

Acta de la sessió del Consell Executiu

Identificació de la sessió

Núm.: 11/20
Caràcter: Ordinària
Data: 13 de març de 2020
Horari: de 8:30 a 9:04 h
Lloc: Sala de Juntes núm. 2 (5a planta, seu del Consell Insular d'Eivissa)

Desenvolupament de la sessió:

1. Aprovació de les actes núm. 09/20 de data 6 de març de 2020 i núm. 10/20 de data 9 de març de 2020.

S'aproven per unanimitat dels membres presents, les actes núm. 09/20, corresponent a la sessió de data 6 de març de 2020 i núm. 10/20, corresponent a la sessió de data 9 de març de 2020.

2. Proposta de la vicepresidenta 3a i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en relació amb el pagament de les ajudes econòmiques per al manteniment de les biblioteques de la Xarxa de Biblioteques del Consell Insular d'Eivissa realitzats entre l'1 d'octubre de 2017 i el 30 de setembre de 2019. Modalitat B: entre l'1 de febrer i el 30 de setembre de 2019. Exp. 2019/00001335A

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Per acord de consell executiu de 10/05/2019 es varen aprovar les bases d'ajudes econòmiques per al manteniment de les biblioteques de la Xarxa de Biblioteques del Consell Insular d'Eivissa durant els anys 2018 i 2019 (publicades en el BOIB núm. 66 de 16/05/2019). El mateix acord delegava en el conseller executiu del Departament d'Educació, Patrimoni, Cultura, Esports i Joventut la concessió de les ajudes i el seu pagament.

Aquestes bases contemplaven dues modalitats:

- Modalitat A: ajudes econòmiques per al manteniment i la gestió de les biblioteques integrades a la Xarxa de Biblioteques del Consell Insular d'Eivissa realitzades entre l'1 d'octubre de 2017 i el 31 de gener de 2019.
- Modalitat B: ajudes econòmiques per al manteniment i la gestió de les biblioteques integrades a la Xarxa de Biblioteques del Consell Insular d'Eivissa realitzades entre l'1 de febrer de 2019 i el 30 de setembre de 2019.

Pel que fa a la Modalitat B, per acord del Consell Executiu de data 16/09/2019 es varen concedir les següents subvencions:

BIBLIOTECA	ENTITAT GESTORA	PUNTS	NIF	DESPESES INVENTARIABLES	DESPESES CORRENTS	QUANTITAT
Es Cubells	As. Cultural Joan XXIII	14		1.600,00 €	5.959,00 €	7.559,00 €
Jesús	AMPA CP Jesús	18		2.200,00 €	8.830,06 €	11.030,06 €
Sant Miquel	Ajuntament de Sant Joan	14		1.131,41 €	8.410,66 €	9.542,07 €
Sant Carles	AMPA CP Sant	13		800,00 €	5.407,15 €	6.207,15 €

	Carles					
Can Misses	AMPA CP Can Misses	15		1.728,00 €	7.501,82 €	9.229,82 €
Santa Gertrudis	AMPA CP Santa Gertrudis	16		1.657,23 €	6.628,93 €	8.286,16 €
Cala de Bou	Ajuntament de Sant Josep	14		0,00 €	8.410,66 €	8.410,66 €
Figueretes	AV Figueretes	18		0,00 €	10.813,71 €	10.813,71 €
Sa Colomina	AMPA IES Sa Colomina	10		500,00 €	4.704,00 €	5.204,00 €

Vist l'informe tècnic favorable de data 4/12/2019, emès una vegada les entitats beneficiàries han lliurat el compte justificatiu establert a la base 13 de les esmentades bases de la convocatòria, informant sobre l'adequació de l'activitat a l'objecte de la subvenció, sobre el compliment de les entitats beneficiàries de les condicions establertes a les bases: estar al corrent de les obligacions tributàries, publicitat de l'ajuda rebuda, terminis de justificació i pagament de les despeses.

Vist que, en relació amb l'apartat B.4 de l'acord de fiscalització limitada prèvia de requisits bàsics, d'acord amb l'article 88.3 del Reglament de la Llei de subvencions (BOE núm. 176, de 25-7-2006; Suplement en llengua catalana núm. 17, d'01-08-06), segons la base 13 d'aquestes ajudes «El pagament del 100% de l'ajuda concedida per aquesta modalitat s'abonarà als beneficiaris una vegada justificada correctament la totalitat de l'ajuda concedida»; no s'ha dictat resolució declarativa de la procedència del reintegrament de les subvencions o de la pèrdua del dret de cobrament d'aquestes per alguna de les causes previstes a l'article 37 de la Llei general de subvencions per a cap de les entitats beneficiàries; i l'òrgan concedent de la subvenció no ha acordat, com a mesura cautelar, la retenció dels lliuraments de pagament o de les quantitats pendents d'abonar a les entitats beneficiàries.

Vist que totes les entitats beneficiàries es troben al corrent de les seues obligacions tributàries amb la hisenda estatal i autonòmica, amb la seguretat social i amb el propi Consell Insular d'Eivissa, tal com estableix l'art. 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i vist que compleixen amb els requisits i obligacions establertes a les bases de la convocatòria.

L'exercici 2019 va acabar sense que es poguessin pagar les ajudes previstes i és voluntat d'aquest Departament continuar amb la tramitació administrativa d'aquest expedient. D'acord amb la base 23 de les Bases d'execució del pressupost es podrà reconèixer l'obligació amb càrrec a l'exercici corrent mitjançant l'acord de l'òrgan competent en què s'aprovin les tres fases de la despesa (ADO).

Vist l'acord de Consell Executiu de data 10/05/2019 i la base onzena d'aquestes ajudes, les ajudes es pagaran per delegació del Consell Executiu, mitjançant resolució de la consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni. A pesar del que estableix aquesta base onzena, una vegada tancat l'exercici 2019 i de conformitat amb la base 23 de les Bases d'Execució per a 2020 i amb el Decret de Presidència núm. 484/2019, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB extr. núm. 98, de data 17-07-19) en aquests moments, correspon al Consell Executiu resoldre el pagament d'aquestes subvencions, una vegada emesa l'oportuna proposta.

Vist que amb l'operació comptable 2/202000000324, de 14/02/2020, es va fer una retenció de crèdit per import de 65.410,46 € a càrrec de l'aplicació pressupostària 3321 48900 (60.126,46 €) i 3321 78900 (5.284,00 €) del present exercici, amb la qual cosa s'entén que existeix crèdit suficient i adequat per fer efectiva i el pagament a les entitats beneficiàries.

Atès l'informe proposat emès pel cap de secció del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni de data 25 de febrer de 2020.

Ates l'informe de fiscalització favorable de data 4 de març de 2020.

En virtut de tot l'anterior i del que estableix l'article 72.d) del reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136 de 18.09.2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14.10.2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16.04.2016), elev al Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, la següent

PROPOSTA D'ACORD:

1. APROVAR la dotació d'aquestes ajudes per un total de 65.410,46 € a càrrec de l'aplicació pressupostària 3321 48900 (60.126,46 €) i 3321 78900 (5.284,00 €) de l'exercici pressupostari 2020, per al pagament de les ajudes econòmiques per al manteniment de les biblioteques de la Xarxa de Biblioteques del Consell Insular d'Eivissa realitzat entre l'1 d'octubre de 2017 i el 30 de setembre de 2019: Modalitat B: entre l'1 de febrer i el 30 de setembre de 2019.

2. AVOCAR la delegació feta per acord de Consell Executiu de 10 de maig de 2019 al conseller del Departament d'Educació, Cultura, Patrimoni i Joventut per a la concessió de les ajudes i el seu pagament, així com, si és el cas, les revocacions d'aquestes.

3. DISPOSAR i reconèixer l'obligació de pagament de les següents subvencions:

<u>SOL·LICITANT</u>	<u>NIF</u>	<u>BIBLIOTECA</u>	<u>DESPESA</u>	<u>DESPESA</u>
			<u>INVENTARIABLE</u> 3321 78900	<u>CORRENT</u> 3321 48900
AMPA CP Jesús		Jesús	2.200,00 €	8.830,06 €
Aj. de Sant Josep		Cala de Bou	0,00 €	8.410,66 €
Aj. de Sant Joan		Sant Miquel	1131,41 €	8.410,66 €
AV Figueretes		Figueretes	0,00 €	10.813,71 €
AMPA CP Can Misses		Can Misses	1.728,00 €	7.493,41 €
AMPA IES Sa Colomina		Sa Colomina	0,00 €	4.131,88 €
AMPA CP Sant Carles		Sant Carles	108,59 €	5.407,15 €
AMPA CP Santa Gertrudis		Santa Gertrudis	116,00 €	6.628,93 €

4. PUBLICAR aquestes subvencions a la Base de Dades Nacional de Subvencions, d'acord amb el que estableixen l'article 18 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i l'article 6 de la Resolució de 10 de desembre de 2015, de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, per la qual es regula el procés de registre i publicació de convocatòries de subvencions i ajudes en el Sistema Nacional de Publicitat de Subvencions (BOE núm. 299, de 15-12-15)"

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

3. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 124/2019-1740. Exp. 2019/00011432K

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 21/03/2019 al Sr. **T. J. C. – PASAPORTE NÚM. 8---9/6**, y notificado en fecha 04/12/2019 mediante publicación en el BOE núm. 291, por circular con un vehículo con matrícula XXXX-JGF el día 25/07/2018, desde Ibiza hasta el Aeropuerto, realizando un transporte público discrecional de viajeros (2 ocupantes), en vehículo turismo a cambio de un precio (15 €), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes).

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y por incumplimiento de lo dispuesto en el art . 69.1. de la Ley mencionada.

De acuerdo con el artículo 97.1, párrafo 2, de la Ley 4/2014, de 20 de junio, que fija para las infracciones **MUY GRAVES** una sanción de 6.001 € hasta 12.000 €, a los anteriores hechos se les acordó imponer una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 4 de diciembre de 2019 se notificó el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y por incumplimiento de lo dispuesto en el art . 69.1. de la misma ley, por circular con un vehículo con matrícula **XXXX-JGF** el día 25/07/2018, desde Ibiza hasta el Aeropuerto, realizando un transporte público discrecional de viajeros sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes) y se acordó imponer una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)** según lo establecido en el artículo 97.1 de la citada Ley 4/2014, de 4 de junio.

SEGUNDO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

CUARTO. Dado que el interesado no ha presentado alegaciones en el plazo establecido al efecto, visto el informe del instructor del expediente de fecha 4 de febrero de 2020, de finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción **MUY GRAVE** en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancias del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos

(BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER al **Sr. T. J. C. – PASAPORTE NÚM. 8----9/6** la sanción económica de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, según lo establecido en el artículo 97.1 de la Ley 4/2014, de 4 de junio, de Transportes Terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares, por circular con un vehículo con matrícula **XXXX-JGF** el día 25 de julio de 2018, desde Ibiza hasta el Aeropuerto, realizando un transporte público discrecional de viajeros sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (Tarjeta de Transportes), lo que supone una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, y por incumplimiento de lo dispuesto en el art . 69.1. de la misma ley.

SEGUNDO. DECLARAR que el **Sr. T. J. C. – PASAPORTE NÚM. 8----9/6** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **124/2019-1740.**"

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

4. Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, en relació amb l'aprovació de la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació a la finca núm. 62 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250". Exp. 2020/00001830X

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Antecedents

Primer.- En data 19 de gener de 2018, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar el parcel·lari definitiu corresponent als béns i drets objecte d'expropiació per les obres corresponents al "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja, d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics de la secció d'infraestructures viàries de data 11 de novembre de 2016, així com l'inici de les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Segon.- En data 17 de febrer de 2020 s'ha notificat a l'interessat propietari una proposta amb l'objectiu d'arribar a un mutu acord, del tenor literal següent:

Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d'Eivissa per la tardança en l'inici del present procediment de determinació del preu just a l'expropiació pel condicionament de la Carretera PM-804 de Sant Miquel.

D'acord amb el parcel·lari definitiu aprovat per a les obres de condicionament, en relació a l'ocupació final de la vostra finca (s'adjunta plànol) s'ha determinat el següent:

		Amidament Previst	Amidament Definitiu
m ²	Sòl rústic cultiu secà	187	486
m ²	Ocupació temporal	770	563
m ²	Servitud de pas subterrània	98	97
ut	Figuera	1	1
ut	Garrover	2	2

D'acord amb les dades que consten a l'expedient, en data 19 de març de 2010, el dia de l'acta d'ocupació, se us va abonar la quantitat de 3.106,70 euros, d'acord amb el següent càlcul:

Pagament acta d'ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	1.439,90 €
Pagament acta d'ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	985,60 €
Pagament acta d'ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	431,20 €
Pagament acta d'ocupació indemnització per construccions i arbres (100%)	(E)	<u>250,00 €</u>
Total abonat en l'ocupació	(O)	3.106,70 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l'informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d'octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de juliol de 2018, i que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació.

També tenim en compte una rectificació de l'ocupació temporal abonada, atès que aquesta va ser significativament superior. Així en un principi l'obra tenia prevista una durada de catorze mesos i finalment va ser de trenta amb setanta-sis mesos, i per això s'ha rectificat aquest concepte afegint ara una quantitat addicional.

