-2018 als centres de tecnificació (RGE núm. 2737, de data 20-02-2019)

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=23>

8.3.5. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida a la consellera de Benestar Social en relació amb l'aprovació de la cartera de serveis (RGE núm. 2742, de data 20-02-2019)

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=24>

8.3.6. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida al conseller d'Esports en relació amb el pagament del conveni amb la delegació de futbol pels abonaments dels arbitratges (RGE núm. 2755, de data 20-02-2019)

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=25>

8.3.7. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida a la consellera de Benestar Social en relació amb l'augment de recursos per als serveis de la Unitat de Salut Mental Infantojuvenil (RGE núm. 2758, de data 20-02-2019)

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=26>

8.3.8. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida a la consellera de Benestar Social en relació amb les accions que s'estan duent a terme sobre diversos col·lectius (RGE núm. 2760, de data 20-02-2019)

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=27>

8.3.9. Pregunta presentada pel Grup Popular dirigida a la consellera de Mobilitat en relació amb les línies interurbanes que tendran parades noves a l'E-10 (RGE núm. 2763, de data 20-02-2019)

El Grup Popular retira la pregunta.

Aquest punt es troba recollit en la gravació de la sessió plenària, que està disponible en el Portal de Reproducció de la web d'aquesta Corporació:

<http://videoacta.conselldeivissa.es/?pleno=20190228&punto=28>

El president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta i certific, a reserva del que es preveu a l'art. 142.3 del ROCI.

El secretari general acctal.,

Vist i plau,
El president,