Amidament	Unitat	Concepte	Preu (€/ut)	Valor (€)
486.00	m ²	Sòl rústic cultiu secà	11.05	5.370.30 €
563.00	m ²	Ocupació temporal	2.82	1.587.66 €
97.00	m ²	Servitud de pas subterrània	4.42	428.74 €
1.00	ut	Figuera	102.00	102.00 €
2.00	ut	Garrover	74.00	148.00 €

Valor d'expropiació (A) 7.636,70 €

A més, d'acord amb l'art. 47 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, us correspon un 5% en concepte de premi d'afecció (P), i que es calcula en relació al valor dels terrenys expropiats, es a dir 268,52 €.

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, us oferim la quantitat total obtinguda del càlcul següent:

Diferència al vostre favor (A) - (O)	(Z)	4.530,00 €
Premi d'afecció	(P)	268,52 €
Justipreu	(J)	<u>4.798,52 €</u>

En relació als interessos de demora, us informam que aquests es calcularan i es liquidaran una vegada s'hagi ingressat la quantitat proposada com a Justipreu, tot d'acord amb l'article 56 de la Llei d'Expropiació Forçosa i els articles 71 i següents del seu Reglament.

Així, us correspon una quantitat de 4.798,52 euros.

Aquesta quantitat, 4.798,52 euros, se us ofereix per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigueu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, la qual cosa podreu manifestar mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de transferència bancària degudament complimentat i que trobareu a la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei.

Tercer.- En data 24 de febrer de 2020, l'interessat ha presentat escrit en el Consell mitjançant el qual manifesta el seu acord en relació a la quantitat oferta i, a la vegada, aporta full de transferència bancària.

Quart.- Els serveis d'Intervenció del Consell, han determinat que els interessos no es poden pagar des del capítol d'inversions sinó que la despesa correspon al capítol IV de despeses financeres, per la qual cosa primer s'hauria d'acordar el pagament corresponent a la inversió pròpiament dita i posteriorment s'hauria de procedir al càlcul d'interessos i la seva aprovació.

Per tant, ara procediria proposar el pagament de la quantitat acordada com a preu just i posteriorment es calcularan els interessos i s'abonaran amb posterioritat.

Així, la quantitat que correspon abonar al propietari com a preu just en aquest moment és de 4.798,52 euros.

Fonaments de dret

Primer.- En relació a la determinació del preu just en el procediment d'expropiació realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Artículo 24.*

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquélla libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Segon.- El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del preu just:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo
Artículo 25.*

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

- a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.*
- b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.*
- c) Fiscalización del gasto por la Intervención.*

d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.

Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partida alzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.

2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el Jurado de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

Tercer.- D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència de data 10 de juliol de 2019, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, i per tant correspon al Conseller Executiu del Departament la proposta al Consell Executiu per a la seva aprovació, d'acord amb l'apartat tercer K del Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe proposta de data 28 de febrer de 2020, del cap de la Secció d'Expropiacions.

D'acord amb tot l'anterior, i en ús de les facultats que tenc conferides, s'eleva al Consell Executiu la següent

PROPOSTA

Primer.- L'aprovació de l'acord d'adquisició per mutu acord de la finca 62 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" i l'abonament mitjançant transferència bancària per la quantitat de 4.798,52 euros de la partida pressupostària 4530 61903, al senyor A. S. R.

Segon.- Formalitzar mitjançant l'oportuna acta amb posterioritat al pagament dels interessos, la finalització de l'expedient d'expropiació."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

5. Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, en relació amb l'aprovació de la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació a la finca núm. 65 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250". Exp. 2020/00001907H

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Antecedents

Primer.- En data 19 de gener de 2018, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar el parcel·lari definitiu corresponent als béns i drets objecte d'expropiació per les obres corresponents al "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja, d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics de la secció d'infraestructures viàries de data 11 de novembre de 2016, així com l'inici de les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Segon.- En data 18 de febrer de 2020 s'ha notificat a la interessada propietària una proposta amb l'objectiu d'arribar a un mutu acord, del tenor literal següent:

"Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d'Eivissa per la tardança en l'inici del present procediment de determinació del preu just a l'expropiació pel condicionament de la Carretera PM-804 de Sant Miquel.

D'acord amb el parcel·lari definitiu aprovat per a les obres de condicionament, en relació a l'ocupació final de la vostra finca (s'adjunta plànol) s'ha determinat el següent:

	Amidament Previst	Amidament Definitiu
m ² Sòl rústic regadiu	2	2
m ² Ocupació temporal	191	191
m ² Servitud de pas subterrània	26	26

D'acord amb les dades que consten a l'expedient, en data 22 de març de 2010, el dia de l'acta d'ocupació, se us va abonar la quantitat de 443,72 euros, d'acord amb el següent càlcul:

Pagament acta d'ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	18,20 €
Pagament acta d'ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	290,32 €
Pagament acta d'ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	135,20 €
Pagament acta d'ocupació indemnització per construccions i arbres (100%)	(E)	0,00 €
Total abonat en l'ocupació	(O)	443,72 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l'informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d'octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de juliol de 2018, i que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació.

També tenim en compte una rectificació de l'ocupació temporal abonada, atès que aquesta va ser significativament superior. Així en un principi l'obra tenia prevista una durada de catorze mesos i finalment va ser de trenta amb setanta-sis mesos, i per això s'ha rectificat aquest concepte afegint ara una quantitat adicional.

Amidament	Unitat	Concepte	Preu (€/ut)	Valor (€)
2.00	m ²	Sòl rústic regadiu	31.89	63.78 €
191.00	m ²	Ocupació temporal	3.33	636.03 €
26.00	m ²	Servitud de pas subterrània	12.76	331.66 €

Valor d'expropiació (A) 1.031,47 €

A més, d'acord amb l'art. 47 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, us correspon un 5% en concepte de premi d'afecció (P), i que es calcula en relació al valor dels terrenys expropiats, es a dir 3,19 €.

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, us oferim la quantitat total obtinguda del càlcul següent:

Diferència al vostre favor (A) - (O)	(Z)	587,75 €
Premi d'afecció	(P)	3,19 €
Justipreu	(J)	<u>590,94 €</u>

En relació als interessos de demora, us informam que aquests es calcularan i es liquidaran una vegada s'hagi ingressat la quantitat proposada com a Justipreu, tot d'acord amb l'article 56 de la Llei d'Expropiació Forçosa i els articles 71 i següents del seu Reglament.

Així, us correspon una quantitat de 590,94 euros.

Aquesta quantitat, 590,94 euros, se us ofereix per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigueu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, la qual cosa podreu manifestar mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de transferència bancària degudament complimentat i que trobareu a la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei."

Tercer.- En data 24 de febrer de 2020, la senyora C. P. R. ha presentat escrit en el Consell mitjançant el qual acredita la propietat de la finca expropiada i manifesta el seu acord en relació a la quantitat oferta i, a la vegada, aporta full de transferència bancària.

Quart.- Els serveis d'Intervenció del Consell, han determinat que els interessos no es poden pagar des del capítol d'inversions sinó que la despesa correspon al capítol IV de despeses financeres, per la qual cosa primer s'hauria d'acordar el pagament corresponent a la inversió pròpiament dita i posteriorment s'hauria de procedir al càlcul d'interessos i la seva aprovació.

Per tant, ara procediria proposar el pagament de la quantitat acordada com a preu just i posteriorment es calcularan i abonaran amb posterioritat.

Així, la quantitat que correspon abonar a la propietària com a preu just en aquest moment és de 590,94 euros.

Fonaments de dret

Primer.- En relació a la determinació del preu just en el procediment d'expropiació realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Artículo 24.*

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquélla libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Segon.- El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del preu just:

CAPITULO III. De la determinación del justo precio

Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo

Artículo 25.

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

- a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.*
- b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.*
- c) Fiscalización del gasto por la Intervención.*
- d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.*

Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partidaalzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

- 1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.*
- 2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el Jurado de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.*

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

Tercer.- D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència de data 10 de juliol de 2019, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, i per tant correspon al Conseller Executiu del Departament la proposta al Consell Executiu per a la seva aprovació, d'acord amb l'apartat tercer K del Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe proposta de data 28 de febrer de 2020, del cap de la Secció d'Expropiacions.

D'acord amb tot l'anterior, i en ús de les facultats que tenc conferides, s'eleva al Consell Executiu la següent

PROPOSTA

Primer.- L'aprovació de l'acord d'adquisició per mutu acord de la finca 65 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" i l'abonament mitjançant transferència bancària per la quantitat de 590,94 euros de la partida pressupostària 4530 61903, a la senyora C. P. R.

Segon.- Formalitzar mitjançant l'oportuna acta amb posterioritat al pagament dels interessos, la finalització de l'expedient d'expropiació."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

6. Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, en relació amb l'aprovació de la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació a la finca núm. 67 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250". Exp. 2020/00001936R

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Antecedents

Primer.- En data 19 de gener de 2018, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar el parcel·lari definitiu corresponent als béns i drets objecte d'expropiació per les obres corresponents al "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja, d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics de la secció d'infraestructures viàries de data 11 de novembre de 2016, així com l'inici de les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Segon.- En data 18 de febrer de 2020 s'ha notificat a la interessada propietària una proposta amb l'objectiu d'arribar a un mutu acord, del tenor literal següent:

"Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d'Eivissa per la tardança en l'inici del present procediment de determinació del preu just a l'expropiació pel condicionament de la Carretera PM-804 de Sant Miquel.

D'acord amb el parcel·lari definitiu aprovat per a les obres de condicionament, en relació a l'ocupació final de la vostra finca (s'adjunta plànol) s'ha determinat el següent:

	Amidament Previst	Amidament Definitiu
m ² Sòl rústic cultiu regadiu	2	2
m ² Ocupació temporal	486	486
m ² Servitud de pas subterrània	88	78

D'acord amb les dades que consten a l'expedient, en data 22 de març de 2010, el dia de l'acta d'ocupació, se us va abonar la quantitat de 1.214,52 euros, d'acord amb el següent càlcul:

Pagament acta d'ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	18,20 €
Pagament acta d'ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	738,72 €
Pagament acta d'ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	457,60 €
Pagament acta d'ocupació indemnització per construccions i arbres (100%)	(E)	0,00 €
Total abonat en l'ocupació	(O)	1.214,52 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l'informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d'octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de juliol de 2018, i que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació.

També tenim en compte una rectificació de l'ocupació temporal abonada, atès que aquesta va ser significativament superior. Així en un principi l'obra tenia prevista una durada de catorze mesos i finalment va ser de trenta amb setanta-sis mesos, i per això s'ha rectificat aquest concepte afegint ara una quantitat addicional.

Amidament	Unitat	Concepte	Preu (€/ut)	Valor (€)
2.00	m ²	Sòl rústic cultiu regadiu	31.89	63.78 €
486.00	m ²	Ocupació temporal	3.33	1.618.38 €
78.00	m ²	Servitud de pas subterrània	12.76	994.97 €

Valor d'expropiació (A) 2.677,13 €

A més, d'acord amb l'art. 47 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, us correspon un 5% en concepte de premi d'afecció (P), i que es calcula en relació al valor dels terrenys expropiats, es a dir 3,19 €.

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, us oferim la quantitat total obtinguda del càlcul següent:

Diferència al vostre favor (A) - (O)	(Z)	1.462,61 €
Premi d'afecció	(P)	3,19 €
Justipreu	(J)	<u>1.465,80 €</u>

En relació als interessos de demora, us informam que aquests es calcularan i es liquidaran una vegada s'hagi ingressat la quantitat proposada com a Justipreu, tot d'acord amb l'article 56 de la Llei d'Expropiació Forçosa i els articles 71 i següents del seu Reglament.

Així, us correspon una quantitat de 1.465,80 euros.

Aquesta quantitat, 1.465,80 euros, se us ofereix per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigüeu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, la qual cosa podreu manifestar mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de transferència bancària degudament complimentat i que trobareu a la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei."

Tercer.- En data 24 de febrer de 2020, la senyora M. P. R. ha presentat escrit en el Consell mitjançant el qual acredita la propietat de la finca expropiada i manifesta el seu acord en relació a la quantitat oferta i, a la vegada, aporta full de transferència bancària.

Quart.- Els serveis d'Intervenció del Consell, han determinat que els interessos no es poden pagar des del capítol d'inversions sinó que la despesa correspon al capítol IV de despeses financeres, per la qual cosa primer s'hauria d'acordar el pagament corresponent a la inversió pròpiament dita i posteriorment s'hauria de procedir al càlcul d'interessos i la seva aprovació.

Per tant, ara procediria proposar el pagament de la quantitat acordada com a preu just i posteriorment es calcularan i abonaran amb posterioritat.

Així, la quantitat que correspon abonar a la propietària com a preu just en aquest moment és de 1.465,80 euros.

Fonaments de dret

Primer.- En relació a la determinació del preu just en el procediment d'expropiació realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
 Artículo 24.*

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquélla libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez

convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Segon.- El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del preu just:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo
Artículo 25.*

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.

b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.

c) Fiscalización del gasto por la Intervención.

d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.

Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partida alzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.

2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el Jurado de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

Tercer.- D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència de data 10 de juliol de 2019, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, i per tant correspon al Conseller Executiu del Departament la proposta al Consell Executiu per a la seva aprovació, d'acord amb l'apartat tercer K del Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe proposta de data 28 de febrer de 2020, del cap de la Secció d'Expropiacions.

D'acord amb tot l'anterior, i en ús de les facultats que tenc conferides, s'eleva al Consell Executiu la següent

PROPOSTA

Primer.- L'aprovació de l'acord d'adquisició per mutu acord de la finca 67 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" i l'abonament

mitjançant transferència bancària per la quantitat de 1.465,80 euros de la partida pressupostària 4530 61903, a la senyora M. P. R.

Segon.- Formalitzar mitjançant l'oportuna acta amb posterioritat al pagament dels interessos, la finalització de l'expedient d'expropiació."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

7. Proposta del president, en relació amb l'aprovació de la convocatòria d'ajudes específiques per al desenvolupament de l'àmbit rural i ramader a l'illa d'Eivissa per a l'any 2020. Exp. 2020/00002336X

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist el proveïment d'inici d'aquest president, de data 21 de febrer de 2020, per establir una convocatòria d'ajudes per al desenvolupament de l'àmbit rural i ramader a l'illa d'Eivissa per a l'any 2020.

Vist l'esborrany de la *Convocatòria d'ajudes específiques per al desenvolupament de l'àmbit rural i ramader a l'illa d'Eivissa per a l'any 2020*.

Vist l'informe favorable de la tècnic del Departament de Turisme, Medi Rural i Marí i Cooperació Municipal, de data 26 de febrer de 2020, que informa favorablement sobre la convocatòria que inicia l'expedient de les línies d'ajudes específiques per al desenvolupament de l'àmbit rural i ramader a l'illa d'Eivissa per a l'any 2020 i que consta a l'expedient administratiu.

Vist l'informe favorable de la tècnica d'administració general adscrita al Departament de Turisme, Medi Rural i Marí, i Cooperació Municipal, de data 28 de febrer de 2020, en relació amb l'esborrany de la convocatòria d'ajudes específiques per al desenvolupament de l'àmbit rural i ramader a l'illa d'Eivissa per a l'any 2020, indicant que no hi ha cap objecció jurídica que s'oposi a la seua aprovació.

Vist l'informe proposta favorable emès pel cap de secció d'Agricultura en data 2 de març de 2020.

Atès el que disposen les bases reguladores de les ajudes per al desenvolupament dels àmbits rural, ramader, pesquer i cinegètic a l'illa d'Eivissa, publicades en el BOIB núm. 51, del 15-04-2008, i la seua modificació al BOIB núm. 100 EXT., de 30-06-2011.

Vist el vigent pressupost del Consell Insular d'Eivissa per a l'any 2020 (BOIB núm. 8, de 18-01-2020) i l'expedient de retenció de crèdit núm. 2/2020000000564.

Vist el Pla Estratègic de Subvencions del Consell Insular d'Eivissa 2020-2021-2022, aprovat per Acord del Consell Executiu de 7 de febrer de 2020, de conformitat amb el que disposa l'article 8 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, amb relació a l'obligació d'aprovar amb caràcter previ a la seua convocatòria, un Pla Estratègic de Subvencions (BOIB núm. 20, de 15-02-20).

Atesa la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (BOE núm. 276, de 18-11-2003) i el Reial decret 887/2003, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (BOE núm. 176, de 25-07-2006).

Atès l'article 9 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars (BOIB núm. 134 de 2 de novembre de 2000); l'article 52 del Reglament Orgànic del CIE (BOIB núm.136 de 18 de setembre de 2010, correcció en BOIB núm.148 de 14.10.2010 i modificació en BOIB núm. 48 de 16.04.2016); el Decret de Presidència núm. 2019000471, de data 10 de juliol de 2019, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 95, d'11 de juliol de 2019), modificat per Decret de Presidència núm. 2019001005, de data 19 de desembre de 2019 (BOIB núm. 175, de 31.12.2019); el Decret de Presidència núm. 2019000472, de data 10 de juliol de 2019, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 95, d'11 de juliol de 2019) i, el Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 98 de 17 de juliol de 2019), proposo al Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització, preceptiu i necessari, de la Intervenció de la Corporació, i per al cas que l'esmentat informe sigui favorable i de conformitat, la següent:

Proposta d'acord

Primer.- Aprovar la convocatòria que inicia l'expedient d'ajudes específiques per al desenvolupament de l'àmbit rural i ramader a l'illa d'Eivissa per a l'any 2020, amb l'objecte de garantir la pervivència del teixit social agrari i ramader (annex I).

Segon.- Aprovar l'extracte de la convocatòria de línies d'ajudes específiques per al desenvolupament de l'àmbit rural i ramader a l'illa d'Eivissa per a l'any 2020, que consta a l'expedient administratiu de referència (annex II).

Tercer.- Aprovar les despeses per atendre les obligacions que es derivin de l'esmentada convocatòria amb càrrec al programa 4100 i a les aplicacions pressupostàries que s'estableixen en cada línia de subvenció següents per un total de 1.068.814 €:

- a.- Ajudes a l'agricultura ecològica: 30.000 € (trenta mil euros), amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4100 47900.
- b.- Ajudes per a les cooperatives agràries: 300.000 € (tres-cents mil euros) amb càrrec a les aplicacions pressupostàries 4100 47900 i 4100 77000, amb les quanties de 134.000 € i 170.000 €, respectivament.
- c.- Ajudes per a les entitats agràries amb programes fitosanitaris: 100.000 € (cent mil euros) amb càrrec a les aplicacions pressupostàries 4100 47900 i 4100 48900, amb les quanties 60.000,00 € i 40.000 €, respectivament.
- d.- Ajudes a les cooperatives agrícoles per a la sembra d'espècies farratgeres i llavor certificada de cereal: 40.000 € (quaranta mil euros), amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4100 47900.
- e.- Ajudes per al foment de l'ús de materials biodegradables en encoixinament agrícola: 12.000 € (dotze mil euros), amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4100 47900.
- f.- Ajudes per la pèrdua d'animals reproductors de les espècies ovina i/o cabrum com a conseqüència d'atacs de cans: 2.000 € (dos mil euros), amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4100 47900.
- g.- Ajudes per la conservació de varietats locals tradicionals de cereals en risc d'erosió genètica i arbres fruiters de secà tradicionals: 30.000 € (trenta mil euros), amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4100 47900.

- h.- Ajudes per a les entitats associatives agràries: 123.814 € (cent vint-i-tres mil vuit-cents catorze euros) amb càrrec a les aplicacions pressupostàries 4100 4890000 i 4100 78900, amb les quanties 74.000,00 € i 50.000 €, respectivament.
- i.- Ajudes per a finques col·laboradores: 6.000 € (sis mil euros) vinculats a l'aplicació pressupostària 4100 47900.
- j.- Ajudes a les noves incorporacions a les cooperatives agràries: 25.000 € amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4100 47900.
- k.- Ajudes als ajuntaments per actuacions de manteniment i millora en els camins rurals 400.000 € (quatre-cents mil euros), amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4100 7620001.

Quart.- Comunicar a la Base de Dades Nacional de Subvencions (BDNS) l'acord d'aprovació d'aquesta convocatòria, així com el seu extracte, als efectes de publicació, tal i com estableix l'article 17.3b i 20.8a de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. Així mateix, publicar aquest acord en el BOIB, i **exposar-lo** en el tauler d'anuncis i edictes electrònics del Consell Insular d'Eivissa i, anunciar-lo en 2 diaris locals, tot allò de conformitat amb el que preveuen el Decret Legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de subvencions de la CAIB (BOIB núm. 196, de 31 de desembre de 2005) i, les bases reguladores de les ajudes per al desenvolupament de l'àmbit rural, ramader, pesquer i cinegètic a l'illa d'Eivissa (BOIB núm. 51, de 15-04-2008, modificació publicada en BOIB núm. 100 Ext., de 30-06-2011).

8. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 018/2019-1740. Exp. 2019/00004077P

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 18/03/2019 al **Sr. F. J. S. A. - DNI 4-----A**, y notificado en fecha 31/01/2020 mediante publicación en el BOE (núm. 27), por circular con un vehículo con matrícula **XXXX-DFF** de su titularidad, en fecha 02/07/2017 a las 00,48 horas, desde el Aeropuerto (San José de Sa Talaia) en el Hotel Piscis Park (San Antonio) realizando un transporte público discrecional de 4 viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (40 €), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes).

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y por incumplimiento de lo dispuesto en el art . 69.1. de la Ley mencionada.

De acuerdo con el artículo 97.1, párrafo 2, de la Ley 4/2014, de 20 de junio, que fija para las infracciones **MUY GRAVES** una sanción de 6.001 € hasta 12.000 €, a los anteriores hechos se les acordó imponer una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 31/01/2020 se notificó el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y por incumplimiento de lo dispuesto en el art . 69.1. de la misma ley, por circular con un vehículo con matrícula XXXX-DFF de su titularidad, en fecha 02/07/2017 a las 00,48 horas, desde el Aeropuerto (San José de Sa Talaia) en el Hotel Piscis Park

(San Antonio) realizando un transporte público discrecional de 4 viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (40 €), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes) y se acordó imponer una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)** según lo establecido en el artículo 97.1 de la citada Ley 4/2014, de 4 de junio.

SEGUNDO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

TERCERO. Dado que el interesado no ha presentado alegaciones en el plazo establecido al efecto, visto el informe del instructor del expediente de fecha 9 de marzo de 2020, de finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción **MUY GRAVE** en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancias del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER al Sr. Sr. F. J. S. A. - DNI 4-----A la sanción económica de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, según lo establecido en el artículo 97.1 de la Ley 4/2014, de 4 de junio, de Transportes Terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares, por circular con un vehículo con matrícula **XXXX-DFD** de su titularidad, en fecha 02/07/2017 a las 00,48 horas, desde el Aeropuerto (San José de Sa Talaia) en el Hotel Piscis Park (San Antonio) realizando un transporte público discrecional de 4 viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (40 €), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes), lo que supone una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, y por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la misma ley.

SEGUNDO. DECLARAR que el Sr. Sr. F. J. S. A. - DNI 4-----A es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **018/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

9. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 060/2019-1740. Exp. 2019/00005419Q

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 09/04/2019 a la entidad mercantil **P. A. SL – CIF B-----17**, y notificado en fecha 20/04/2019 mediante notificación electrónica, por circular el día 12/07/2018 con un vehículo con matrícula XXXX-JMK, desde San Josep de sa Talaia hasta San Antonio, realizando un servicio de arrendamiento de vehículo con conductor, sin disponer del correspondiente título habilitante.

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres y por la Ley 9/2013, de 4 de julio, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 42 de la 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT) y el art. 1 de la Orden FOM 36/2008, y se acuerda imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4.001 €)** según lo establecido en el artículo 143.1.i de la citada LOTT.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 20 de abril de 2019 se notificó electrónicamente el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, por realizar un servicio de arrendamiento de vehículo con conductor sin disponer del correspondiente título habilitante, de conformidad con el artículo 140.1 de la LOTT, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 42 de la LOTT y el art. 1 de la Orden FOM 36/2008 y se acordó imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4.001 €)** según lo establecido en el artículo 143.1.i de la citada LOTT.

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 6 de febrero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER a la entidad mercantil **POSEIDONIA AZUL, SL – CIF B16518417** la sanción económica de **CUATRO MIL UN EUROS (4.001 €)**, por realizar un servicio de arrendamiento de vehículo con conductor sin disponer del correspondiente título habilitante de conformidad con el artículo 143.1.i de la 16/1987, LOTT, lo que supone una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el art. de conformidad con el artículo 140.1 de la LOTT, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 42 de la LOTT y el art. 1 de la Orden FOM 36/2008.

SEGUNDO. DECLARAR que la entidad mercantil **P. A. SL – CIF B-----17** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **060/2019-1740.**"

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank. También podrá pagar en el cajero automático de la sede del Consejo Insular de Ibiza.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

10. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 046/2019-1740. Exp. 2019/00004901G

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 02/04/2019 a la entidad mercantil **V. E. G. SL – CIF B-----27**, y notificado en fecha 14/04/2019 mediante

notificación electrónica, por circular con el vehículo matrícula XXXX-CVG el día 12/12/2018, desde el C.E.I.P. Es Vedrà hasta Cala Vedella, realizando un transporte público de viajeros de uso especial-escolares careciendo de autorización específica.

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la LOTT y por incumplimiento del artículo 89 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT) y del Real Decreto 443/2001, y se acordó imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la citada LOTT.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 14 de abril de 2019 se notificó electrónicamente el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la LOTT y por incumplimiento del artículo 89 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT) y del Real Decreto 443/2001, por circular con el vehículo matrícula XXXX-CVG el día 12/12/2018, desde el C.E.I.P. Es Vedrà hasta Cala Vedella, realizando un transporte público de viajeros de uso especial-escolares careciendo de autorización específica, y se acordó imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la citada LOTT.

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 11 de febrero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de

septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER a la mercantil **V. E. G. SL – CIF B-----27** la sanción económica de **CUATRO MIL UN EUROS (4.001,00 €)**, de conformidad con el art. 143.1.i de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de acuerdo con lo que determina el artículo 140.1 de la citada LOTT y por incumplimiento del artículo 89 de la misma Ley 16/1987, y del Real Decreto 443/2001, por circular con el vehículo matrícula **XXXX-CVG** el día 12/12/2018, desde el C.E.I.P. Es Vedrà hasta Cala Vedella, realizando un transporte público de viajeros de uso especial-escolares careciendo de autorización específica

SEGUNDO. DECLARAR que la mercantil **V. E. G. SL – CIF B-----27** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **046/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

11. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 048/2019-1740. Exp. 2019/00004635Z

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 02/04/2019 al **Sr. R. E. A. M. – DNI 2-----1V**, y notificado en fecha 20/05/2019 mediante publicación BOE núm. 120, como conductor del vehículo matrícula **XXXX-KKH**, desde la playa de Ses Salines hasta Playa d'en Bossa, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (30 €), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes).

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1 de la mencionada Ley.

El artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, fija para las infracciones MUY GRAVES tipificadas en los puntos 1 y 3 del artículo 94, una sanción de 6.001 € hasta 12.000 € cuando se refieran al transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo, a los anteriores hechos se les acuerda imponer una multa de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 20 de mayo de 2019 se notificó mediante publicación en BOE núm. 120 el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, por figurar como conductor del vehículo matrícula **XXXX-KKH**, desde la playa de Ses Salines hasta Playa d'en Bossa, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (30 €), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes), lo que supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la Ley mencionada.

De acuerdo con el artículo 97.1, párrafo 2, de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, que fija para las infracciones **MUY GRAVES** una sanción de 6.001 € hasta 12.000 €, a los anteriores hechos se les acordó imponer una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 11 de febrero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del

Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER al **Sr. R. E. A. M. – DNI 2-----1V** la sanción económica de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, de conformidad con el art. 97.1, párrafo 2, de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, por figurar como conductor del vehículo matrícula **XXXX-KKH**, desde la playa de Ses Salines hasta Playa d'en Bossa, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (30 €), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes), lo que supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la citada Ley 4/2014, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la Ley mencionada.

SEGUNDO. DECLARAR que el **Sr. R. E. A. M. – DNI 2-----1V** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **048/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

12. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 115/2019-1740. Exp. 2019/00011487F

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 19/07/2019 a la entidad mercantil **P. A. SL – CIF B-----17**, y notificado en fecha 01/08/2019 mediante notificación electrónica, como titular del vehículo matrícula XXXX-JMK con el que se prestó un servicio de transporte ilegal de viajeros el día 03/07/2018.

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la Ley mencionada.

De acuerdo con el artículo 97.1, párrafo 2, de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, que fija para las infracciones **MUY GRAVES** una sanción de 6.001 € hasta 12.000 €, a los anteriores hechos se les acordó imponer una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 1 de agosto de 2019 se notificó electrónicamente el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, como titular del vehículo matrícula XXXX-JMK con el que se prestó un servicio de transporte ilegal de viajeros el día

03/07/2018, lo que supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la Ley mencionada.

De acuerdo con el artículo 97.1, párrafo 2, de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, que fija para las infracciones **MUY GRAVES** una sanción de 6.001 € hasta 12.000 €, a los anteriores hechos se les acordó imponer una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 6 de febrero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER a la entidad mercantil **P. A. SL – CIF B-----17** la sanción económica de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, como titular del vehículo matrícula XXXX-JMK con el que se prestó un servicio de transporte ilegal de viajeros el día 03/07/2018 lo que supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes

Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la Ley mencionada.

SEGUNDO. DECLARAR que la entidad mercantil **P. A. SL – CIF B-----17** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **115/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

13. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 142/2019-1740. Exp. 2019/00012533H

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 07/08/2019 a la entidad mercantil **P. A. SL – CIF B-----17** y notificado en fecha 19/08/2019 mediante notificación electrónica, por figurar como titular del vehículo matrícula XXXX-JMK con el que se realizó el día 24/06/2018 un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes).

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1 de la mencionada Ley.

El artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, fija para las infracciones MUY GRAVES tipificadas en los puntos 1 y 3 del artículo 94, una sanción de 6.001 € hasta 12.000 € cuando se refieran al transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo, a los anteriores hechos se les acuerda imponer una multa de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 7 de agosto de 2019 se notificó electrónicamente el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, por figurar como titular del vehículo matrícula XXXX-JMK con el que se realizó el día 24/06/2018 un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes), lo que supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la Ley mencionada.

De acuerdo con el artículo 97.1, párrafo 2, de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, que fija para las infracciones **MUY GRAVES** una sanción de 6.001 € hasta 12.000 €, a los anteriores hechos se les acordó imponer una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 6 de febrero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER a la entidad mercantil **P. A. SL – CIF B-----17** la sanción económica de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, de conformidad con el art. 97.1, párrafo 2, de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, por figurar como titular del vehículo matrícula XXXX-JMK con el que se realizó el día 24/06/2018 un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes), lo que supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la citada Ley 4/2014, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la Ley mencionada.

SEGUNDO. DECLARAR que la entidad mercantil **P. A. SL – CIF B-----17** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **142/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

14. Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del concurs de projectes, amb intervenció de jurat, per a la selecció de la proposta i posterior contractació del servei de redacció del projecte i direcció d'obra i instal·lacions, direcció d'execució i coordinació de seguretat i salut per a la rehabilitació i conversió de dos pavellons militars en Escola Oficial d'Idiomes. Exp. 2019/00000741L

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'estat procedimental en què es troba l'expedient de contractació núm. 2019/00000741L, tramitat per la selecció de la proposta i posterior contractació del servei de redacció del projecte i direcció d'obra i instal·lacions, direcció d'execució i coordinació de seguretat i salut per a la rehabilitació i conversió de dos pavellons militars en Escola Oficial d'Idiomes.

Atès que, el Jurat en sessió de 12/02/2020, va acordar el següent:

".../.../...

*A les 9.00 hores es va constituir el jurat, compost en la forma precedentment assenyalada i, en primer lloc, es comprova que **17.- INTER-ACCION** no ha acreditat l'anunci a l'òrgan de contractació de la remissió de l'oferta el mateix dia d'imposició de l'enviament a l'oficina de correus, segons estableix la base 8 de les reguladores del concurs.*

A continuació es procedeix a l'obertura del sobre núm. 1 (que ha de contenir un avantprojecte, panells, memòria i suport digital) de les propostes que han optat al procediment obert tramitat per a l'adjudicació del servei de redacció del projecte i direcció d'obra i instal·lacions, direcció d'execució i coordinació de seguretat i salut per a la rehabilitació i conversió de dos pavellons militars en Escola Oficial d'Idiomes, admeses a la sessió de la mesa de data 4 de febrer de 2020.

*Es constata que el lema **6.- MAR DE LLENGÜES** ha presentat dins del sobre núm. 1 (documentació tècnica) corresponent a la memòria, avantprojecte, panells i suport digital, la documentació corresponent al sobre núm. 2 (documentació general) amb la qual cosa s'ha vulnerat el principi d'anonimat de la proposta.*

El Jurat acorda:

PRIMER.- ANALITZAR I VALORAR la documentació dels següents licitadors sota els lemes:

1.- ENOSI XX

2.- MHUR

- 3.- CHAT
- 4.- MES
- 5.- ES CLAUSTRE
- 7.- DAVALL LA PELL
- 8.- FESTEIG
- 9.- LIGHETS ON
- 10.- ZELUS
- 11.- LLOCS DE TROBADA
- 12.- LINK, LEAN & LEARN
- 13.- MEDITERRANI
- 14.- AMETLLES EN FLOR
- 15.- SA COMA 1956
- 16.- LLAÇADA
- 18.- OUI OUI, SI SI, JA JA, DA DA

SEGON.- PROPOSAR A L'ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ l'exclusió dels següents licitadors:

Amb el lema 17.- INTER-ACCION per no haver acreditat l'anunci a l'òrgan de contractació de la remissió de l'oferta el mateix dia d'imposició de l'enviament a l'oficina de correus, segons estableix la base 8 de les reguladores del concurs que estableix el següent:

"Cuando la documentación se envíe por correo, el empresario deberá justificar la fecha de imposición del envío en la oficina de Correos y anunciar al órgano de contratación la remisión de la oferta en el mismo día, mediante cualquiera de los medios indicados anteriormente."

Amb el lema 6.- MAR DE LLENGÜES per haver presentat dins del sobre núm. 1 (documentació tècnica) corresponent a la memòria, avantprojecte, panels i suport digital, la documentació corresponent al sobre núm. 2 (documentació general) amb la qual cosa s'ha vulnerat el principi d'anonimat de la proposta i contradiu l'establert a la base 11 que regeix el present concurs.

.../.../..."

Vist l'informe-proposta de la Secció de Contractació, de data 10/03/2020.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, de conformitat amb l'establert al Decret de Presidència núm.2019000471 (BOIB núm. 95, de data 11/07/2019) , Decret de Presidència núm. 2019000484 (BOIB núm. 98, de 17/07/2019); i l'article 72 del Reglament orgànic d'aquesta Corporació (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al Consell Executiu de la Corporació—en tant que òrgan de contractació en el contracte de referència- la següent

PROPOSTA

1.- EXCLOURE.- Al licitador amb el lema 17 INTER-ACCION per no haver acreditat l'anunci a l'òrgan de contractació de la remissió de l'oferta el mateix dia d'imposició de l'enviament a l'oficina de correus, segons estableix la base 8 de les reguladores del concurs.

2.- EXCLOURE.- Al licitador amb el lema 6.- MAR DE LLENGÜES per haver presentat dins del sobre núm. 1 (documentació tècnica) corresponent a la memòria, avantprojecte, panels i suport digital, la documentació corresponent al sobre núm. 2 (documentació general) amb la qual cosa s'ha vulnerat el principi d'anonimat de la proposta i contradiu l'establert a la base 11 que regeix el present concurs."

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

15. Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, en relació amb l'aprovació de la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació a la finca núm. 63 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250". Exp. 2020/00001834Z

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Antecedents

Primer.- En data 19 de gener de 2018, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar el parcel·lari definitiu corresponent als béns i drets objecte d'expropiació per les obres corresponents al "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja, d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics de la secció d'infraestructures viàries de data 11 de novembre de 2016, així com l'inici de les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Segon.- En data 18 de febrer de 2020 s'ha notificat a l'interessat propietari una proposta amb l'objectiu d'arribar a un mutu acord, del tenor literal següent:

"Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d'Eivissa per la tardança en l'inici del present procediment de determinació del preu just a l'expropiació pel condicionament de la Carretera PM-804 de Sant Miquel.

D'acord amb el parcel·lari definitiu aprovat per a les obres de condicionament, en relació a l'ocupació final de la vostra finca (s'adjunta plànol) s'ha determinat el següent:

	Amidament Previst	Amidament Definitiu
m ² Ocupació temporal	711	711
m ² Servitud de pas subterrània	106	106

D'acord amb les dades que consten a l'expedient, en data 19 de març de 2010, el dia de l'acta d'ocupació, se us va abonar la quantitat de 1.128,15 euros, d'acord amb el següent càlcul:

Pagament acta d'ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	764,55 €
Pagament acta d'ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	381,60 €
Pagament acta d'ocupació indemnització per construccions i arbres (100%)	(E)	<u>0,00 €</u>

Total abonat en l'ocupació (O) 1.128,15 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l'informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d'octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de juliol de 2018, i que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació.

També tenim en compte una rectificació de l'ocupació temporal abonada, atès que aquesta va ser significativament superior. Així en un principi l'obra tenia prevista una durada de catorze mesos i finalment va ser de trenta amb setanta-sis mesos, i per això s'ha rectificat aquest concepte afegint ara una quantitat addicional.

Amidament	Unitat	Concepte	Preu (€/ut)	Valor (€)
711.00	m ²	Ocupació temporal	2.31	1.642.41 €
106.00	m ²	Servitud de pas subterrània	2.14	227.26 €

Valor d'expropiació (A) 1.869,67 €

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, us oferim la quantitat total obtinguda del càlcul següent:

Diferència al vostre favor (A) - (O) (Z) 741,52 €

Justipreu (J) 741,52 €

En relació als interessos de demora, us informam que aquests es calcularan i es liquidaran una vegada s'hagi ingressat la quantitat proposada com a Justipreu, tot d'acord amb l'article 56 de la Llei d'Expropiació Forçosa i els articles 71 i següents del seu Reglament.

Així, us correspon una quantitat de 741,52 euros.

Aquesta quantitat, 741,52 euros, se us ofereix per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigueu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, la qual cosa podreu manifestar mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de transferència bancària degudament complimentat i que trobareu a la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei."

Tercer.- En data 25 de febrer de 2020, l'interessat ha presentat escrit en el Consell mitjançant el qual manifesta el seu acord en relació a la quantitat oferta i, a la vegada, aporta full de transferència bancària.

Quart.- Els serveis d'Intervenció del Consell, han determinat que els interessos no es poden pagar des del capítol d'inversions sinó que la despesa correspon al capítol IV de despeses financeres, per la qual cosa primer s'hauria d'acordar el pagament corresponent a la inversió pròpiament dita i posteriorment s'hauria de procedir al càlcul d'interessos i la seva aprovació.

Per tant, ara procediria proposar el pagament de la quantitat acordada com a preu just i posteriorment es calcularan i abonaran els interessos.

Així, la quantitat que correspon abonar al propietari com a preu just en aquest moment és de 741,52 euros.

Fonaments de dret

Primer.- En relació a la determinació del preu just en el procediment d'expropiació realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Artículo 24.*

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquélla libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Segon.- El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del preu just:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo
Artículo 25.*

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

- a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.*
- b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.*
- c) Fiscalización del gasto por la Intervención.*
- d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.*

Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partida alzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

- 1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.*
- 2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el Jurado de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.*

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

Tercer.- D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència de data 10 de juliol de 2019, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, i per tant correspon al Conseller Executiu del Departament la proposta al

Consell Executiu per a la seva aprovació, d'acord amb l'apartat tercer K del Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe proposta de data 3 de març de 2020, del cap de la Secció d' Expropiacions.

D'acord amb tot l'anterior, i en ús de les facultats que tenc conferides, s'eleva al Consell Executiu la següent

PROPOSTA

Primer.- L'aprovació de l'acord d'adquisició per mutu acord de la finca 63 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" i l'abonament mitjançant transferència bancària per la quantitat de 741,52 euros de la partida pressupostària 4530 61903, al senyor V. R. E.

Segon.- Formalitzar mitjançant l'oportuna acta amb posterioritat al pagament dels interessos, la finalització de l'expedient d'expropiació."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

16. Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, en relació amb l'aprovació de la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació a la finca núm. 35.2 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250". Exp. 2019/00002062V

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Antecedents

Primer.- En data 19 de gener de 2018, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar el parcel·lari definitiu corresponent als béns i drets objecte d'expropiació per les obres corresponents al "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja, d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics de la secció d'infraestructures viàries de data 11 de novembre de 2016, així com l'inici de les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Segon.- En data 26 de febrer de 2019 s'ha notificat a l'interessat propietari una proposta amb l'objectiu d'arribar a un mutu acord, del tenor literal següent:

"Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d'Eivissa per la tardança en l'inici del present procediment de determinació del preu just a l'expropiació pel condicionament de la Carretera PM-804 de Sant Miquel.

D'acord amb el parcel·lari definitiu aprovat per a les obres de condicionament, en relació a l'ocupació final de la vostra finca (s'adjunta plànol) s'ha determinat el següent:

		Amidament Previst	Amidament Definitiu
m ²	Sòl rústic forestal	155	118
m ²	Ocupació temporal	281	319
ut	Pi blanc	1	1
ut	Pi ver	2	2

D'acord amb les dades que consten a l'expedient, en data 18 de març de 2010, el dia de l'acta d'ocupació, se us varen abonar les quantitats següents:

Pagament acta d'ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	1.085,00 €
Pagament acta d'ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	328,77 €
Pagament acta d'ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació indemnització per construccions i arbres (100%)	(E)	<u>1.454,00 €</u>
Total abonat en l'ocupació	(O)	2.867,77 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l'informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d'octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de juliol de 2018, i que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació.

També tenim en compte una rectificació de l'ocupació temporal abonada, atès que aquesta va ser significativament superior. Així en un principi l'obra tenia prevista una durada de catorze mesos i finalment va ser de trenta amb setanta-sis mesos, i per això s'ha rectificat aquest concepte afegint ara una quantitat addicional.

Amidament	Unitat	Concepte	Preu (€/ud)	Valor (€)
118,00	m ²	Sòl rústic forestal	10,20	1.203,60 €
319,00	m ²	Ocupació temporal	2,56	816,64 €
1,00	ut	Pi blanc	252,00	252,00 €
2,00	ut	Pi ver	601,00	1.202,00 €

Valor d'expropiació	(A)	3.474,24 €
---------------------	-----	------------

A més, d'acord amb l'art. 47 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, us correspon un 5% en concepte de premi d'afecció (P), i que es calcula en relació al valor dels terrenys expropiats, es a dir 60,18 €.

També us correspon en concepte d'interessos (I), segons el quadre que s'adjunta com a Annex I, aquells que corresponen a la diferència des de la data d'ocupació fins al moment actual, tot d'acord amb l'art. 52.8 de l'esmentada Llei, és a dir 194,46 €.

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, us oferim la quantitat total obtinguda del càlcul següent:

Diferència al vostre favor (A) - (O)	(Z)	606,47 €
Premi d'afecció	(P)	60,18 €
Interessos	(I)	<u>194,46 €</u>

Justipreu

(J) 861,11 €

Aquesta quantitat, 861,11 euros, se us ofereix per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigueu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, la qual cosa podreu manifestar mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de transferència bancària degudament complimentat i que trobareu a la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei.

Terçer.- En data 12 d'abril de 2019, l'interessat ha presentat escrit en el Consell mitjançant el qual manifesta el seu acord en relació a la quantitat oferta i, a la vegada, aporta full de transferència bancària.

Quart.- Els serveis d'Intervenció del Consell, han determinat que els interessos no es poden pagar des del capítol d'inversions sinó que la despesa correspon al capítol IV de despeses financeres, per la qual cosa primer s'hauria d'acordar el pagament corresponent a la inversió pròpiament dita i posteriorment s'hauria de procedir al càlcul d'interessos i la seva aprovació.

Per tant, ara procediria proposar el pagament de la quantitat acordada com a preu just i posteriorment es calcularan i abonaran els interessos.

Així, la quantitat que correspon abonar al propietari com a preu just en aquest moment és de 666,65 euros.

Fonaments de dret

Primer.- En relació a la determinació del preu just en el procediment d'expropiació realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Artículo 24.*

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquélla libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Segon.- El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del preu just:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo
Artículo 25.*

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.

b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.

c) Fiscalización del gasto por la Intervención.

d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.

Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partida alzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.

2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el Jurado de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

Tercer.- D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència de data 10 de juliol de 2019, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, i per tant correspon al Conseller Executiu del Departament la proposta al Consell Executiu per a la seva aprovació, d'acord amb l'apartat tercer K del Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe proposta de data 3 de març de 2020, del cap de la Secció d' Expropiacions.

D'acord amb tot l'anterior, i en ús de les facultats que tenc conferides, s'eleva al Consell Executiu la següent

PROPOSTA

Primer.- L'aprovació de l'acord d'adquisició per mutu acord de la finca 35.2 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" i l'abonament mitjançant transferència bancària per la quantitat de 666,65 euros de la partida pressupostària 4530 61903, al senyor A. G. T.

Segon.- Formalitzar mitjançant l'oportuna acta amb posterioritat al pagament dels interessos, la finalització de l'expedient d'expropiació."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

17. Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, en relació amb l'aprovació de la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació a la finca núm. 66.1 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250". Exp. 2020/00001909C

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Antecedents

Primer.- En data 19 de gener de 2018, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar el parcel·lari definitiu corresponent als béns i drets objecte d'expropiació per les obres corresponents al "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja, d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics de la secció d'infraestructures viàries de data 11 de novembre de 2016, així com l'inici de les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Segon.- En data 17 de febrer de 2020 s'ha notificat a l'interessat propietari una proposta amb l'objectiu d'arribar a un mutu acord, del tenor literal següent:

"Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d'Eivissa per la tardança en l'inici del present procediment de determinació del preu just a l'expropiació pel condicionament de la Carretera PM-804 de Sant Miquel.

D'acord amb el parcel·lari definitiu aprovat per a les obres de condicionament, en relació a l'ocupació final de la vostra finca (s'adjunta plànol) s'ha determinat el següent:

		Amidament Previst	Amidament Definitiu
m ²	Sòl rústic forestal	429	376
ut	Pi blanc	7	7

D'acord amb les dades que consten a l'expedient, en data 19 de març de 2010, el dia de l'acta d'ocupació, se us va abonar la quantitat de 4.767 euros, d'acord amb el següent càlcul:

Pagament acta d'ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	3.003,00 €
Pagament acta d'ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació indemnització per construccions i arbres (100%)	(E)	<u>1.764,00 €</u>
Total abonat en l'ocupació	(O)	4.767,00 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l'informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d'octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de juliol de 2018, i que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació.

També tenim en compte una rectificació de l'ocupació temporal abonada, atès que aquesta va ser significativament superior. Així en un principi l'obra tenia prevista una durada de catorze mesos i finalment va ser de trenta amb setanta-sis mesos, i per això s'ha rectificat aquest concepte afegint ara una quantitat addicional.

Amidament	Unitat	Concepte	Preu (€/ut)	Valor (€)
376.00	m ²	Sòl rústic forestal	10.20	3.835.20 €
7.00	ut	Pi blanc	252.00	1.764.00 €

Valor d'expropiació (A) 5.599,20 €

A més, d'acord amb l'art. 47 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, us correspon un 5% en concepte de premi d'afecció (P), i que es calcula en relació al valor dels terrenys expropiats, es a dir 191,76 €.

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, us oferim la quantitat total obtinguda del càlcul següent:

Diferència al vostre favor (A) - (O)	(Z)	832,20 €
Premi d'afecció	(P)	191,76 €
Justipreu	(J)	<u>1.023,96 €</u>

En relació als interessos de demora, us informam que aquests es calcularan i es liquidaran una vegada s'hagi ingressat la quantitat proposada com a Justipreu, tot d'acord amb l'article 56 de la Llei d'Expropiació Forçosa i els articles 71 i següents del seu Reglament.

Així, us correspon una quantitat de 1.023,96 euros.

Aquesta quantitat, 1.023,96 euros, se us ofereix per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigüeu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, la qual cosa podreu manifestar mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de transferència bancària degudament complimentat i que trobareu a la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei."

Tercer.- En data 18 de febrer de 2020, l'interessat ha presentat escrit en el Consell mitjançant el qual manifesta el seu acord en relació a la quantitat oferta i, a la vegada, aporta full de transferència bancària.

Quart.- Els serveis d'Intervenció del Consell, han determinat que els interessos no es poden pagar des del capítol d'inversions sinó que la despesa correspon al capítol IV de despeses financeres, per la qual cosa primer s'hauria d'acordar el pagament corresponent a la inversió pròpiament dita i posteriorment s'hauria de procedir al càlcul d'interessos i la seva aprovació.

Per tant, ara procediria proposar el pagament de la quantitat acordada com a preu just i posteriorment es calcularan i abonaran els interessos.

Així, la quantitat que correspon abonar al propietari com a preu just en aquest moment és de 1.023,96 euros.

Fonaments de dret

Primer.- En relació a la determinació del preu just en el procediment d'expropiació realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

CAPITULO III. De la determinación del justo precio

Artículo 24.

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquélla libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Segon.- El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del preu just:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo
Artículo 25.*

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

- a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.*
- b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.*
- c) Fiscalización del gasto por la Intervención.*
- d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.*

Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partidaalzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.

2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el Jurado de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

Tercer.- D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència de data 10 de juliol de 2019, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, i per tant correspon al Conseller Executiu del Departament la proposta al Consell Executiu per a la seva aprovació, d'acord amb l'apartat tercer K del Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe proposta de data 3 de març de 2020, del cap de la Secció d' Expropiacions.

D'acord amb tot l'anterior, i en ús de les facultats que tenc conferides, s'eleva al Consell Executiu la següent

PROPOSTA

Primer.- L'aprovació de l'acord d'adquisició per mutu acord de la finca 66.1 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" i l'abonament mitjançant transferència bancària per la quantitat de 1.023,96 euros de la partida pressupostària 4530 61903, al senyor J. R. V.

Segon.- Formalitzar mitjançant l'oportuna acta amb posterioritat al pagament dels interessos, la finalització de l'expedient d'expropiació."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

Abans de finalitzar, el secretari informa als assistents que hi ha **deu** assumptes que no han estat inclosos en l'ordre del dia per haver estat lliurats fora de termini i que en cas de ser tractats se n'hauria de declarar prèviament la urgència, i que son els següents:

- Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 143/2019-1740. Exp. **2019/00013200H**
- Proposta del president, en relació amb la concessió i pagament d'ajuda nominativa al Grup d'Acció Local per al Desenvolupament Rural i Pesquer d'Eivissa i Formentera per a l'any 2020. Exp. **2020/00001413F**
- Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb l'aprovació del parcel·lari definitiu i inici de les actuacions per a la determinació del preu just dels terrenys objecte d'expropiació afectats per les obres corresponents al projecte constructiu de "Condicionament de la travessera de la PMV-810.1 del nucli urbà de Jesús". Exp. **2019/00004686L**
- Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 050/2019-1740. Exp. **2019/00004740G**
- Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 051/2019-1740. Exp. **2019/00004891V**
- Proposta del conseller executiu del Departament d'Esports i Joventut, en relació amb l'aprovació de les bases de la convocatòria d'ajudes per al desenvolupament de programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2020. Exp. **2020/00001239V**
- Proposta del conseller executiu del Departament d'Esports i Joventut, en relació amb l'aprovació de les bases reguladores de les ajudes econòmiques individuals dirigides a la formació tècnica esportiva, als èxits esportius, a l'estada d'esportistes en centres de tecnificació o centres d'alt rendiment i a la pràctica d'esports adaptat per a l'any 2020. Exp. **2020/00001272G**
- Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, en relació amb l'aprovació de la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació a la **finca núm. 58** del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250". Exp. **2020/00002701F**
- Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 052/2019-1740. Exp. **2019/00005260H**

- Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 062/2019-1740. Exp. **2019/00005770E**

Els membres presents mostren la seua conformitat i acorden per unanimitat, tractar els assumptes pel tràmit d'urgència.

18. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 143/2019-1740. Exp. 2019/00013200H

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 07/08/2019 al **Sr. A. P. – NIE Y-----2Y**, rehusada en fecha 12/08/2019 la notificación, situación contemplada en el art. 41.5 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, por circular con el vehículo matrícula **XXXX-JMK**, titularidad de la entidad mercantil POSEIDONIA AZUL, SL - CIF B16518417, desde el establecimiento Hostal Salinas hasta el establecimiento Restaurante Yemanja, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (20 €), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes).

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1 de la mencionada Ley.

El artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, fija para las infracciones MUY GRAVES tipificadas en los puntos 1 y 3 del artículo 94, una sanción de 6.001 € hasta 12.000 € cuando se refieran al transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo, a los anteriores hechos se les acuerda imponer una multa de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 12 de agosto de 2019 se intentó la notificación del inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, rehusada por el interesado, situación contemplada en el art. 41.5 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas por figurar como **conductor** del vehículo matrícula **XXXX-JMK**, titularidad de la entidad mercantil P. A. SL - CIF B-----17, con el que se realizó el día 24/06/2018 un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes), lo que supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la Ley mencionada.

De acuerdo con el artículo 97.1, párrafo 2, de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, que fija para las infracciones **MUY GRAVES** una sanción de 6.001 € hasta 12.000 €, a los anteriores hechos se les acordó imponer una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo

146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 6 de febrero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER al **Sr. A. P. – NIE Y-----2Y** la sanción económica de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, de conformidad con el art. 97.1, párrafo 2, de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, **CONDUCTOR** del vehículo matrícula 3769-JMK, titularidad de la entidad mercantil P. A. SL - CIF B-----7, con el que se realizó el día 24/06/2018 un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes), lo que supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 94.1 de la citada Ley 4/2014, por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1. de la Ley mencionada.

SEGUNDO. DECLARAR que el **Sr. A. P. – NIE Y-----2Y** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **143/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

19. Proposta del president, en relació amb la concessió i pagament d'ajuda nominativa al Grup d'Acció Local per al Desenvolupament Rural i Pesquer d'Eivissa i Formentera per a l'any 2020. Exp. 2020/00001413F

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vista la sol·licitud presentada pel Sr. Josep Martínez Buils gerent del Grup d'Acció Local per al Desenvolupament Rural i Pesquer d'Eivissa i Formentera (GALDREF), CIF núm. G57135816 (RGE núm. 2020001842 de data 05-02-2020 d'aquest Consell Insular), en virtut de la qual es demana una subvenció de 90.000 € per a les activitats de gestió, animació i execució dins l'any 2019 de les Estratègies de Desenvolupament Local Participatiu FEADER i FEMP 2014-2020, activitats que es fan fonamentalment mitjançant personal propi i despeses corrents (assessoraments especialitzats).

Vist que el proveïment d'inici d'aquest president de data 14 de febrer de 2020, atès l'interès i la valoració positiva de les activitats que promou i desenvolupa el Grup d'Acció Local per al Desenvolupament Rural i Pesquer d'Eivissa i Formentera, i en concret, l'estratègia de Desenvolupament Local Participatiu rural (FEADER) i l'estratègia de Desenvolupament Local Participatiu pesquera (FEMP), així com els projectes relacionats amb aquestes estratègies en termes de desenvolupament; que redunden en benefici de les zones rurals d'Eivissa així com en el sector pesquer; i atès que el desenvolupament rural i pesquer, el manteniment de les activitats agrícoles, ramaderes, així com la conservació del patrimoni rural i paisatgístic són prioritaris per a aquest Consell Insular d'Eivissa, disposa la realització dels tràmits administratius escaients als efectes de concedir una subvenció al GALDREF de 90.000 € per cobrir les despeses generades de l'execució de les activitats de gestió, animació i execució dins l'any 2019 de les Estratègies de Desenvolupament Local Participatiu FEADER i FEMP 2014-2020.

Vist que al Pressupost General del Consell Insular d'Eivissa per a l'any 2020 es preveu a l'aplicació pressupostària 4100-48905 una subvenció nominativa a favor del GALDREF per un import de 90.000 €. I vist que el Pla Estratègic de Subvencions del Consell Insular d'Eivissa per als anys 2020-2021-2022, aprovat pel Consell Executiu d'aquesta Corporació el 7 de febrer de 2020 (BOIB núm. 20 de data 15-02-2020) preveu també una ajuda nominativa per al GALDREF.

Vist que en data 19 de febrer de 2020 la Intervenció d'aquesta Corporació va comptabilitzar la retenció de crèdit per a aquest expedient d'ajuda al GALDREF (núm. exp. comptable ATM: 2/2020000000418).

Vist l'informe tècnic emès el 3 de març de 2020 per l'enginyer tècnic agrícola adscrit a la Secció d'Agricultura, en el qual es valora la sol·licitud presentada pel GALDREF, tot informant favorablement la concessió de l'ajuda nominativa i el seu pagament, a més d'exceptuar els principis de publicitat i concurrència ateses les especials característiques del sol·licitant i de les activitats a subvencionar, i que per tant es dona el supòsit previst a l'article 22.2 c de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i de l'article 7.1c del Text refós de la Llei de subvencions de la CAIB, aprovat pel Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, que possibiliten la concessió d'una subvenció directa a la dita entitat; a més de tenir aquestes actuacions designades una subvenció nominativa al Pressupost General del Consell Insular d'Eivissa per a l'any 2020, per la qual cosa es compleix també el supòsit previst als articles 22.2, punt a de la Llei 38/2003, de 17 de novembre,

general de subvencions i 7.1, punt a del Text refós de la Llei de subvencions de la CAIB, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, i on es diu que l'objecte de la subvenció està degudament justificat.

Vist l'informe favorable de data 3 de març de 2020 de seguiment de la subvenció al Galdref emès per l'enginyer tècnic agrícola adscrit a la Secció d'Agricultura derivat de l'anàlisi dels documents que consten a l'expedient administratiu.

Vist l'informe jurídic de data 4 de març de 2020 emès per la tècnica d'administració general adscrita a la Secció d'Agricultura en el qual indica que no hi ha cap objecció jurídica per a la concessió i pagament de la subvenció nominativa al Grup d'Acció Local per al Desenvolupament Rural i Pesquer d'Eivissa i Formentera, CIF núm. G57135816, per un import total de 90.000 €.

Vist l'informe proposta favorable emès al respecte el 4 de març de 2020 pel cap de secció d'Agricultura.

Atès que l'Estratègia de Desenvolupament Local Participatiu Rural 2014-2020 d'Eivissa i Formentera (FEADER), compta amb tres línies estratègiques: foment de la competitivitat del sector agrícola i ramader; conservació i gestió sostenible de recursos naturals, cultural i paisatgístics; i enfortiment d'organitzacions del sector social i programes socials.

Atès que l'Estratègia de Desenvolupament Local Participatiu Pesquera (FEMP) seleccionada compta amb dues línies estratègiques: foment d'una pesca sostenible, eficient i competitiva; i diversificació i promoció de l'activitat pesquera.

Atès l'article 9 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars (BOIB núm. 134, de 2 de novembre de 2000); l'article 52 del Reglament Orgànic del CIE (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14.10.2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16.04.2016); el Decret de Presidència núm. 2019000471, de data 10 de juliol de 2019, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 95, d'11 de juliol de 2019); el Decret de Presidència núm. 2019000472, de data 10 de juliol de 2019, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 95, d'11 de juliol de 2019) i, el Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 98, de 17 de juliol de 2019), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització, preceptiu i necessari, de la Intervenció de la Corporació, i per al cas que l'esmentat informe sigui favorable i de conformitat, elevo al Consell Executiu com a òrgan competent, l'adopció del següent:

ACORD

Primer.- Aprovar la despesa de 90.000,00 € (NORANTA MIL EUROS) a càrrec de l'aplicació pressupostària 4100- 48905 del vigent pressupost de l'any 2020, i donar així recolzament econòmic per l'execució de l'Estratègia de Desenvolupament Local Participatiu Rural (FEADER) i de l'Estratègia de Desenvolupament Local Participatiu Pesquera (FEMP) i les seves corresponents línies estratègiques i d'interès públic (foment de la competitivitat del sector agrícola i ramader; conservació i gestió sostenible de recursos naturals, cultural i paisatgístic; foment d'una pesca sostenible, eficient i competitiva; diversificació i promoció de l'activitat pesquera).

Segon.- Aprovar la concessió d'una ajuda nominativa de 90.000 € (NORANTA MIL EUROS) a càrrec de l'aplicació pressupostària 4100-48905 al Grup d'Acció Local per al Desenvolupament Rural i Pesquer d'Eivissa i Formentera (NIF G57135816).

Tercer.- Reconèixer l'obligació de pagament de l'ajuda nominativa de 90.000 € al Grup d'Acció Local per al Desenvolupament Rural i Pesquer d'Eivissa i Formentera per cobrir les despeses generades de les actuacions que aquesta entitat ha realitzat a l'any 2019 a l'illa d'Eivissa i que estan englobades a l'Estratègia de Desenvolupament Local Participatiu Rural (FEADER) i de l'Estratègia de Desenvolupament Local Participatiu Pesquera (FEMP)."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

20. Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb l'aprovació del parcel·lari definitiu i inici de les actuacions per a la determinació del preu just dels terrenys objecte d'expropiació afectats per les obres corresponents al projecte constructiu de "Condicionament de la travessera de la PMV-810.1 del nucli urbà de Jesús". Exp. 2019/00004686L

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Atès l'informe proposat del cap de Servei d'Infraestructures Viàries de data 11 de març de 2020 que es transcriu íntegrament a continuació:

«Informe proposat en relació a la determinació del preu just del projecte constructiu de "ACONDICIONAMIENTO DE LA TRAVESÍA DE LA PMV-810.1 DEL NÚCLEO URBANO DE JESÚS" al terme municipal de Santa Eulària des Riu, en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954 i els articles 25 i següents del Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957

ANTECEDENTS

El Projecte constructiu del condicionament de la travessera de la PMV-810.1 del nucli urbà de Jesús, s'aprova definitivament mitjançant acord del consell executiu del Consell Insular d'Eivissa de data 15 de setembre de 2014.

El condicionament es contemplava al Pla Director Sectorial de Carreteres de les Illes Balears, aprovat pel Consell de Govern el dia 16 d'octubre de 1998, la qual cosa comportà implícitament, d'acord amb allò que disposa l'article 18 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la CAIB, la declaració d'utilitat pública de les obres.

Consegüentment i d'acord amb l'article 15.1 de la Llei d'Expropiació Forçosa, de 16 de desembre de 1954, (d'ara endavant LEF), aquesta declaració d'utilitat pública autoritzà a l'Administració a resoldre en relació a la necessitat concreta d'ocupar els béns o adquirir els drets que resultin estrictament indispensables per a la realització de l'obra.

En data 29 d'octubre de 2014, la consellera executiva del Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient del Consell Insular va resoldre aprovar inicialment la relació individualitzada dels béns i drets afectats per l'expropiació esmentada a l'assumpte, iniciar els tràmits adients per tal de sol·licitar al Govern de les Illes Balears la declaració d'urgència en l'ocupació així com practicar els tràmits d'informació pública, conforme a l'establert a l'article 18 de la Llei d'expropiació forçosa i l'article 17 del Reglament, perquè totes les persones interessades poguessin formular les

al·legacions oportunes a fi de rectificar possibles errors apreciats en la relació dels béns i aquelles en referència a la sol·licitud d'urgència en l'ocupació.

En data 19 de desembre de 2014, el Ple ordinari del Consell Insular d'Eivissa va aprovar definitivament la relació individualitzada dels béns i drets afectats per l'expropiació, i la sol·licitud al Govern de les Illes Balears de la declaració d'urgència en l'ocupació dels terrenys.

En data 9 de gener de 2015, el Consell de Govern de les Illes Balears, va acordar la declaració d'ocupació urgent dels béns i drets afectats per l'expropiació del projecte, la qual cosa es publicà al BOIB núm. 6 de data 10 de gener de 2015.

Així, es va seguir el procediment d'urgència recollit a l'article 52 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, i les actes prèvies a l'ocupació es varen formalitzar el mes de gener de 2015, i les actes d'ocupació i el pagament del dipòsit previ el mes de febrer de 2015.

Conclosos els treballs corresponents al projecte, s'ha procedit a la realització de l'aixecament topogràfic de l'obra executada amb l'objecte de determinar l'ocupació real de les propietats afectades.

L'ocupació real de les propietats afectades es descriu, per a cada finca, a les fitxes i als plànols parcel·lars definitius que consten a l'expedient i que representen la planta real de l'obra executada així com les superfícies de les propietats colindants ocupades per l'esmentada obra.

FONAMENTS DE DRET

En relació a la determinació del justipreu en el procediment expropiatori realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Artículo 24.*

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquélla libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Així doncs procedeix ara, una vegada aprovat definitivament el parcel·lari de la carretera, l'inici de la fase de determinació del justipreu amb l'intent d'adquisició dels béns i drets expropiats de manera lliure i per mutu acord.

El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del justipreu:

*CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo
Artículo 25.*

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

- a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.*
- b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.*
- c) Fiscalización del gasto por la Intervención.*

d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.
Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partidaalzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.

2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el Jurado de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència núm. 2019000471, de data 10 de juliol de 2019, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme i Mobilitat, i per tant correspon al Conseller Executiu del Departament la present proposta al Consell Executiu per a la seua aprovació.

D'acord amb l'anterior i als efectes d'iniciar l'expedient de preu just, el Consell Executiu a proposta del conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme hauria d'acordar el següent:

Primer.- Aprovar el parcel·lari definitiu corresponent als terrenys objecte d'expropiació afectats per les obres corresponents al "Projecte constructiu del condicionament de la travessera de la PMV-810.1 del nucli urbà de Jesús" al terme municipal de Santa Eulària des Riu, d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics del Servei d'infraestructures Viàries en data 16 de desembre de 2019.

Segon.- Iniciar les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Tercer.- Designar al cap de la secció d'expropiacions, Sr. Juan Manuel Gil Gómez, com a representant del Consell Insular en el procediment de determinació del preu just.»

D'acord amb l'anterior, **propòs:**

Primer.- Aprovar el parcel·lari definitiu corresponent als terrenys objecte d'expropiació afectats per les obres corresponents al "Projecte constructiu del condicionament de la travessera de la PMV-810.1 del nucli urbà de Jesús" al terme municipal de Santa Eulària des Riu, d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics del Servei d'infraestructures Viàries en data 16 de desembre de 2019.

Segon.- Iniciar les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Tercer.- Designar al cap de la secció d'expropiacions, Sr. Juan Manuel Gil Gómez, com a representant del Consell Insular en el procediment de determinació del preu just."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

21. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 050/2019-1740. Exp. 2019/00004740G

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 02/04/2019 a la entidad mercantil **L. D. T. Y A. P.** y notificado en fecha 26/04/2019 mediante publicación BOE núm. 100, por circular con el vehículo matrícula 4863-JJV el día 08/06/2018, en un trayecto entre San José de Sa Talaia e Ibiza, realizando la actividad de arrendamiento de vehículos con conductor, careciendo de título habilitante.

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT) y por incumplimiento de los artículos 42 de la citada Ley 16/1987 y 1 de la Orden FOM / 36/2008, y se acuerda imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de dicha LOTT.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 26 de abril de 2019, mediante publicación en BOE núm. 100, se notificó el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT) y por incumplimiento de los artículos 42 de la citada Ley 16/1987 y 1 de la Orden FOM / 36/2008, por circular con el vehículo matrícula **XXXX-JJV** el día 08/06/2018, en un trayecto entre San José de Sa Talaia e Ibiza, realizando la actividad de arrendamiento de vehículos con conductor, careciendo de título habilitante

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 30 de enero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER a la entidad mercantil **L. D. T. Y A. P.** la sanción económica de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de dicha Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), por circular con el vehículo matrícula XXXX-JJV el día 08/06/2018, en un trayecto entre San José de Sa Talaia e Ibiza, realizando la actividad de arrendamiento de vehículos con conductor, careciendo de título habilitante, lo que supone una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la LOTT y por incumplimiento de los artículos 42 de la citada Ley 16/1987 y 1 de la Orden FOM / 36/2008.

SEGUNDO. DECLARAR que la entidad mercantil **L. D. T. Y A. P.** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **050/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

22. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 051/2019-1740. Exp. 2019/00004891V

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 02/04/2019 a la entidad mercantil **A. I. SL – CIF B-----50**, y notificado en fecha 05/04/2019 mediante notificación electrónica, por circular con el vehículo con matrícula **XXXX-CZM** el día 06/07/2018, desde San

Antonio hasta San José de Sa Talaia, realizando un transporte de mercancías de carácter público careciendo de título habilitante.

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y por incumplimiento del artículo 42 de la misma LOTT, y se acuerda imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la citada Ley.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 5 de abril de 2019, mediante notificación electrónica, se comunicó el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), por circular con el vehículo con matrícula **XXXX-CZM** el día 06/07/2018, desde San Antonio hasta San José de Sa Talaia, realizando un transporte de mercancías de carácter público careciendo de título habilitante, y se acordó imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la citada Ley.

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 30 de enero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos

(BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER a la entidad mercantil **A. I. SL – CIF B-----50** la sanción económica de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de dicha Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), por circular con el vehículo con matrícula **XXXX-CZM** el día 06/07/2018, desde San Antonio hasta San José de Sa Talaia, realizando un transporte de mercancías de carácter público careciendo de título habilitante, lo que supone una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), por incumplimiento del art. 42 de dicha LOTT.

SEGUNDO. DECLARAR que la entidad mercantil **A. I. SL – CIF B-----50** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **051/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

23. Proposta del conseller executiu del Departament d'Esports i Joventut, en relació amb l'aprovació de les bases de la convocatòria d'ajudes per al desenvolupament de programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2020. Exp. 2020/00001239V

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"La Llei 14/2006, de 17 d'octubre, de l'esport de les Illes Balears ja en la seua exposició de motius destaca que "L'esport, entès com l'expressió de l'activitat física, reglada o no, és un bé per a la societat i cal tenir-ne cura, potenciar-lo i possibilitar que tota la ciutadania de les Illes tingui opcions de practicar-lo, de forma individual o formant part de les diferents i necessàries organitzacions esportives que el gestionen i que són igualment valorades i necessàries en la societat."

Així mateix, el seu article 3 diu que "L'activitat física i l'esport són funcions socials que contribueixen al desenvolupament i a la formació integral de les persones i a la millora de la seva qualitat de vida."

El seu article 11 estableix que una de les competències dels consells insulars és: "Definir, planificar i executar els programes adreçats a una major pràctica esportiva en els diferents àmbits i sectors socials, i participar-hi."

En data 18 de febrer de 2020 es va dictar providència d'inici per què es realitzin els tràmits administratius necessaris per a la redacció i l'aprovació de les oportunes bases reguladores d'ajudes per al desenvolupament de programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2020.

La convocatòria d'ajudes per al desenvolupament de programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2020 està prevista al pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa 2020-2021-2022 aprovat pel Consell Executiu en data 7 de febrer de 2020 i publicat en el BOIB núm 20 de 15 de febrer de 2020.

En data 20 de febrer 2020, s'ha realitzat la retenció de crèdit núm. 2/202000000456 per un import de 150.000 euros per fer front a les obligacions emanades d'aquestes bases.

Les bases reguladores d'ajudes per al desenvolupament de programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2020 figuren al procediment amb el CSV núm.13067376011622626106.

En data 3 de març 2020 es va emetre l'informe favorable del tècnic superior d'esports sobre qüestions tècniques que afecten aquestes bases (CSV núm. 13067433126052047250).

En data 3 de març 2020, es va emetre informe jurídic favorable sobre aquestes bases (CSV núm. 13067432424310723671).

Atès l'informe proposta del tècnic superior d'esports de data 3 de març de 2020 referent a la aprovació de les bases citades (CSV núm 13067433030247517266).

Atès el Decret de Presidència núm. 2019001005, de data 19 de desembre de 2019 (BOIB núm. 175 de 31/12/2019), de modificació dels Decrets de Presidència núm. 2019000471, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de departaments, núm. 2019000472, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu de 10 de juliol de 2019 (BOIB núm 95 de 11-7-2019), núm. 2019000484, de 16 de juliol de 2019 de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 98 de 17-7-2019) i de conformitat amb l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18-09-10; correcció en BOIB núm 148, de 14-10-2010, modificació en BOIB núm 48, de 16-4-2016.

En virtut de tot l'anterior i del que estableix l'article 75.2.d del reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136 de 18.09.2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14.10.2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16.04.2016), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització previ, preceptiu i necessari, de la intervenció de la corporació, i per al cas que l'esmentat informe sigui favorable i de conformitat, elevo al Consell Executiu la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. **APROVAR** les bases de la convocatòria d'ajudes per al desenvolupament de programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2020 que consta en aquest procediment amb el CSV núm. 13067376011622626106.

2. **APROVAR** la convocatòria i la despesa per un import màxim de 150.000 euros amb càrrec a l'aplicació pressupostària 3410 48900 del pressupost de 2020.

3. **DELEGAR** en el conseller executiu del Departament d'Esports i Joventut, les concessions de les ajudes i el seu pagament, així com, si és el cas les revocacions de les ajudes.

4. **ACORDAR** la publicació de les bases reguladores de les ajudes al BOIB i posteriorment remetre la convocatòria i l'extracte de la convocatòria a la Base de Dades Nacional de Subvencions que en donarà trasllat al BOIB del extracte per a la seua publicació, tal com estableix la normativa de subvencions. La eficàcia de la convocatòria queda supeditada a la publicació del extracte al BOIB."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

24. Proposta del conseller executiu del Departament d'Esports i Joventut, en relació amb l'aprovació de les bases reguladores de les ajudes econòmiques individuals dirigides a la formació tècnica esportiva, als èxits esportius, a l'estada d'esportistes en centres de tecnificació o centres d'alt rendiment i a la pràctica d'esports adaptat per a l'any 2020. Exp. 2020/00001272G

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"La Llei 14/2006, de 17 d'octubre, de l'esport de les Illes Balears ja en la seua exposició de motius destaca que "L'esport, entès com l'expressió de l'activitat física, reglada o no, és un bé per a la societat i cal tenir-ne cura, potenciar-lo i possibilitar que tota la ciutadania de les Illes tingui opcions de practicar-lo, de forma individual o formant part de les diferents i necessàries organitzacions esportives que el gestionen i que són igualment valorades i necessàries en la societat."

Així mateix, el seu article 3 diu que "L'activitat física i l'esport són funcions socials que contribueixen al desenvolupament i a la formació integral de les persones i a la millora de la seva qualitat de vida."

El seu article 11 estableix que una de les competències dels consells insulars és: "Definir, planificar i executar els programes adreçats a una major pràctica esportiva en els diferents àmbits i sectors socials, i participar-hi."

En data 19 de febrer de 2020 es va dictar providència d'inici per què es realitzin els tràmits administratius necessaris per a la redacció i l'aprovació de les oportunes bases reguladores d'ajudes econòmiques individuals dirigides a la formació tècnica esportiva, als èxits esportius, a l'estada d'esportistes en centres de tecnificació o centres d'alt rendiment i a la pràctica d'esport adaptat.

Aquesta convocatòria d'ajudes està prevista al pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa 2020-2021-2022 aprovat pel Consell Executiu en data 7 de febrer de 2020 i publicat en el BOIB núm 20 de 15 de febrer de 2020.

En data 20 febrer de 2020, s'ha realitzat la retenció de crèdit núm. 2/2020000000458 per un import de 100.000 euros, 90.000 euros a l'aplicació pressupostària 3410 48100 i 10.000 euros a l'aplicació pressupostària 3410 781000, per fer front a les obligacions emanades d'aquestes bases.

Les bases reguladores de les ajudes econòmiques individuals dirigides a la formació tècnica esportiva, als èxits esportius, a l'estada d'esportistes en centres de tecnificació o centres d'alt rendiment i a la pràctica d'esport adaptat per a l'any 2020 figuren al procediment amb el CSV núm.13067375572304222011.

En data 5 de març 2020 es va emetre l'informe favorable del tècnic superior d'esports sobre qüestions tècniques que afecten aquestes bases (CSV núm. 13067433231225070172).

En data 5 de març 2020, es va emetre informe jurídic favorable sobre aquestes bases (CSV núm. 13067432343514535545).

Atès l'informe proposta del tècnic superior d'esports de data 5 de març de 2020 referent a la aprovació de les bases citades (CSV núm 13067432724643701456).

Atès el Decret de Presidència núm. 2019001005, de data 19 de desembre de 2019 (BOIB núm. 175 de 31/12/2019), de modificació dels Decrets de Presidència núm. 2019000471, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de departaments, núm. 2019000472, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu de 10 de juliol de 2019 (BOIB núm 95 de 11-7-2019), núm. 2019000484, de 16 de juliol de 2019 de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 98 de 17-7-2019) i de conformitat amb l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18-09-10; correcció en BOIB núm 148, de 14-10-2010, modificació en BOIB núm 48, de 16-4-2016.

En virtut de tot l'anterior i del que estableix l'article 75.2.d del reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136 de 18.09.2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14.10.2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16.04.2016), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització previ, preceptiu i necessari, de la intervenció de la corporació, i per al cas que l'esmentat informe sigui favorable i de conformitat, elevo al Consell Executiu la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. **APROVAR** les bases reguladores de les ajudes econòmiques individuals dirigides a la formació tècnica esportiva, als èxits esportius, a l'estada d'esportistes en centres de tecnificació o centres d'alt rendiment i a la pràctica d'esport adaptat per a l'any 2020, que consta en aquest procediment amb el CSV núm. 13067375572304222011.
2. **APROVAR** la convocatòria i la despesa per un import màxim de 100.000 euros del pressupost de 2020, 90.000 amb càrrec a l'aplicació pressupostària 3410 48100 i 10.000 euros amb càrrec a l'aplicació pressupostària 3410 78100.
3. **DELEGAR** en el conseller executiu del Departament d'Esports i Joventut, les concessions de les ajudes i el seu pagament, així com, si és el cas les revocacions de les ajudes.
4. **PUBLICAR** les bases reguladores d'aquestes ajudes al BOIB i posteriorment remetre la convocatòria i l'extracte de la convocatòria a la Base de Dades Nacional de Subvencions que en donarà trasllat al BOIB del extracte per a la seua publicació, tal com estableix la normativa de subvencions. La eficàcia de la convocatòria queda supeditada a la publicació de l'extracte al BOIB."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

25. Proposta del vicepresident 1r i conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, en relació amb l'aprovació de la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació a la finca núm. 58 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250". Exp. 2020/00002701F

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Antecedents

Primer.- En data 19 de gener de 2018, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar el parcel·lari definitiu corresponent als béns i drets objecte d'expropiació per les obres

corresponents al "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja, d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics de la secció d'infraestructures viàries de data 11 de novembre de 2016, així com l'inici de les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Segon.- En data 4 de març de 2020 s'ha notificat a la interessada propietària una proposta amb l'objectiu d'arribar a un mutu acord, del tenor literal següent:

"Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d'Eivissa per la tardança en l'inici del present procediment de determinació del preu just a l'expropiació pel condicionament de la Carretera PM-804 de Sant Miquel.

D'acord amb el parcel·lari definitiu aprovat per a les obres de condicionament, en relació a l'ocupació final de la vostra finca (s'adjunta plànol) s'ha determinat el següent:

	Amidament Previst	Amidament Definitiu
m ² Sòl rústic improductiu	185	161
m ² Sòl rústic cultiu secà	583	543
m ² Ocupació temporal cultiu secà	75	76
m ² Servitud subterrània cultiu secà	15	19
ut Avellaner/Pebrer bord	3	3
ut Baladre	4	4
m Mur de blocs de 0.80 m d'alçària	3	3
m Llosa de formigó de 5 cm de gruix	20	20

D'acord amb les dades que consten a l'expedient, en data 19 de març de 2010, el dia de l'acta d'ocupació, se us va abonar la quantitat de 7.358,60 euros, d'acord amb el següent càlcul:

Pagament acta d'ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	5.654,60 €
Pagament acta d'ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	96,00 €
Pagament acta d'ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	66,00 €
Pagament acta d'ocupació indemnització per construccions i arbres (100%)	(E)	<u>1.542,00 €</u>
Total abonat en l'ocupació	(O)	7.358,60 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l'informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d'octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de juliol de 2018, i que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació.

També tenim en compte una rectificació de l'ocupació temporal abonada, atès que aquesta va ser significativament superior. Així en un principi l'obra tenia prevista una durada de catorze mesos i finalment va ser de trenta amb setanta-sis mesos, i per això s'ha rectificat aquest concepte afegint ara una quantitat addicional.

Amidament	Unitat	Concepte	Preu (€/ut)	Valor (€)
161.00	m ²	Sòl rústic improductiu	5.36	862.96 €
543.00	m ²	Sòl rústic cultiu secà	11.05	6.000.15 €
76.00	ut	Ocupació temporal cultiu secà	2.82	214.32 €
19.00	ut	Servitud subterrània cultiu secà	4.42	83.98 €
3.00	m	Avellaner/Pebrer bord	102.00	306.00 €
4.00	m	Baladre	34.00	136.00 €
3.00	0	Mur de blocs de 0.80 m d'alçària	20.00	60.00 €
20.00	0	Llosa de formigó de 5 cm de gruix	52.00	1.040.00 €

Valor d'expropiació (A) 8.703,41€

A més, d'acord amb l'art. 47 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, us correspon un 5% en concepte de premi d'afecció (P), i que es calcula en relació al valor dels terrenys expropiats, es a dir 343,15 €.

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, el preu just resulta del càlcul següent:

Diferència a favor del Consell Insular (O) - (A)	(Z)	1.344,81 €
Premi d'afecció	(P)	343,15 €
Justipreu	(J)	<u>1.687,96 €</u>

En relació als interessos de demora, us informam que aquests es calcularan i es liquidaran una vegada s'hagi ingressat la quantitat proposada com a Justipreu, tot d'acord amb l'article 56 de la Llei d'Expropiació Forçosa i els articles 71 i següents del seu Reglament.

Així, us correspon retornar al Consell Insular la quantitat de 1.687,96 euros.

Aquesta quantitat, 1,687,96 euros, haurà de ser retornada per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigüeu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, i també podreu manifestar qualsevol altre al·legació mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de transferència bancària degudament complimentat i que trobareu a la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei."

Tercer.- En data 4 de març de 2020, la interessada ha presentat escrit en el Consell mitjançant el qual manifesta el seu acord en relació a la quantitat oferta i, a la vegada, aporta full de transferència bancària.

Quart.- Els serveis d'Intervenció del Consell, han determinat que els interessos no es poden pagar des del capítol d'inversions sinó que la despesa correspon al capítol IV de despeses financeres, per la qual cosa primer s'hauria d'acordar el pagament corresponent a la inversió pròpiament dita i posteriorment s'hauria de procedir al càlcul d'interessos i la seva aprovació.

Per tant, ara procediria proposar el pagament de la quantitat acordada com a preu just i posteriorment es calcularan i abonaran els interessos.

Així, la quantitat que correspon abonar a la propietària com a preu just en aquest moment és de 1.687,96 euros.

Fonaments de dret

Primer.- En relació a la determinació del preu just en el procediment d'expropiació realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Artículo 24.

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquella libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Segon.- El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del preu just:

CAPITULO III. De la determinación del justo precio
Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo
Artículo 25.

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

- a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.
- b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.
- c) Fiscalización del gasto por la Intervención.
- d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.

Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partida alzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.

2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el Jurado de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

Tercer.- D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència de data 10 de

juliol de 2019, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, i per tant correspon al Conseller Executiu del Departament la proposta al Consell Executiu per a la seva aprovació, d'acord amb l'apartat tercer K del Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe proposta de data 9 de març de 2020, del cap de la Secció d'Expropiacions.

D'acord amb tot l'anterior, i en ús de les facultats que tenc conferides, s'eleva al Consell Executiu la següent

PROPOSTA

Primer.- L'aprovació de l'acord d'adquisició per mutu acord de la finca 58 del "Projecte de construcció del condicionament de la carretera PM-804 del PK 0,00 al PK 11,250" i l'abonament mitjançant transferència bancària per la quantitat de 1.687,96 euros de la partida pressupostària 4530 61903, a la senyora S. R. S.

Segon.- Formalitzar mitjançant l'oportuna acta amb posterioritat al pagament dels interessos, la finalització de l'expedient d'expropiació."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

26. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 052/2019-1740. Exp. 2019/00005260H

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 05/04/2019 a la entidad mercantil **A. SL – CIF B-----50**, y notificado en fecha **09/04/2019** mediante notificación entregada en domicilio, por figurar como titular del vehículo con matrícula **XXXX-GTK**, que circulaba en fecha 16/04/2018 a las 9'45 horas, desde Santa Eulalia del Río hasta Ibiza realizando un transporte sanitario, en régimen de servicio público, sin disponer de la correspondiente autorización administrativa.

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el art. 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes (LOTT) y por incumplimiento del art. 42. de la citada Ley 16/1987, de 30 de julio LOTT y de la Orden PRE/1435/13 de 23 de julio, y se acordó imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4.001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la citada LOTT.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 9 de abril de 2019, en domicilio, se comunicó el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el

artículo 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), por figurar como titular del vehículo con matrícula **XXXX-GTK**, que circulaba en fecha 16/04/2018 a las 9'45 horas, desde Santa Eulalia del Río hasta Ibiza realizando un transporte sanitario, en régimen de servicio público, sin disponer de la correspondiente autorización administrativa, y se acordó imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la citada Ley.

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 30 de enero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER a la entidad mercantil **A. SL – CIF B-----50** la sanción económica de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), por figurar como titular del vehículo con matrícula **XXXX-GTK**, que circulaba en fecha 16/04/2018 a las 9'45 horas, desde Santa Eulalia del Río hasta Ibiza realizando un transporte sanitario, en régimen de servicio público, sin disponer de la correspondiente autorización administrativa, lo que supone una infracción de carácter **MUY**

GRAVE, de conformidad con el artículo 140.1 de la Ley 16/1987 (LOTT), por incumplimiento del art. 42 de dicha LOTT y de la Orden PRE / 1435/13 de 23 de julio.

SEGUNDO. DECLARAR que la entidad mercantil **A. SL – CIF B-----50** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **052/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

27. Proposta del vicepresident 2n i conseller executiu del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en relació amb l'expedient per infracció en matèria de transports terrestres núm. 062/2019-1740. Exp. 2019/00005770E

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Visto el expediente sancionador en materia de transportes terrestres incoado en fecha 24/04/2019 a la entidad mercantil **A. SL – CIF B-----50**, y notificado en fecha 05/05/2019 mediante notificación electrónica, por figurar como titular del vehículo con matrícula XXXX-GTK que circulaba, en fecha 16/04/2018 a las 9'45 horas, desde Santa Eulalia río hasta Ibiza realizando un servicio de un transporte regular de menores sin disponer del título habilitante.

El hecho anterior supone una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el art. 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes (LOTT) y por incumplimiento del art. 42. de la citada Ley 16/1987, de 30 de julio LOTT, y se acordó imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4.001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la citada LOTT.

En dicho expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 5 de mayo de 2019 se comunicó el inicio del expediente de referencia por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), por incumplimiento del art. 42 de la citada Ley, por figurar como titular del vehículo con matrícula XXXX-GTK que circulaba, en fecha 16/04/2018 a las 9'45 horas, desde Santa Eulalia río hasta Ibiza realizando un servicio de un transporte regular de menores sin disponer del título habilitante, y se acordó imponer una sanción de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la citada Ley.

SEGUNDO. Dicha notificación confería al interesado un plazo de quince días para efectuar alegaciones contra la propuesta de resolución, asimismo en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013 de 4 de julio, informaba de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una

reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%. No consta en el expediente que se hayan presentado alegaciones ni que se haya procedido al pago de la sanción impuesta.

TERCERO. Dado que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que, si no se efectuaban alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contenía un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada se podía considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. no consta en el expediente que el interesado haya presentado alegaciones.

CUARTO. En fecha 31 de enero de 2020, el instructor del expediente acuerda la finalización de la instrucción.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consejo Ejecutivo a instancia del consejero ejecutivo del Departamento de Innovación, Transparencia, Participación y Transportes, en virtud del Decreto de Presidencia Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019).

Sobre la base de todo lo expuesto y en virtud de las competencias que tengo conferidas por el artículo 75.2 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, del 18 de septiembre de 2010) y de lo dispuesto en el Decreto de Presidencia núm. 2019000471, de fecha 10/07/2019, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 95, de 11/07/2019, y el Decreto de Presidencia núm. 2019000472, de fecha 10/07/2019, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 95, de 11/07/2019), somete a la consideración del Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. IMPONER a la entidad mercantil **A. SL – CIF B-----50** la sanción económica de **CUATRO MIL UN EUROS (4001,00 €)** según lo establecido en el art 143.1.i de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), por figurar como titular del vehículo con matrícula XXXX-GTK que circulaba, en fecha 16/04/2018 a las 9'45 horas, desde Santa Eulalia río hasta Ibiza realizando un servicio de un transporte regular de menores sin disponer del título habilitante, lo que supone una infracción de carácter **MUY GRAVE**, de conformidad con el artículo 140.1 de la Ley 16/1987 (LOTT), por incumplimiento del art. 42 de dicha LOTT.

SEGUNDO. DECLARAR que la entidad mercantil **A. SL – CIF B-----50** es responsable de los hechos que han motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. **062/2019-1740**.

TERCERO. INFORMAR que el importe de la multa se podrá pagar con el documento adjunto habilitado al efecto en los cajeros automáticos, banca electrónica o cualquier oficina del BBVA, Banca March, Bankia, Banco Santander, Banco Sabadell o Caixabank.

Transcurridos dichos plazos sin haber hecho efectivo el importe de la sanción impuesta, se procederá a su exacción por la vía de apremio sobre el patrimonio del obligado al pago."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents.

Altrament, el president dóna compte del resultat d'una reunió de coordinació institucional en relació al COVID-19 del tenor següent:

"Aquesta tarda s'ha celebrat, al Consell Insular d'Eivissa, una nova reunió de coordinació institucional en relació amb el COVID-19 i les darreres novetats i mesures preses referides a aquesta malaltia. A la reunió han assistit les següents persones:

Vicent Marí, president Consell d'Eivissa

Carolina Escandell Ferrer, consellera Benestar Social

Carmen Ferrer, batlesa de Santa Eulària des Riu

Marcos Serra, batle de Sant Antoni de Portmany

Josep Marí Ribas batle de Sant Josep de sa Talaia

Elena López Boned, Tinent d'alcalde d'Eivissa

Carmen Boned, regidora de Benestar Social i Educació d'Eivissa

Santiago Marí Torres, regidor Sant Joan de Labritja

A la trobada, els ajuntaments i el Consell Insular d'Eivissa han decidit continuar amb la tasca de coordinació i col·laboració institucional engegada per totes les administracions de les Illes per tal de garantir una correcta atenció i tractament davant la situació de crisi provocada per la malaltia del coronavirus.

Des de les institucions es manté el missatge de tranquil·litat i responsabilitat davant una situació molt canviant i imprevisible que provoca que les actuacions i decisions preses fins al moment es puguin anar modificant en funció de les novetats que es produeixin en aquest sentit.

Seguint en tot moment les recomanacions fetes per les autoritats sanitàries, les administracions insulars han acordat impulsar una sèrie de mesures a tots els municipis de l'illa per tal d'afavorir la contenció de la malaltia i afavorir els serveis bàsics per a la ciutadania.

Les mesures acordades, que hauran de ser refrenades per cada institució, es concentren en els següents punts d'actuació:

1. Atenció i funcionament serveis públics:

En el cas dels serveis d'atenció directa als ciutadans (registres d'entrada, recepció OAC...) s'aplicaran les mesures de control i protecció dels treballadors públics i dels ciutadans mitjançant l'establiment de la distància de seguretat adequada entre persones i l'increment de la neteja en els espais i superfícies de feina.

Reforç del servei d'atenció telefònic i telemàtic

Flexibilització dels horaris dels treballadors per a l'atenció de menors o majors en situació de dependència.

Control d'aforament màxim de persones en els serveis d'atenció directa per a evitar-ne aglomeracions

Increment de la informació sobre l'ús i possibilitats de l'administració electrònica

2. Activitats a serveis i instal·lacions públiques

Tancament dels Clubs de Majors

Suspensió i/o ajornament de totes les activitats culturals, esportives i festives programades per les diferents institucions fins al 31 de març (període variable)

Suspensió de les activitats programades als centres juvenils, biblioteques, espais culturals i altres dependències públiques

Tancament de les escoletes públiques

En les instal·lacions esportives públiques no es faran entrenaments ni competicions organitzades i que suposin concentració de gent

Increment de la informació i pautes de seguretat a tots els edificis públics

Increment de la informació i pautes de seguretat al transport públic

Tancament Museus i instal·lacions culturals Eivissa

Increment dels controls a les residències, llars tutelades i centres de menors

Tancament de les àrees recreatives públiques (Can Musson)"

Els membres presents del Consell Executiu queden assabentats.

No havent-hi més assumptes a tractar el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari estenc aquesta acta.

El secretari general acctal.,

Vist i plau,
El president,